

ESTUDIO SOBRE **SINIESTROS VIALES** **CON VÍCTIMAS FATALES**

Provincia de Córdoba, Fascículo 2024.

Julio 2026



COPEC

Autoridades

Presidente del COPEC

José Emilio Graglia

Comité Ejecutivo

Carla Tassile

Gabriel Ratner

Director Ejecutivo

Pablo Bono

Directora Observatorio Seguridad y Convivencia

Carla Tassile

Directora de Investigación y Proyectos

Victoria Romero Ratti

Equipo Técnico Observatorio Seguridad y Convivencia

Josefina Hails

Malena A. de Rosas

Lara Pérez Pusetto

Josefina Díaz

ÍNDICE

Resumen Ejecutivo	5		
Introducción	7	Síntesis comparativa: 2024 en el contexto del período	29
Metodología	7	Variables con cambios importantes	30
Situación en la Provincia de Córdoba	9	Referencias bibliográficas	32
Situación general y por departamento. Análisis de siniestros y víctimas.	9	Anexos	33
Datos generales del período	9	Anexo I	33
Tasas de víctimas fatales de siniestros viales	12	Anexo II	34
		Anexo III: Índice de tablas y gráficos	36
Características de los siniestros viales con víctimas fatales	14		
Evolución de los siniestros viales con víctimas fatales en el tiempo	14		
Modalidad de los siniestros viales	17		
Lugar de los siniestros	17		
Rutas principales y concentración de los siniestros	18		
	12		
Caracterización de las víctimas fatales por siniestros viales	20		
Perfil de las víctimas	22		
Caracterización de los presuntos autores de los siniestros viales	25		
Perfil de los presuntos autores	25		
Interacción entre víctimas y vehículos de los presuntos autores	27		

RESUMEN EJECUTIVO

El presente informe “Siniestros Viales con Víctimas Fatales. Provincia de Córdoba. Actualización 2024” actualiza el Estudio sobre Siniestros Viales con Víctimas Fatales en la Provincia de Córdoba (De Rosas & Tassile, 2026), incorporando los datos correspondientes al año 2024 en comparación con la línea base 2019–2023 presentada.

En 2024 se registraron 358 siniestros viales con víctimas fatales y 394 víctimas fatales en la provincia. Si bien las víctimas descendieron un 4,6% respecto a 2023, los valores de 2024 se ubican por encima del promedio del quinquenio tanto en cantidad de siniestros (de 358 a 339) como de víctimas (de 394 a 373), y la tasa de mortalidad vial (10 cada 100.000 habitantes) también superó el promedio del período (9,7 cada 100.000 habitantes).

Entre los cambios más relevantes de 2024 se destacan el fuerte aumento de víctimas peatones, que duplicaron su participación respecto al promedio del quinquenio 2019-2023; el mayor peso de los usuarios vulnerables de la vía y una mayor concentración de siniestros en el interior provincial. A su vez, se observa una normalización del patrón picos estacionales (en verano e invierno) de ocurrencia de los siniestros viales en la provincia, que se

había perdido durante el período posterior a la pandemia (2021-2023). Estos resultados sugieren que, pese a la mejora interanual en víctimas, persisten patrones estructurales que requieren atención focalizada.

INTRODUCCIÓN

La siniestralidad vial constituye una de las principales causas de muertes evitables y representa un problema relevante para la salud pública y la seguridad ciudadana. El análisis sistemático de la información disponible resulta fundamental para comprender la magnitud del fenómeno, identificar patrones de ocurrencia y orientar estrategias de prevención basadas en evidencia.

El presente informe presenta una actualización del análisis de los siniestros viales con víctimas fatales en la provincia de Córdoba, incorporando la información correspondiente al año 2024 y comparándola con la tendencia observada en el período 2019–2023. El objetivo es describir la evolución reciente de la mortalidad vial, su distribución territorial y las principales características de los eventos y de las personas involucradas.

Los resultados buscan aportar evidencia para el monitoreo de la situación de la seguridad vial en la provincia y contribuir al diseño y fortalecimiento de políticas públicas orientadas a la reducción de la mortalidad por siniestros viales.

Metodología

El presente informe actualiza el estudio sobre Siniestros Viales con Víctimas fatales de la Provincia de Córdoba, incorporando los datos del año 2024. La metodología adoptada es consistente con el informe mencionado.

Este estudio se encuadra metodológicamente como un estudio observacional, descriptivo-analítico y retrospectivo. La información presentada es de elaboración propia por parte del Observatorio de Seguridad y Convivencia a partir de los datos registrados administrativamente por la Dirección de Estadísticas y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba y reportados al Sistema de Alerta Temprana (SAT) del Sistema Nacional de Información Criminal (SNIC) para el año 2024. Los datos fueron validados con los registros de mortalidad del Ministerio de Salud de Córdoba para los casos en que el fallecimiento haya ocurrido durante los 30 días posteriores a un siniestro vial. Además, se utilizaron medios de comunicación para mejorar la calidad y precisión de la información presentada.

Por último, para calcular las tasas por cada 100.000 habitantes (únicamente en los departamentos con más de 50.000 habitantes) se utilizó la base poblacional de todo el distrito provincial, utilizando como fuente las proyecciones de población para el año correspondiente basadas en los resultados del Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda 2022 del INDEC. En el informe anterior “Estudio sobre Siniestros Viales con Víctimas Fatales en la Provincia de Córdoba” (De Rosas & Tassile, 2026), las mediciones de evolución se calcularon en base a las proyecciones poblacionales derivadas del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010. No obstante, tras la publicación de las nuevas estimaciones de población por sexo, departamento y año calendario (2022-2035) por parte del INDEC, resulta necesario realizar una actualización de las tasas publicadas de los años 2022 y 2023 para el correcto análisis de evolución. (Para conocer la rectificación por año ver Anexo III)

El paso de las proyecciones del Censo 2010 a las del Censo 2022 altera la cantidad de población. Por lo tanto, cualquier variación en la tasa resultante entre períodos previos y actuales debe ser interpretada considerando este ajuste técnico.

El informe mantiene la organización en las distintas secciones en función de las unidades de análisis: siniestros viales fatales y víctimas fatales. Además, se incluyen los datos de los presuntos autores con el objetivo de analizar la interacción con las víctimas. De esta forma, se mantiene la perspectiva integral a la hora de analizar la problemática de la siniestralidad vial, abordando sus múltiples dimensiones: magnitud del evento, dinámica de los hechos, caracterización de las víctimas y descripción de los presuntos autores. Finalmente, se incluyen algunas recomendaciones para diseñar las políticas públicas para disminuir la siniestralidad vial en la provincia de Córdoba.

La distinción de este informe es que al ser una actualización se podrá observar en las distintas secciones que se realiza la comparación del período 2024 con los datos del 2019-2023 presentados en el informe anterior.

SITUACIÓN EN LA PROVINCIA DE CÓRDOBA

SITUACIÓN GENERAL Y POR DEPARTAMENTO ANÁLISIS DE SINIESTROS Y VÍCTIMAS

Datos generales del período

En este apartado se abordan las características de los siniestros viales que tuvieron víctimas mortales en el período 2024, en comparación con la tendencia observada en el período 2019 a 2023 analizado en el Estudio Sobre Siniestros Viales con Víctimas Fatales (COPEC, 2026).

En el año 2024 en la provincia de Córdoba hubo un total de 358 siniestros viales con víctimas fatales, que registraron 394

personas fallecidas. Estos datos ubican al año 2024 por encima del promedio anual del quinquenio 2019-2023 de 338 siniestros viales con víctimas fatales y 373 víctimas.

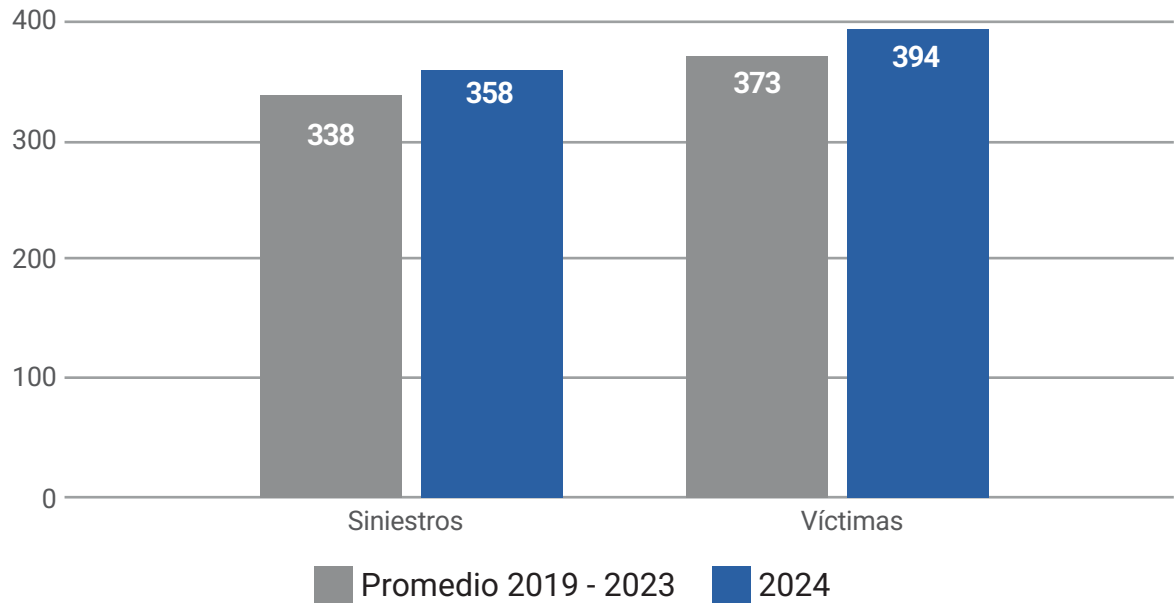
En la tabla 1 se observa además que, en el año 2024, las víctimas disminuyeron en un 4,6% en relación al año anterior, la segunda caída más grande luego del año atípico de 2020. En el gráfico 1, sin embargo, se observa que los datos del 2024 superan al promedio de la línea de base 2019-2023.

Tabla 1: Cantidad de siniestros viales con víctimas fatales, víctimas fatales por año y variación. Provincia de Córdoba, 2019 - 2024.

Año	Siniestros viales con víctimas fatales	Víctimas fatales	Variación víctimas vs año anterior
2019	328	366	
2020	297	329	-10,1%
2021	351	382	+16,1%
2022	346	377	-1,3%
2023	371	413	+9,5%
2024	358	394	-4,6%

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

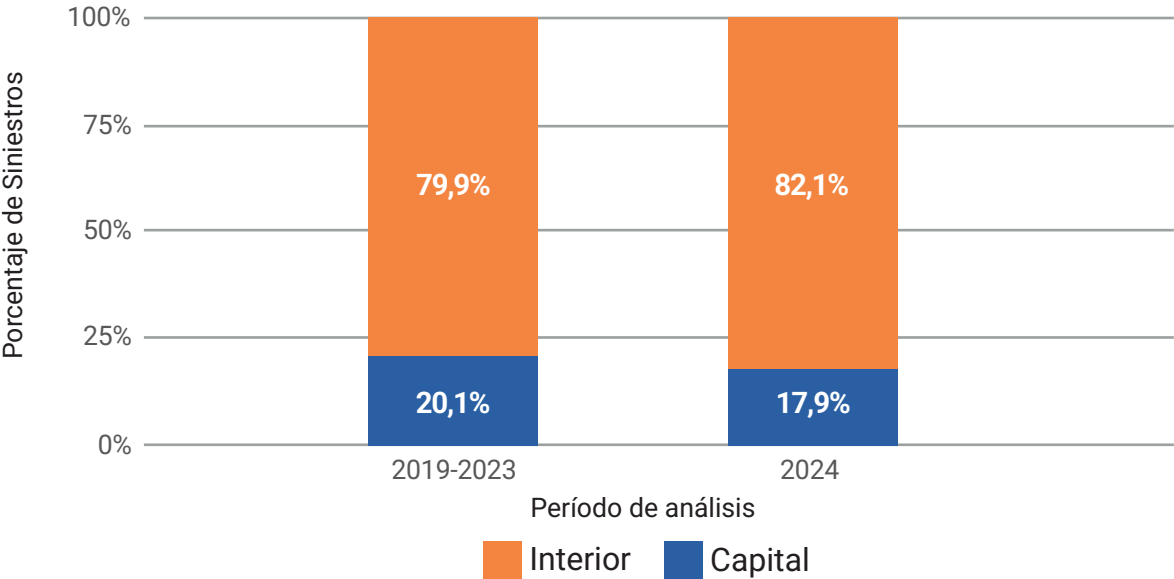
Gráfico 1: Comparación de siniestros viales con víctimas fatales y víctimas fatales. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

En relación a la distribución territorial de los siniestros, en el 2024 82,1% (294) de los siniestros viales con víctimas fatales se registraron en el interior de la provincia y un 17,9% (64) en capital, observándose un leve incremento en relación al período 2019-2023 (79,9% y 20,1% respectivamente) (gráfico 2).

Gráfico 2: Distribución de siniestros viales fatales según ubicación. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.

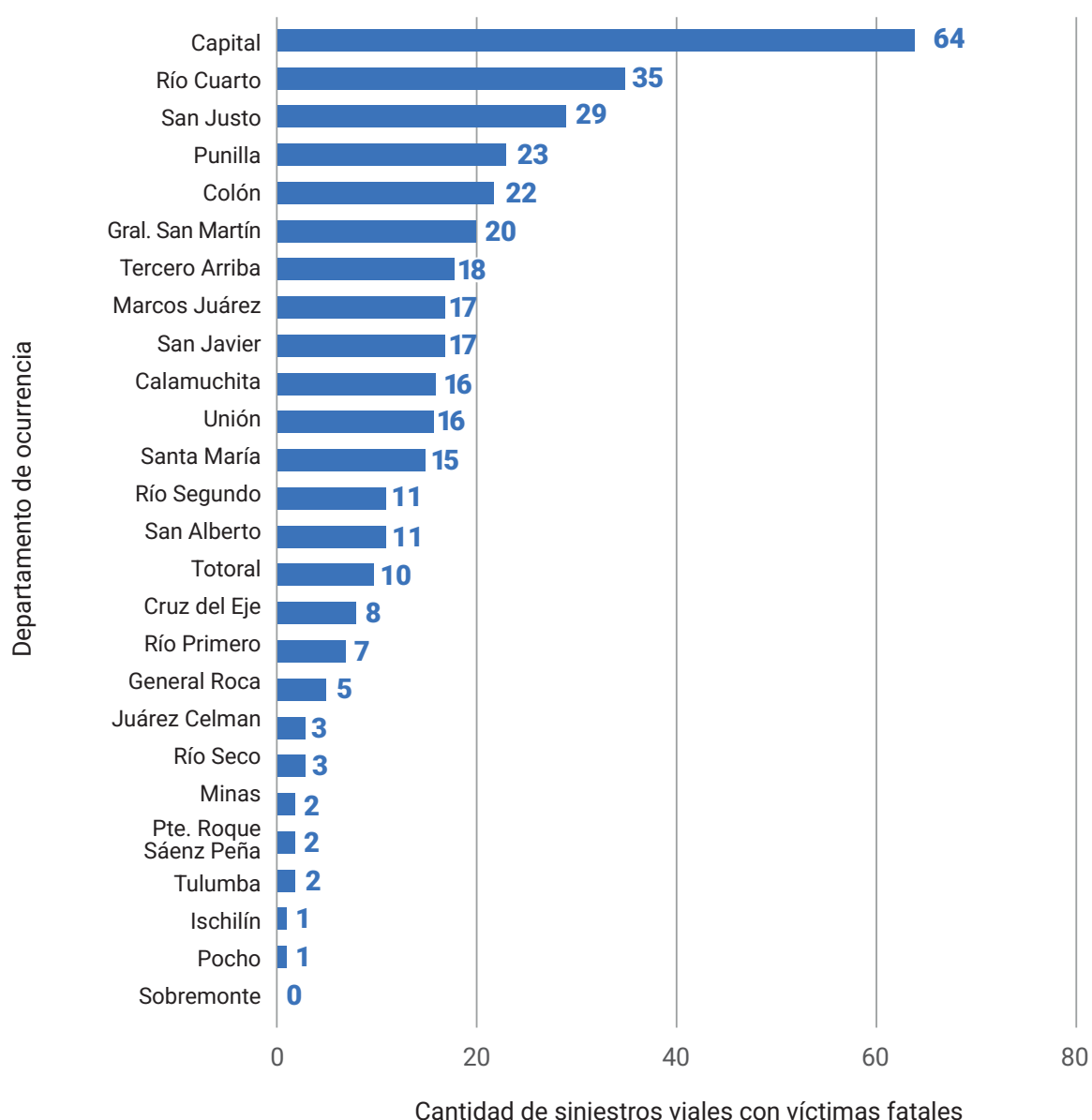


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Al analizar la situación por departamento (gráfico 3), en el año 2024 la mayor concentración de siniestros viales se encuentra en Capital, seguido por Río Cuarto, San Justo, Punilla y Colón, que en conjunto reúnen el 48% del total provincial. Hay una relación proporcional entre la

cantidad de siniestros y de víctimas (Ver Anexo 1 - Tabla 1). Los departamentos de Ischilín, Pocho, Minas, Presidente Roque Sáenz Peña y Tulumba son quienes menos hechos registran (entre 1 y 2). Se destaca el departamento Sobremonte que sigue sin registrar ningún siniestro vial con víctimas fatales desde el 2019.

Gráfico 3: Cantidad de siniestros viales con víctimas fatales por departamento. Provincia de Córdoba, 2024.



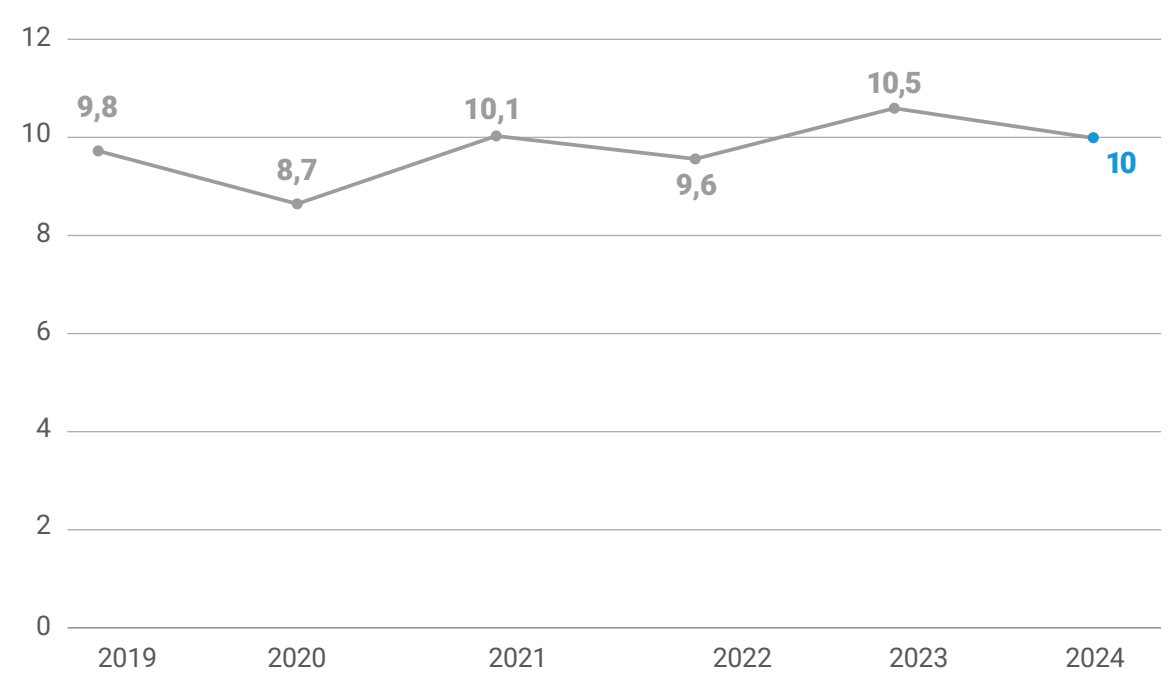
Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Tasas de víctimas fatales de siniestros viales

En 2024 la tasa de víctimas fatales descendió a 10 cada 100.000 habitantes, una caída de 0,5 puntos respecto al

2023, interrumpiendo la tendencia de crecimiento. Sin embargo, se mantiene levemente por encima del promedio del quinquenio 2019–2023 de 9,7 víctimas cada 100.000 habitantes.

Gráfico 4: Tasa anual de víctimas fatales por siniestros viales cada 100.000 habitantes. Provincia de Córdoba, 2019 - 2024.

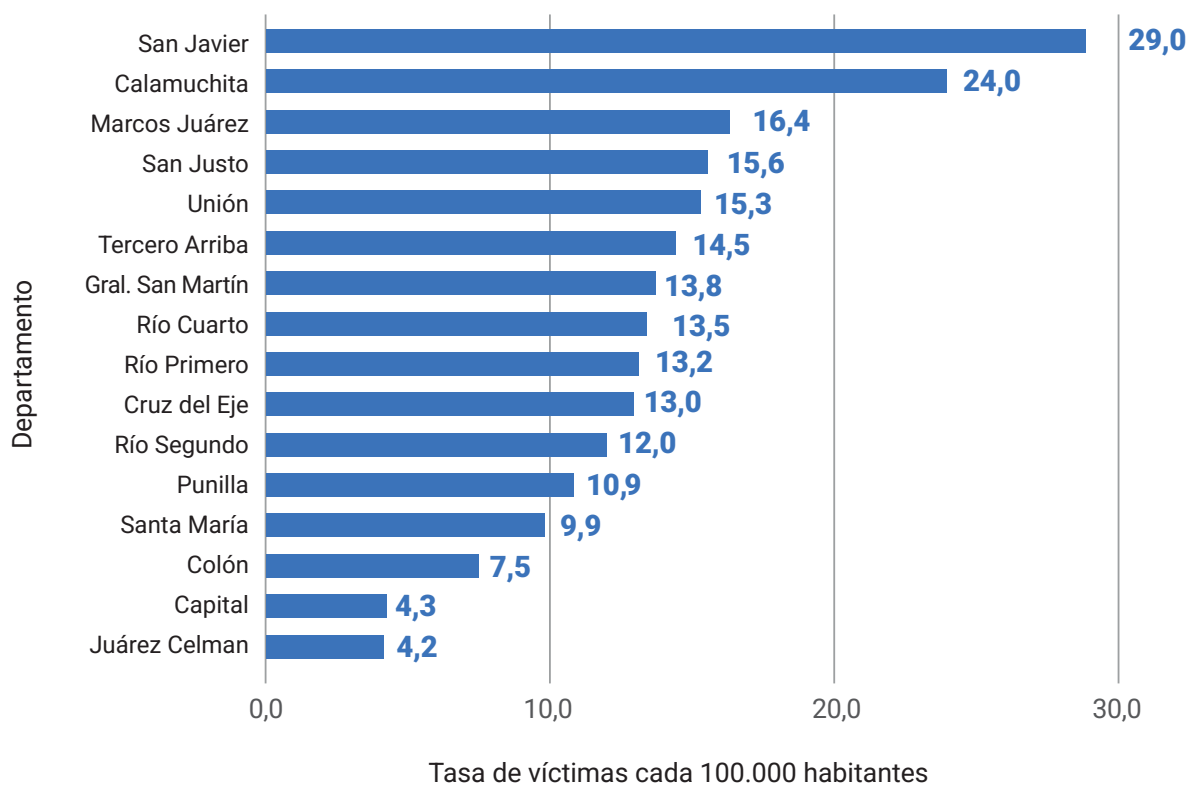


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Si bien es Capital el departamento con más víctimas fatales (gráfico 3), la tasa promedio cada 100.000 habitantes más alta del período analizado corresponde al departamento de San Javier con 29,0

siniestros (gráfico 5). Le siguen Calamuchita (24,0), Marcos Juárez (16,4), San Justo (15,6) y Unión (15,3). Los departamentos con la tasa promedio más baja del período son Capital (4,3) y Juárez Celman (4,2).

Gráfico 5: Tasa de víctimas fatales por siniestros viales cada 100.000 habitantes en departamentos con más de 50.000 habitantes. Provincia de Córdoba, 2024.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

CARACTERÍSTICAS DE LOS SINIESTROS VIALES CON VÍCTIMAS FATALES

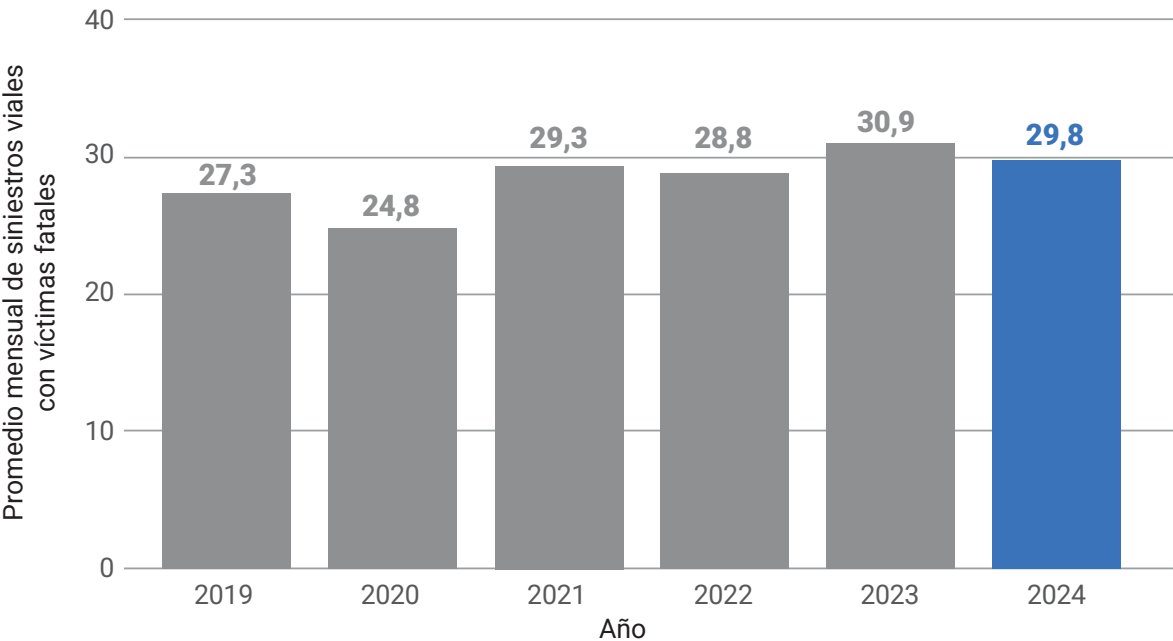
En este apartado se analizan las características que tuvieron los 358 siniestros viales con víctimas fatales registrados durante el período 2024 y su comportamiento en relación al quinquenio 2019-2023.

Evolución de los siniestros viales con víctimas fatales en el tiempo

Distribución mensual

El promedio mensual de víctimas fatales en 2024 fue de 29,8, que si bien es inferior al promedio del año 2023 (gráfico 6), es superior al promedio del quinquenio 2019-2023 que es de 28,2 siniestros por mes. Los meses pico registrados en el 2024 fueron julio y diciembre, con 46 y 38 siniestros respectivamente.

Gráfico 6: Promedio mensual de siniestros viales con víctimas fatales por año. Provincia de Córdoba, 2019 - 2024

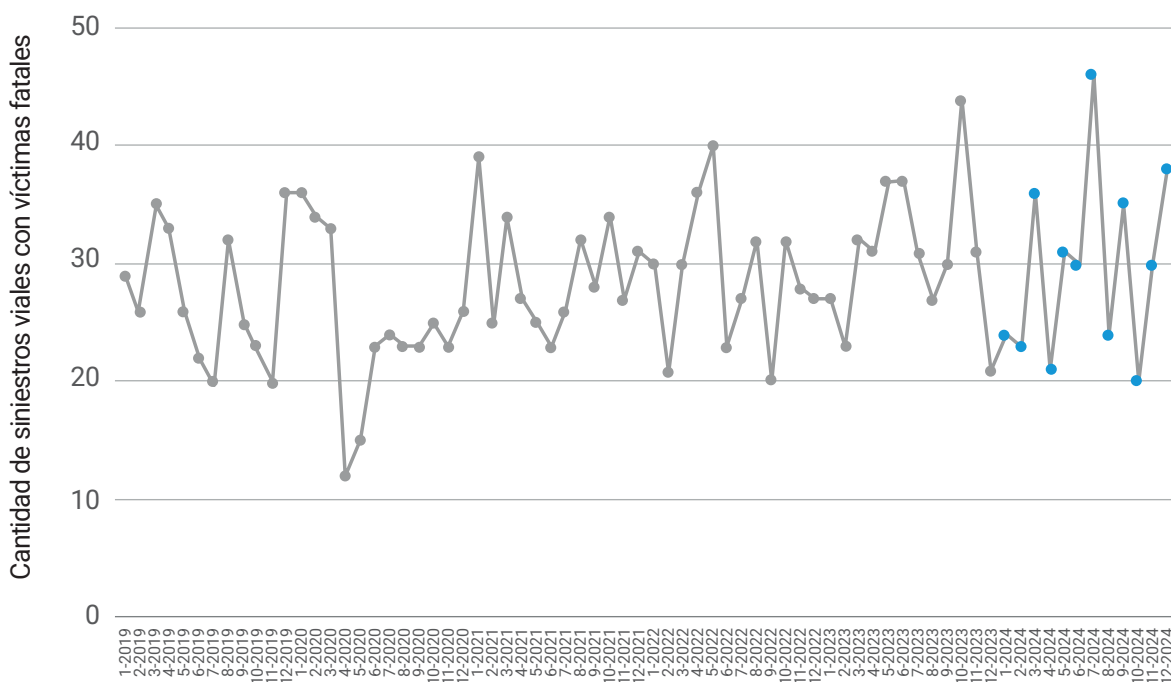


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba y proyecciones de población del INDEC.

En el gráfico 7 se presenta la evolución de la cantidad de hechos por mes en el período 2020-2024. A diferencia de la irregularidad observada entre 2022 y 2023, en 2024 se

registra un retorno a la estacionalidad, con picos concentrados en los meses de verano e invierno.

Gráfico 7: Evolución de la cantidad de siniestros viales con víctimas fatales por mes. Provincia de Córdoba, 2019-2024.



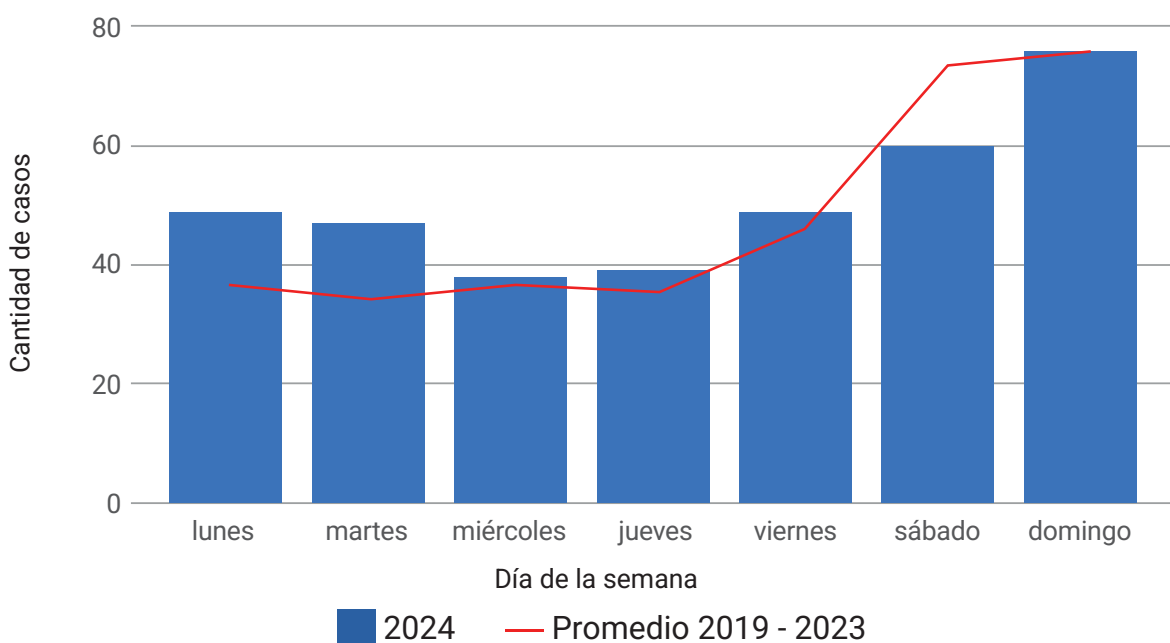
Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Días y horarios de los siniestros viales

En cuanto a los días y horarios, en el año 2024 se mantiene la tendencia histórica de mayor siniestralidad durante el fin de semana, concentrando los valores más altos los días sábado y domingo (gráfico

8). Sin embargo, se observa con cambio respecto al promedio 2019-2023: los días hábiles registraron valores superiores al promedio, particularmente lunes y martes.

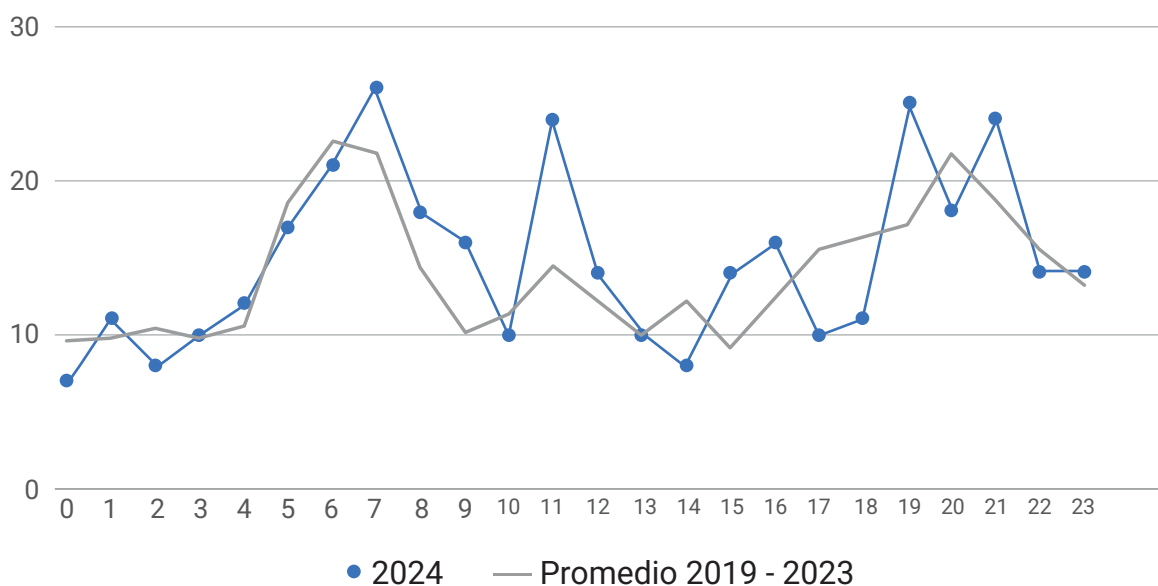
Gráfico 8: Cantidad de siniestros viales con víctimas fatales según día y año. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba y proyecciones de población del INDEC.

Al analizar el promedio de siniestros viales con víctimas fatales por hora de día, se identifica que si bien se mantienen los picos de la las 6-7 hs y las 19-21 hs, en el 2024 se registró otro pico a las 11 hs (gráfico 9).

Gráfico 9: Promedio de siniestros viales con víctimas fatales según hora. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.



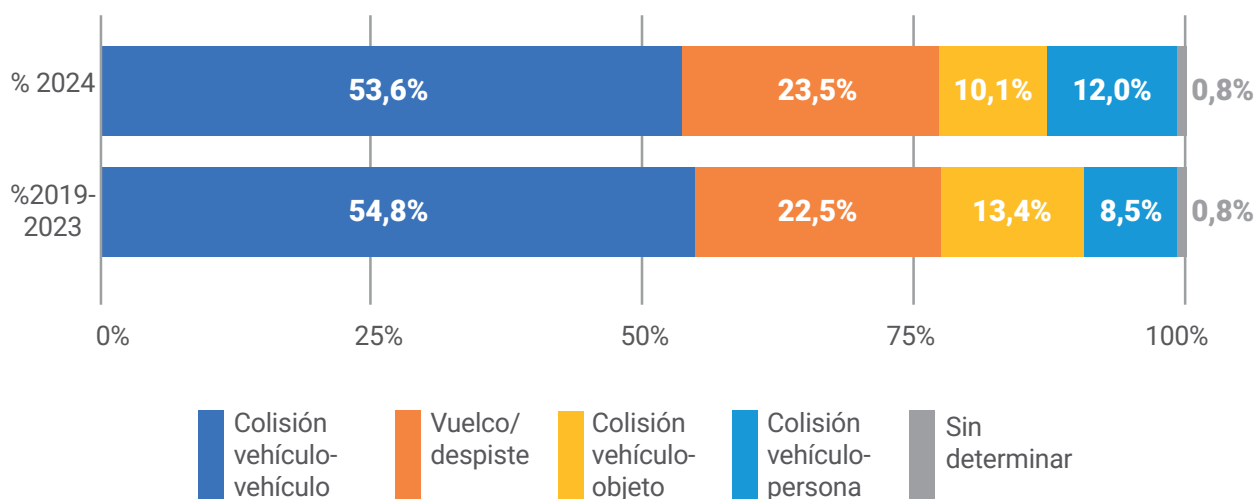
Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba y proyecciones de población del INDEC.

Modalidad de los siniestros viales

La colisión entre vehículos se mantiene como la principal modalidad de los siniestros viales fatales de la provincia de Córdoba. En el gráfico 10 se observan dos cambios relevantes: la colisión vehículo-persona tuvo una frecuencia más alta que el promedio de los últimos 5 años, representando un 12% de los siniestros frente al promedio de 8,5% y la colisión vehículo-objeto presentó una disminución del 13,4% al 10,1%.

Al analizarlo por hora, se repite la tendencia de aumento de siniestros vehículo-objeto y vuelco/despiste en horas de la madrugada (COPEC, 2026), en el año en análisis este pico se ubica a la 1 de la mañana. Además, el pico de las colisiones vehículo-persona se presentó a las 19 hs.

Gráfico 10: Distribución de siniestros viales con víctimas fatales según modalidad. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.



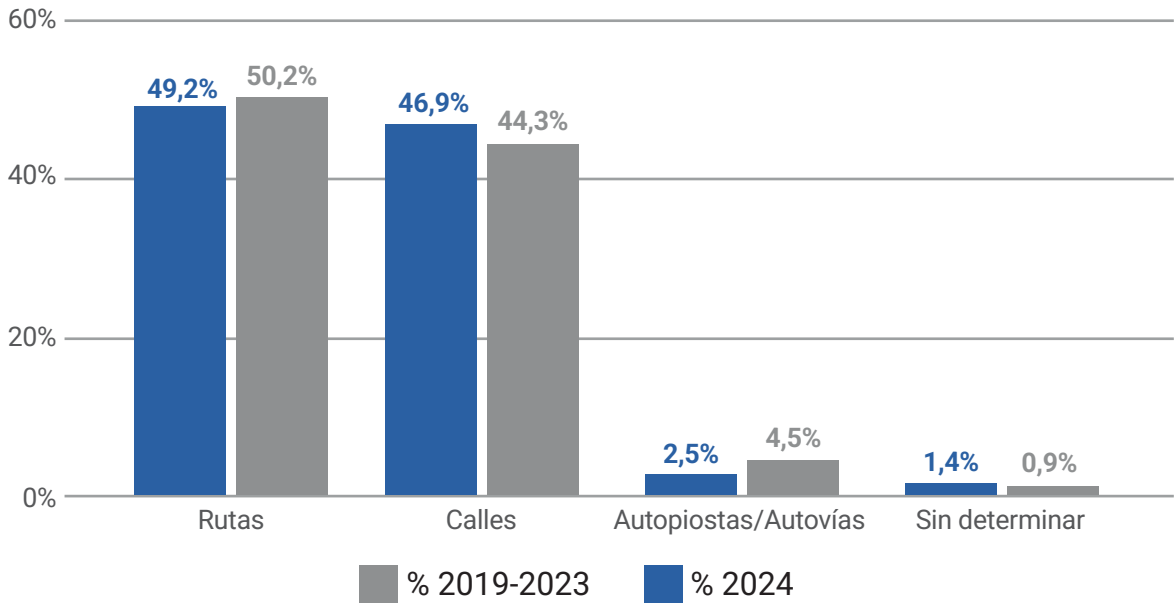
Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Lugar de los siniestros

En el gráfico 11 se detalla el acumulado de siniestros viales según el lugar del hecho. En el año 2024 la mayoría de los siniestros viales sucedieron en rutas (49,2%), tanto nacionales como provinciales. Los siniestros ocurridos en calles aumentaron

en comparación con el quinquenio anterior, representando 46,9% del total. También en comparación con el período 2019-2023, disminuyeron los siniestros ocurridos en autopistas de 4,5% a un 2,5%.

Gráfico 11: Porcentaje de siniestros con víctimas fatales según lugar del hecho. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Rutas principales y concentración de los siniestros

En relación a las principales rutas, en el año 2024 las diez rutas con mayor cantidad de siniestros fueron las presentadas en la tabla 2. La Ruta Nacional N° 9 se mantiene en el primer puesto, mientras que las rutas nacionales 38 y 158 suben de posición respecto al período 2019-2023. La Ruta Nacional N° 8 se mantiene estable y la Ruta Nacional N° 19 retrocede levemente, aunque ambas continúan dentro del grupo de

mayor siniestralidad. Se destaca el ingreso al top 10 de la Ruta Provincial N° 6, la Ruta Provincial N° 14, la Ruta Nacional N° 36 y la Ruta Nacional A019, que no integraban el ranking en el informe anterior. Las rutas que descendieron y salieron de las principales 10 rutas fueron la Ruta Provincial N° 5, la Ruta Provincial N° 10, la Ruta Provincial E-34 y la Ruta Nacional N° 35, que en el período base se ubicaban entre los puestos 6° y 10°.

Tabla 2: Principales 10 rutas con mayor cantidad de siniestros viales con víctimas fatales registrados en el período. Provincia de Córdoba, 2024.

Nombre de la ruta	Cantidad de siniestros registrados 2024	Posición anterior (2019-2023)	Comparación con posición anterior
RUTA NACIONAL N° 9	18	1°	Se mantiene en la posición
RUTA NACIONAL N° 38	11	3°	Sube de posición
RUTA NACIONAL N° 158	9	4°	Sube de posición
RUTA NACIONAL N° 19	7	2°	Baja de posición
RUTA NACIONAL N° 8	7	5°	Se mantiene en la posición
RUTA PROVINCIAL N° 3	7	8°	Sube de posición
RUTA PROVINCIAL N° 6	7	No se encontraba entre las principales 10	Sube de posición
RUTA PROVINCIAL N° 14	6	No se encontraba entre las principales 10	Sube de posición
RUTA NACIONAL N° 36	5	No se encontraba entre las principales 10	Sube de posición
RUTA NACIONAL A019	5	No se encontraba entre las principales 10	Sube de posición

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

CARACTERIZACIÓN DE LAS VÍCTIMAS FATALES POR SINIESTROS VIALES

En este apartado se analizan las características que tuvieron las 394 víctimas fatales registradas en siniestros viales durante el período 2024 y su comportamiento en relación al quinquenio 2019-2023.

Perfil de las víctimas

La mayoría de las víctimas fatales en el 2024 fueron de sexo masculino (74,1%) con una reducción de la brecha respecto al quinquenio 2019-2023 (80,8% masculino). En este año las víctimas femeninas representaron el 25,9% del total (tabla 3).

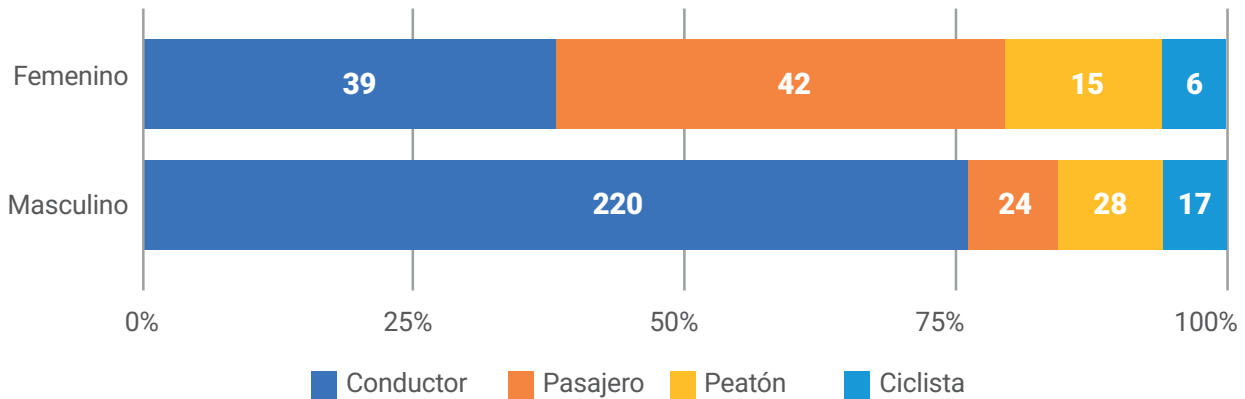
Tabla 3: Distribución de víctimas de siniestros viales según sexo. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.

Sexo	N° 2024	% 2024	% 2019-2023
Masculino	292	74,1%	80,8%
Femenino	102	25,9%	19,2%
Total	394	100%	100%

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Por último en relación al sexo de las víctimas, se mantiene la diferencia en función de lo que denominamos “clase”, es decir, el lugar que ocupaban en el siniestro vial. En el gráfico 12 se presentan los datos del 2024: los varones fueron predominantemente conductores y las mujeres eran pasajeros y peatones.

Gráfico 12: Proporción de víctimas fatales según sexo registrado y clase de víctima. Provincia de Córdoba, 2024.

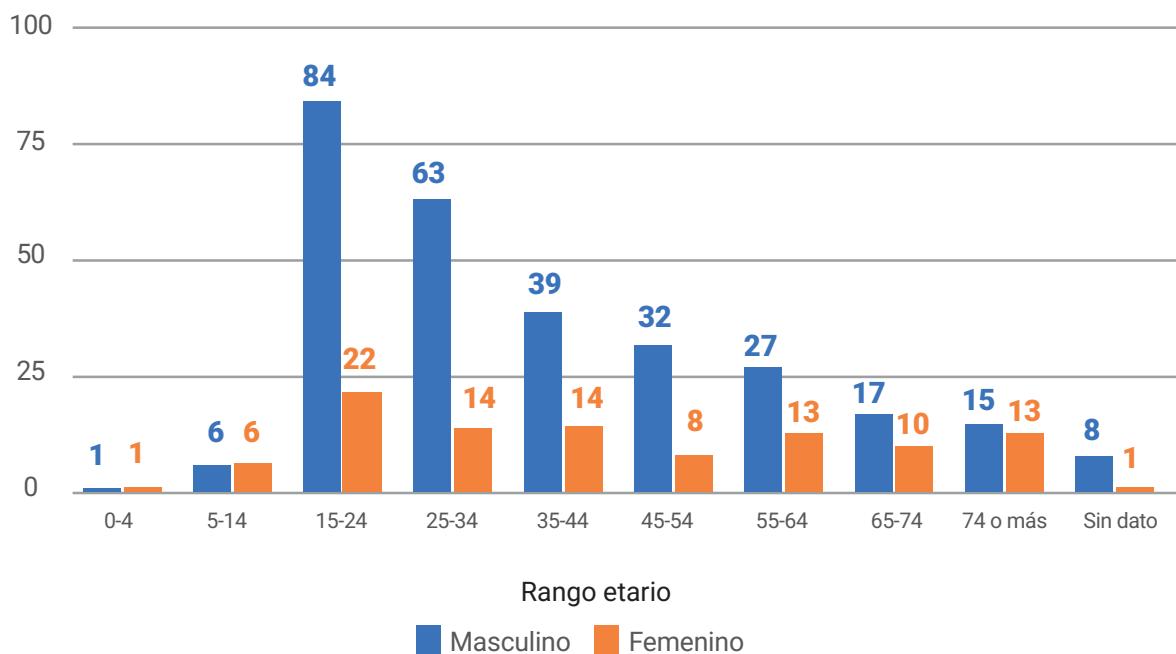


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

En cuanto a la distribución etaria de las víctimas, se mantiene estable en función del promedio de los últimos 5 años (COPEC,

2026). Como se puede ver en el siguiente gráfico (gráfico 13), se evidencia una marcada concentración en varones jóvenes, especialmente en el grupo de 15 a 24 años.

Gráfico 13: Cantidad de víctimas fatales por siniestros viales según rangos etarios. Provincia de Córdoba, 2024.

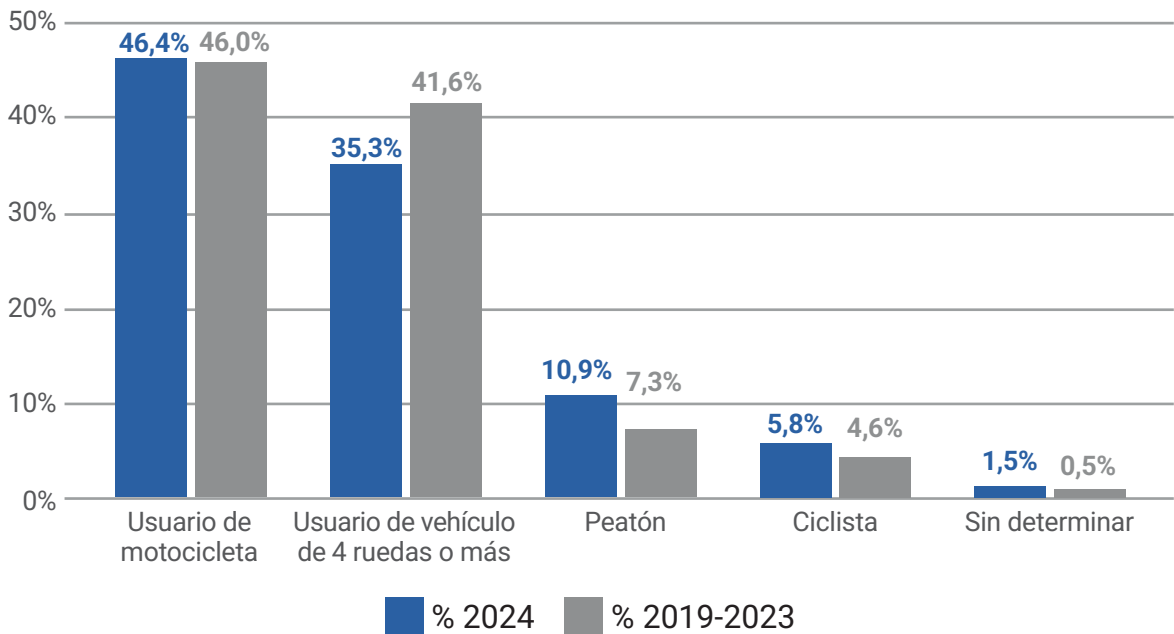


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Tipos de usuarios

La mayoría de las víctimas fatales por siniestros viales en la provincia de Córdoba durante el 2024 siguen siendo motociclistas, representando el 46,4% de las víctimas. A diferencia del período base (2019-2023), las víctimas usuarias de vehículos de 4 ruedas o más disminuyeron (de 41,6% a 35,3%), mientras que las víctimas peatones y ciclistas aumentaron, de 7,3% a 10,9% y de 4,6% a 5,8% respectivamente (gráfico 14).

Gráfico 14: Distribución porcentual de víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019–2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Usuarios vulnerables de la vía

En 2024 los usuarios vulnerables de la vía registraron 249 víctimas fatales, un 15,3% más que el promedio del quinquenio 2019-2023 (216). Como se observa en la tabla 4, los motociclistas continúan siendo el grupo más numeroso (183 víctimas), con perfil predominantemente masculino (80,3%) y concentrado en el rango de 15 a 24 años (41,0%). Los peatones registran el cambio más importante en relación a la línea base 2019-2023, registrando 43 víctimas frente a un promedio de 27, con mayor participación femenina (34,9%) y concentración en personas de 75 años o más. Las víctimas que eran ciclistas también fueron más frecuentes que en el quinquenio, pero lo que se puede destacar es que su perfil etario se modifica: de concentrarse en 65–74 años en el quinquenio, en 2024 se distribuyen de forma bimodal entre 15–24 y 75 años o más.

Tabla 4: Características de las víctimas fatales según tipo de usuario vulnerable de la vía. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.

Tipo de usuario	Víctimas promedio 2019-2023	Víctimas 2024		% masculino	% femenino	Edad más frecuente	% edad más frecuente
Motociclistas	172	183	▲	80,3%	19,7%	15 a 24	41,0%
Peatones	27	43	▲	65,1%	34,9%	75 o más	23,3%
Ciclistas	17	23	▲	73,9%	26,1%	15 a 24 75 o más	21,7%
Total	216	249	▲	84,9%	15,1%	15 a 24	33,4%

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Usuarios de vehículos de 4 ruedas o más

Las víctimas usuarias de vehículos de 4 ruedas o más fueron 139 y representaron en el período 2024 el 35,3% de las víctimas. Esta cifra se ubica por debajo del promedio del quinquenio 2019–2023 (155). El descenso se explica principalmente por la caída en víctimas de automóviles, que pasan de un promedio de 120 a 100 en 2024. Las camionetas y camiones se mantuvieron estables.

En todos los vehículos predomina el sexo masculino, siendo los camiones el caso más extremo con el 100% de víctimas masculinas. En cuanto al perfil etario, los automóviles concentran sus víctimas en el grupo de 15 a 24 años (19%), mientras que las camionetas presentan una distribución bimodal entre 35-44 y 65-74 años (23,8%). Los camiones y la categoría otros muestran mayor dispersión etaria, con presencia en rangos que van desde los 35-44 hasta los 75 años o más. En la tabla 5 se resumen las principales características.

Tabla 5: Características de las víctimas fatales según vehículos de 4 ruedas o más. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.

Vehículo	Víctimas promedio 2019-2023	Víctimas 2024		% masculino	% femenino	Edad más frecuente	% edad más frecuente
Automóviles	120	100	▼	70%	30%	15 a 24	19,0%
Camionetas	24	21	▼	61,9%	38,1%	35 a 44 65 a 74	23,8%
Camiones	8	9	▲	100%	0%	35 a 44	21,7%
Otros	3	9	▲	80%	20%	35 a 44 75 o más	22,2%
Total	155	139		69,1%	30,6%	35 a 44	18,7%

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

CARACTERIZACIÓN DE LOS PRESUNTOS AUTORES DE LOS SINIESTROS VIALES

En este apartado se analiza el perfil de los 231 presuntos autores¹ de los siniestros viales registrados en la Provincia de Córdoba en el año 2024.

Perfil de los presuntos autores

La mayoría de los presuntos autores en el 2024 fueron de sexo masculino (88,3%), con una reducción de la brecha entre los sexos respecto al quinquenio 2019-2023 donde los autores masculinos representaban el 90,7%. En el 2024 las presuntas autoras femeninas representaron el 11,7% del total (tabla 6).

Tabla 6: Distribución de presuntos autores de siniestros viales según sexo. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.

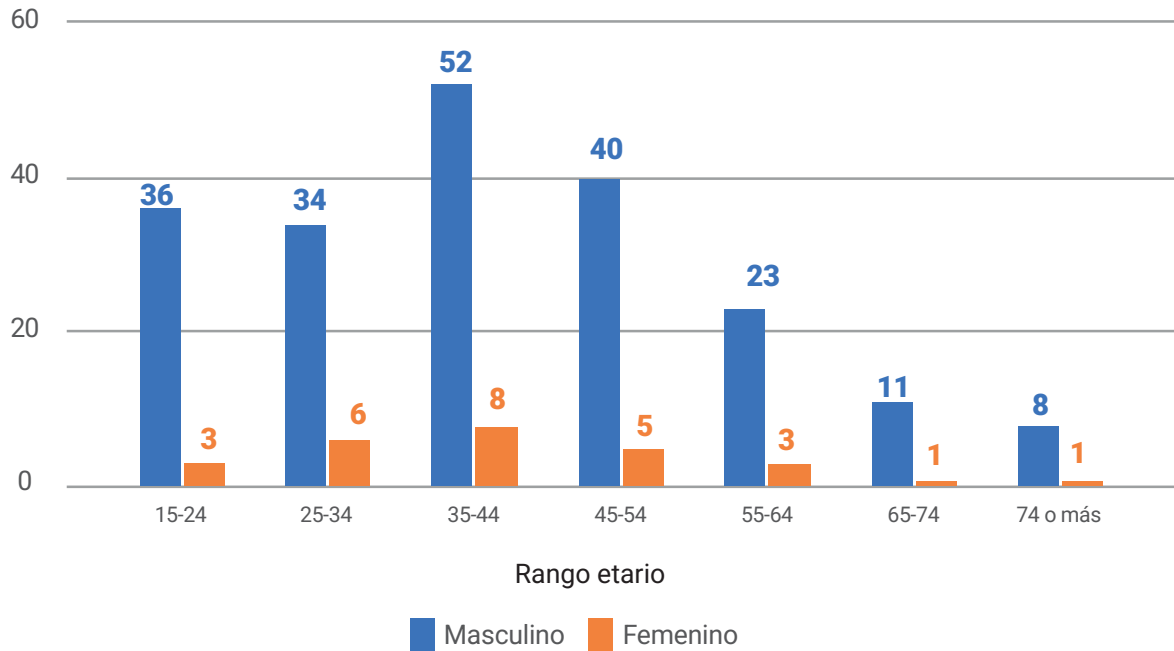
Sexo	N° 2024	% 2024	% 2019-2023
Masculino	204	88,3%	90,7%
Femenino	27	11,7%	9,3%
Total	231	100%	100%

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

En cuanto a la distribución etaria de los presuntos autores, se observa un patrón distinto al de las víctimas (gráfico 15): la mayor concentración se da en el grupo de 35 a 44 años (52 casos), seguido por 45 a 54 años (40) y 15 a 24 años (36). Como se puede ver en el siguiente gráfico (gráfico 15), el perfil es predominantemente masculino en todos los rangos etarios, con la brecha más amplia en el rango etario de 35 a 44 años.

¹ Se tomaron como presuntos autores a aquellos registros que tenían datos completos en las categorías sexo, edad y vehículo.

Gráfico 15: Cantidad de presuntos autores de siniestros viales según sexo y rangos etarios. Provincia de Córdoba, 2024.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

INTERACCIÓN ENTRE VÍCTIMAS Y VEHÍCULOS DE LOS PRESUNTOS AUTORES

A continuación se describen las interacciones entre las víctimas y los vehículos de los presuntos autores (tabla 7) En 2024 se registraron 231 interacciones de víctimas y presuntos autores. La interacción más frecuente es la colisión de víctimas motociclistas con presuntos autores en automóviles (59), seguida por automóvil-automóvil (22) y motocicleta-camioneta (18). De las víctimas que eran peatones, la mayor interacción fueron con automóviles (13), camionetas (7) y motocicletas (7). Ciclistas (21), camionetas (9), camiones (6) y otros (3)² completan el total, con valores más bajos y dispersos entre los distintos tipos de imputado.

Tabla 7: Matriz de interacciones entre víctimas y presuntos autores acumuladas. Provincia de Córdoba, 2024.

Víctima/ imputado	Automóvil	Camioneta	Camión	Motocicleta	Colectivo	Otro	Total
Motocicleta	59	18	14	7	1	5	104
Automóvil	22	9	16	-	4		51
Peatón	13	7	4	7	3	3	37
Bicicleta	9	7	2	2	-	1	21
Camioneta	3	5	1	-	-	-	9
Camión	-	1	5	-	-	-	6
Otro (especificar)	-	1	1	-	-	1	3
Total	106	48	43	16	8	10	231

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

² Para una mejor visualización y análisis, en víctimas “otros” incorpora micros de larga distancia y vehículos sin identificar. En presuntos autores la categoría agrupa: micro de larga distancia, bicicletas, tren y vehículos sin identificar.

Por último, en la siguiente tabla (tabla 8) se presenta la evolución de las interacciones más críticas a lo largo de los años. La interacción motocicleta-automóvil es la más frecuente del período y muestra una tendencia de crecimiento sostenido, alcanzando su valor máximo en 2024 (59). La colisión automóvil-automóvil, en cambio, registra una caída significativa en 2024 (22 casos), por debajo de los valores registrados

en la mayoría de los años del quinquenio anterior. Las interacciones motocicleta-camioneta y motocicleta-camión se mantienen relativamente estables a lo largo de todo el período. La colisión peatón-automóvil muestra el comportamiento más irregular: tras el pico de 2023 (18 casos), desciende a 13 en 2024, aunque se mantiene por encima de los valores registrados entre 2019 y 2022.

Tabla 8: Matriz de principales interacciones entre víctimas y presuntos autores por año. Provincia de Córdoba, 2019 - 2024

Interacción/año	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Motocicleta-automóvil	39	38	54	40	56	59
Automóvil-automóvil	29	15	34	32	31	22
Motocicleta-camioneta	20	15	21	21	19	18
Motocicleta-camión	16	12	15	17	15	14
Peatón-automóvil	8	8	7	9	18	13

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

SÍNTESIS COMPARATIVA: 2024 EN EL CONTEXTO DEL PERÍODO

A partir de la descripción de los datos del 2024 y su comparación con los datos del 2019–2023, se destacan algunos datos importantes (tabla 9). En la mayoría de los indicadores los datos del 2024 superan al promedio de la línea base, aunque registra una mejora respecto al pico del 2023.

Tabla 9: Principales indicadores comparados. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.

Indicador	2024	Promedio 2019-2023	Variación
Siniestros viales fatales	358	339	+5,7%
Víctimas fatales	394	373	+5,5%
Tasa de víctimas (c/100.000 hab.)	10	9,7	+0,3 puntos
% de víctimas peatones	43	27	+59%
% siniestros en interior provincial	82,1%	79,9%	+2,2 pp.
% víctimas usuarios vulnerables	63,2%	58,2%	+5,0 pp.
% de víctimas de sexo masculino	74,1%	80,8%	-6,7 pp.

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Variables con cambios importantes

- Víctimas peatones: aumentaron un 59% respecto al promedio del quinquenio (43 vs. 27), con mayor participación femenina y concentración en personas de 75 años o más. Amerita un análisis específico sobre modalidad, localización y horario de estos siniestros.
- Usuarios vulnerables de la vía: su participación sobre el total de víctimas creció de 58,2% en el quinquenio a 63,2% en 2024 (+5,0 p.p.), impulsada principalmente por el incremento de peatones y, en menor medida, de ciclistas.
- Estacionalidad: en 2024 se recupera el patrón histórico de dos picos estacionales —verano e invierno—, con julio (46 siniestros) y diciembre (38 siniestros) como los meses de mayor siniestralidad. Esto representa una normalización respecto a la desorganización estacional observada luego de la pandemia (2021-2023).
- Concentración territorial: el interior provincial incrementó su participación en 2,2 p.p. (de 79,9% a 82,1%), reforzando la necesidad de políticas focalizadas en rutas.



REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Agencia Nacional de Seguridad Vial (2025). Usuarías y usuarios vulnerables de la vía. <https://www.argentina.gob.ar/seguridadvial/observatoriovialnacional/usuarios-y-usuarios-vulnerables-de-la>
- INDEC (2013). Proyecciones de población basadas en el Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2022 (series provinciales y departamentales). Instituto Nacional de Estadística y Censos.
- COPEC. de Rosas, M., & Tassile, C. M. (2026). Estudio sobre siniestros viales con víctimas fatales: Provincia de Córdoba 2019–2023. Consejo de Planificación Estratégica de la Provincia de Córdoba. https://copeccordoba.com/wp-content/uploads/2026/03/EstudioSobreSiniestrosViales_01.pdf
- Secretaría de Transporte de la Nación (2024). Informe de Siniestralidad Vial Fatal 2023. Ministerio de Infraestructura de la Nación.

Anexos

Anexo I: Tablas

Tabla 1: Cantidad acumulada de siniestros viales con víctimas fatales y víctimas fatales por departamento. Provincia de Córdoba, 2024.

Departamento	Total Hechos	Total víctimas
Calamuchita	16	19
Capital	64	67
Colón	22	23
Cruz del Eje	8	9
General Roca	5	5
General San Martín	20	22
Ischilín	1	1
Juárez Celman	3	3
Marcos Juárez	17	18
Minas	2	2
Pocho	1	1
Presidente Roque Sáenz Peña	2	2
Punilla	23	25
Río Cuarto	35	39
Río Primero	7	8
Río Seco	3	3
Río Segundo	11	14
San Alberto	11	12
San Javier	17	19
San Justo	29	37
Santa María	15	15
Sobremonte	0	0
Tercero Arriba	18	18
Totoral	10	12
Tulumba	2	2
Unión	16	18
Total	358	394

Fuente: Proyecciones de población para el año 2025 basadas en los resultados del Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda 2022 del INDEC.

Anexo II: Recálculo de tasas de muertes viales con proyecciones del censo 2022

Departamento	Proyección de población		Víctimas fatales en siniestros viales			Proyección de población		Víctimas fatales en siniestros viales			Proyección de población		Víctimas fatales en siniestros viales		
	CENSO 2010 Año 2022	CENSO 2022 Año 2022	Cantidad	Tasa calculada con la proyección de población 2022 del censo 2010	Tasa calculada con la proyección de población 2022 del censo 2022	CENSO 2010 Año 2023	CENSO 2022 Año 2023	Cantidad	Tasa calculada con la proyección de población 2023 del censo 2010	Tasa calculada con la proyección de población 2023 del censo 2022	CENSO 2010 Año 2024	CENSO 2022 Año 2024	Cantidad	Tasa calculada con la proyección de población 2024 del censo 2010	Tasa calculada con la proyección de población 2024 del censo 2022
Calamuchita	73.837	77.568	11	14,9	14,2	75.530	78.136	19	25,2	24,3	77.241	78.730	19	24,6	24,1
Capital	1.467.867	1.537.085	66	4,5	4,3	1.474.541	1.540.015	87	5,9	5,6	1.481.028	1.543.077	67	4,5	4,3
Colón	318.211	302.112	27	8,5	8,9	326.575	303.930	16	4,9	5,3	334.971	305.830	23	6,9	7,5
Cruz del Eje	70.632	68.592	11	15,6	16,0	71.615	68.795	13	18,2	18,9	72.593	69.006	9	12,4	13,0
General Roca	41.454	37.043	1	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	41.859	37.016	2	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	42.257	36.987	5	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.
General San Martín	147.485	157.598	27	18,3	17,1	148.975	158.263	21	14,1	13,3	150.443	158.958	22	14,6	13,8
Ischilín	36.968	36.850	3	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	37.307	36.929	13	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	37.637	37.011	1	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.
Juárez Celman	71.496	70.128	12	16,8	17,1	72.326	70.303	13	18,0	18,5	73.147	70.485	3	4,1	4,3
Marcos Juárez	116.662	110.091	13	11,1	11,8	117.448	110.071	15	12,8	13,6	118.209	110.049	18	15,2	16,4
Minas	5.090	4.978	0	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	5.097	4.972	1	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	5.101	4.967	2	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.
Pocho	5.834	5.237	0	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	5.860	5.223	1	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	5.885	5.210	1	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.
Presidente Roque Sáenz Peña	41.037	38.551	7	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	41.340	38.548	7	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	41.633	38.543	2	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.
Punilla	220.275	225.982	19	8,6	8,4	223.850	227.111	16	7,1	7,0	227.422	228.292	25	11,0	11,0
Río Cuarto	282.566	285.894	40	14,2	14,0	284.887	286.533	35	12,3	12,2	287.152	287.202	39	13,6	13,6
Río Primero	55.165	59.706	16	29,0	26,8	55.825	60.007	18	32,2	30,0	56.476	60.322	8	24,2	13,3
Río Seco	15.822	15.639	2	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	15.984	15.674	3	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	16.143	15.710	3	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.
Río Segundo	118.396	116.402	23	19,4	19,8	119.514	116.619	11	9,2	9,4	120.611	116.846	14	11,6	29,1
San Alberto	45.317	43.078	8	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	46.021	43.202	8	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	46.725	43.331	12	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.
San Javier	61.406	64.735	7	11,4	10,8	62.013	64.982	10	16,1	15,4	62.609	65.240	19	30,3	15,6
San Justo	232.495	235.323	34	14,6	14,4	234.432	235.861	32	13,7	13,6	236.323	236.423	37	15,7	15,6
Santa María	123.090	148.037	15	12,2	10,1	125.124	149.307	22	17,6	14,7	127.158	150.634	15	11,8	10,0
Sobremonte	5.118	4.602	0	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	5.144	4.592	0	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	5.168	4.581	0	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.
Tercero Arriba	123.022	123.514	13	10,6	10,5	123.723	123.664	19	15,4	15,4	124.397	123.821	18	14,5	14,5
Totoral	22.312	22.989	3	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	22.623	23.091	4	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	22.933	23.198	12	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.
Tulumba	14.314	14.445	3	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	14.413	14.470	6	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.	14.510	14.496	2	Población < 50mil hab.	Población < 50mil hab.
Unión	119.867	117.065	16	13,3	13,7	120.804	117.200	21	17,4	17,9	121.717	117.340	18	14,8	15,3
Total provincial	3.835.738	3.923.244	377	9,8	9,6	3.872.830	3.934.514	413	10,7	10,5	3.909.489	3.946.289	394	10,1	10,0

ANEXO III:

ÍNDICE DE GRÁFICOS Y TABLAS

Gráficos

Gráfico 1. Comparación de siniestros viales con víctimas fatales y víctimas fatales. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.	10
Gráfico 2. Distribución de siniestros viales fatales según ubicación. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.	10
Gráfico 3. Cantidad de siniestros viales con víctimas fatales por departamento. Provincia de Córdoba, 2024.	11
Gráfico 4. Tasa anual de víctimas fatales por siniestros viales cada 100.000 habitantes. Provincia de Córdoba, 2019-2024.	12
Gráfico 5. Tasa promedio de víctimas fatales por siniestros viales cada 100.000 habitantes en departamentos con más de 50.000 habitantes. Provincia de Córdoba, 2024.	13
Gráfico 6. Promedio mensual de siniestros viales con víctimas fatales por año. Provincia de Córdoba, 2019-2024.	14
Gráfico 7. Evolución de la cantidad de siniestros viales con víctimas fatales por mes. Provincia de Córdoba, 2019-2024.	15
Gráfico 8. Cantidad de siniestros viales con víctimas fatales según día y año. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.	16
Gráfico 9. Promedio de siniestros viales con víctimas fatales según hora. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.	16
Gráfico 10. Distribución de siniestros viales con víctimas fatales según modalidad. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.	17
Gráfico 11. Porcentaje de siniestros con víctimas fatales según lugar del hecho. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.	18
Gráfico 12. Proporción de víctimas fatales según sexo registrado y clase de víctima. Provincia de Córdoba, 2024.	21
Gráfico 13. Cantidad de víctimas fatales por siniestros viales según rangos etarios. Provincia de Córdoba, 2024.	21
Gráfico 14. Distribución porcentual de víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.	22
Gráfico 15. Cantidad de presuntos autores de siniestros viales según sexo y rangos etarios. Provincia de Córdoba, 2024.	26

Tablas

Tabla 1. Cantidad de siniestros viales con víctimas fatales, víctimas fatales por año y variación. Provincia de Córdoba, 2019-2024.	9
Tabla 2. Principales 10 rutas con mayor cantidad de siniestros viales con víctimas fatales registrados en el período. Provincia de Córdoba, 2024.	19
Tabla 3. Distribución de víctimas de siniestros viales según sexo. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.	20
Tabla 4. Características de las víctimas fatales según tipo de usuario vulnerable de la vía. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.	23
Tabla 5. Características de las víctimas fatales según vehículos de 4 ruedas o más. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.	24
Tabla 6. Distribución de presuntos autores de siniestros viales según sexo. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.	25
Tabla 7. Matriz de interacciones entre víctimas y presuntos autores acumuladas. Provincia de Córdoba, 2024.	27
Tabla 8. Matriz de principales interacciones entre víctimas y presuntos autores por año. Provincia de Córdoba, 2019-2024.	28
Tabla 9. Principales indicadores comparados. Provincia de Córdoba, 2024 y promedio 2019-2023.	29

