

ESTUDIO SOBRE **SINIESTROS VIALES CON VÍCTIMAS FATALES**

Provincia de Córdoba, 2019-2023.

Noviembre de 2025

De Rosas, Malena

Estudio sobre siniestros viales con víctimas fatales : provincia de Córdoba 2019-2023 / Malena De Rosas ; Carla Mariana Tassile ; Contribuciones de Josefina Díaz ; Josefina Hails ; Lara Pérez Pussetto. - 1a ed. - Córdoba : Consejo de Planificación Estratégica de la Provincia de Córdoba, 2026.

Libro digital, PDF

Archivo Digital: descarga

ISBN 978-631-91487-3-2

1. Políticas Públicas. 2. Córdoba . 3. Estudios. I. Díaz, Josefina, colab. II. Hails, Josefina, colab. III. Pérez Pussetto, Lara, colab. IV. Título.

CDD 363.12065

Autoridades

Presidente del COPEC

José Emilio Graglia

Comité Ejecutivo

Carla Tassile

Gabriel Ratner

Director Ejecutivo

Pablo Bono

Directora Observatorio Seguridad y Convivencia

Carla Tassile

Directora de Investigación y Proyectos

Victoria Romero Ratti

Equipo Técnico Observatorio Seguridad y Convivencia

Josefina Hails

Malena A. de Rosas

Lara Pérez Pussetto

Josefina Díaz

ÍNDICE

Resumen Ejecutivo	4	Modalidad de los siniestros viales	25
Presentación	6	Lugar de los siniestros	27
Introducción	7	Rutas principales y concentración de los siniestros	32
El estudio de la siniestralidad vial en el marco de las políticas públicas de seguridad	7	Caracterización de las víctimas fatales por siniestros viales	37
La necesidad de generar evidencia para la prevención de los siniestros viales	8	Perfil de las víctimas	37
Metodología	9	Caracterización de los presuntos autores de los siniestros viales	54
Fuentes de datos	9	Perfil de los presuntos autores	54
Definiciones operacionales de variables y categorías	10	Interacción entre víctimas y vehículos de los presuntos autores	57
Contexto Global, Regional y Nacional	11	Consideraciones finales	60
Situación en la Provincia de Córdoba	12	Recomendaciones de política pública basada en evidencia aportada por este estudio	62
Situación general y por departamento. Análisis de siniestros y víctimas.	12	Referencias bibliográficas	63
Cantidades absolutas de siniestros y víctimas	12	Anexos	64
Tasas de víctimas fatales de siniestros viales	17	Anexo I: Glosario	64
Características de los siniestros viales con víctimas fatales	21	Anexo II: Índice de tablas y gráficos	65
Evolución de los siniestros viales con víctimas fatales en el tiempo	21		

RESUMEN EJECUTIVO

Este “Estudio sobre Siniestros Viales con Víctimas Fatales en la Provincia de Córdoba” analiza en profundidad la evolución, las características, la distribución territorial y los usuarios involucrados en la mortalidad vial en el período 2019-2023. El objetivo principal es ofrecer un diagnóstico detallado de la situación provincial, para fortalecer la generación de evidencia y orientar políticas públicas e intervenciones focalizadas y sostenibles, en el marco de los Objetivo de Desarrollo Sostenible y las metas internacionales de reducción del 50% de las muertes por siniestros viales hacia el 2030.

Entre los principales hallazgos se destaca que, durante el período analizado, se registraron en Córdoba 1.693 siniestros viales con víctimas fatales, que ocasionaron 1.867 fallecimientos, con una tasa que pasó de 9,8 en el 2019 a 10,7 víctimas cada 100.000 habitantes en el 2023. Si bien se observó un descenso excepcional asociado a la pandemia, los años posteriores evidenciaron una tendencia leve pero sostenida al incremento.

La mayoría de los siniestros viales ocurrieron en el interior provincial, representando el 79,9% de los hechos, mientras que el 20,1% ocurrió en la ciudad de Córdoba. La distribución territorial evidencia una alta variabilidad entre departamentos: los

departamentos con mayor concentración de siniestros y víctimas son Capital, San Justo, Río Cuarto, Punilla y Colón; y los departamentos con valores más bajos fueron Pocho, Minas, Totoral, y, por último, se destaca Sobremonte que no registró ninguna víctima fatal en todo el período. Sin embargo, al incorporar la variable poblacional se observó que las tasas promedio cada 100.000 habitantes de todo el período más elevadas corresponden a Río Primero (22,3), San Justo (16,2), Calamuchita (16,0), Juárez Celman (15,8) y San Javier (15,2).

A partir del año 2021, se observa un desplazamiento progresivo de la siniestralidad vial con víctimas fatales hacia las rutas, consolidándose como el principal escenarios de la problemática: más de la mitad de los siniestros fatales ocurrieron en rutas nacionales y provinciales (50,2%), frente a un 44,3% en calles y un 4,5% en autopistas o autovías. Las rutas con mayor concentración de siniestros con víctimas fatales en el período fueron las Rutas Nacionales 9, 19, 38, 158 y 8, de alta circulación interprovincial y nacional.

En cuanto a la modalidad de los siniestros, la mayoría fueron colisiones entre vehículos (54,8%), seguidas por los vuelcos o despistes (22,5%) y colisiones vehículos y

objetos (13,4%). Los hechos se concentran principalmente los fines de semana, con picos los sábados y domingos entre las 5:00hs y las 7:00hs de la mañana, y durante toda la semana alrededor de las 20:00hs.

El perfil de las víctimas confirma que la siniestralidad vial afecta de forma predominante a varones jóvenes: el 80,8% de las víctimas fueron de sexo masculino, y el 22,4% tenía entre 15 y 24 años. De estos, fueron los usuarios vulnerables (motociclistas, peatones y ciclistas) los más afectados, representando un 58,2% del total de las víctimas, con predominio de motociclistas (46%). Este comportamiento coincide con las tendencias nacionales e internacionales, donde los varones jóvenes y motociclistas son el grupo más expuesto. Sin embargo, no todos los usuarios tienen el mismo perfil: los peatones y ciclistas presentaron, incluso, perfiles diferenciados, con mayor participación femenina y presencia de víctimas adultas mayores.

Los presuntos autores fueron 1.014, y también fueron en su mayoría de sexo masculino (90,7%), adultos entre 35 y 44 años. Eran, principalmente, conductores de automóviles (45%), seguidos por camiones (21%) y camionetas (18%). Las interacciones más frecuentes en los siniestros viales con víctimas fatales se

producen entre automóviles y motociclistas, con una tendencia creciente, y las colisiones de automóviles con peatones, registrando también un incremento significativo en el período.

El estudio concluye con una serie de recomendaciones, alineadas con las directrices internacionales en materia de seguridad vial. Entre ellas se destacan: consolidar un sistema integrado de registro de siniestros viales que articule fuentes policiales, judiciales y sanitarias; implementar operativos integrales de seguridad vial nocturna, especialmente los fines de semana, y fortalecer la coordinación interjurisdiccional para mejorar el mantenimiento de las rutas nacionales en el territorio. Asimismo, se propone diseñar campañas de prevención focalizadas en jóvenes de sexo masculino, grupo sobrerrepresentado tanto en víctimas como en presuntos autores, orientadas a reducir acciones peligrosas en conductores de automóviles y fortalecer medidas de prevención en motociclistas. Por último, se enfatiza en la necesidad de reforzar la concientización sobre la convivencia de los distintos tipos de usuarios de la vía, reforzando la necesidad de construir formas de movilidad seguras para todas las y los cordobeses.

PRESENTACIÓN

El presente informe denominado “Estudio sobre Siniestros Viales con Víctimas Fatales en la Provincia de Córdoba” es el resultado de la iniciativa y el trabajo constante que hacemos desde el Observatorio de Seguridad y Convivencia por fortalecer la capacidad de análisis de la información para el diseño de políticas públicas basadas en evidencia. En este caso, el análisis riguroso de datos de la siniestralidad vial, busca comprender la complejidad de la problemática, con el fin de reducir la mortalidad y las lesiones graves derivadas de los siniestros viales.

El objetivo principal de este estudio es ofrecer un diagnóstico detallado de la siniestralidad vial fatal en la provincia de Córdoba, su distribución territorial, dinámica y las variables asociadas a su ocurrencia, las características de las víctimas, particularmente de los usuarios vulnerables de la vía, y de los presuntos autores.

El estudio adopta un enfoque sistémico y multicausal de la seguridad vial, integrando métodos de análisis estadístico con una mirada interdisciplinaria, que articula los

aportes de la siniestralidad vial, la salud pública y las ciencias sociales. A partir de esta caracterización, se busca proporcionar insumos claves para diseñar estrategias preventivas efectivas y sostenibles, alineadas con las recomendaciones de organismos internacionales y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), en línea con las metas globales de reducción del 50% de las muertes por tránsito hacia 2030.

Reducir la siniestralidad vial requiere del análisis sistemático de información que permita identificar oportunidades de mejora y fortalecer estrategias de prevención efectivas. Los resultados presentados en este informe constituyen un punto de partida para comprender la magnitud y las características de una de las principales causas de muertes evitables, y contribuir al objetivo común de construir una provincia más segura.

Mg. Carla Tassile
Observatorio de Seguridad y Convivencia

INTRODUCCIÓN

El estudio de la siniestralidad vial en el marco de las políticas públicas de seguridad

La inseguridad es un fenómeno complejo y multicausal, que exige un abordaje interdisciplinario, multidimensional e integral. Reducirla, en todas sus formas, requiere estrategias interinstitucionales y respuestas coordinadas entre los distintos niveles y áreas de gobierno, de acuerdo con planes de acción integrales.

Desde el Observatorio de Seguridad y Convivencia del Instituto de Seguridad y Convivencia del Consejo de Planificación Estratégica de Córdoba entendemos la seguridad ciudadana dentro de su concepción amplia, como “la condición en la cual las personas viven libres del temor y del riesgo de sufrir daños físicos en su entorno cotidiano” (CEPAL, 2007). En ese sentido, a pesar de que los siniestros viales no son clasificados como delitos, no son hechos fortuitos ni inevitables: son eventos prevenibles, cuya frecuencia e impacto pueden reducirse mediante el diseño y la ejecución de políticas públicas adecuadas.

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), orientan nuestras acciones. Compromisos como el ODS 3.6, que plantea

reducir a la mitad las muertes por accidentes de tráfico para el año 2030; el ODS 11.2, que aboga por mejorar la seguridad vial a través del acceso y uso de sistemas de transporte sostenibles; y el ODS 16.1, que busca reducir todas las formas de violencia y las tasas de mortalidad en el mundo, refuerzan la necesidad de abordar de manera urgente la problemática de los siniestros viales.

Adoptar un enfoque sistémico y multicausal de la seguridad vial es fundamental para comprender y reducir la siniestralidad vial. Este enfoque reconoce que los accidentes de tránsito no son hechos aislados, sino el resultado de la interacción de múltiples factores: humanos, vehiculares, ambientales, normativos y de infraestructura. Requiere analizar de manera estratégica todos los elementos presentes en cada siniestro, para identificar y prevenir las principales fuentes del problema, así como mitigar la gravedad de las lesiones y sus consecuencias.

Analizar la siniestralidad vial en la provincia de Córdoba permite comprender cómo se manifiestan una de las formas de violencia letal que más afectan la vida cotidiana y el entramado social. Este análisis no solo ayuda a identificar las causas y los factores de riesgo subyacentes, sino también a intervenir para construir sociedades más seguras.

La necesidad de generar evidencia para la prevención de los siniestros viales

Este informe tiene como objetivo generar información relevante para la toma de decisiones basadas en la evidencia. Para construir un Sistema Seguro, como plantea el Foro Internacional de Transporte (2017), es fundamental reconocer las particularidades del contexto local.

Por primera vez, se presenta un análisis de la evolución de los siniestros viales en la provincia de Córdoba, a partir de estadísticas consolidadas de cinco años consecutivos (2019-2023). Conocer la frecuencia y distribución de la mortalidad por siniestros viales según el lugar, el tiempo y las personas involucradas, en tanto usuarios de la vía, es fundamental para la planificación, priorización y asignación de recursos destinados a intervenciones efectivas.

La integración de datos provenientes de diferentes fuentes —como registros hospitalarios, informes policiales, información sobre vehículos y datos sobre la gravedad de las lesiones— es esencial para construir un panorama más completo y preciso de la problemática. El Foro Internacional de Transporte (2017) destaca la importancia de cotejar estos registros para mejorar la toma de decisiones y lograr intervenciones más efectivas.

Sin embargo, es importante señalar que la calidad de los datos de seguridad vial varía significativamente en todo el mundo, lo cual dificulta la investigación local y las comparaciones internacionales. En nuestro caso, como sucede en muchos países, los registros de los siniestros viales no incluyen suficiente información para analizar la problemática desde todas sus aristas, y alcanzar la complementariedad de información con registros de justicia y de salud suele ser un proceso complejo que no siempre se logra.

La generación y el análisis de datos permiten identificar problemas, priorizar estrategias de intervención, guiar la implementación, y monitorear y evaluar los resultados de manera sistemática. Desde el Observatorio de Seguridad y Convivencia trabajamos con los datos recopilados para construir información relevante que permita comprender los fenómenos que afectan la seguridad en todo el territorio provincial y contribuir al diseño de políticas públicas basadas en evidencia.

Sabemos que la mayoría de los siniestros viales son predecibles y prevenibles. Este informe busca establecer una base de información sobre la situación general de los siniestros viales con víctimas fatales en la provincia de Córdoba, sobre la cual podemos seguir trabajando y profundizando en los análisis.

Metodología

Este estudio se encuadra metodológicamente como un estudio observacional, descriptivo-analítico y retrospectivo. Es observacional debido a que no se interviene sobre los hechos, sino que se analizan hechos ocurridos. Es descriptivo-analítico porque cuantifica y caracteriza los hechos, las víctimas y los presuntos autores, mostrando un panorama general de la problemática, a la vez que se analizan patrones y asociaciones relevantes. Por último, es retrospectivo debido a la característica histórica de los datos que se utilizaron.

El informe se organiza en distintas secciones que analizan la problemática de la siniestralidad vial desde una perspectiva integral, abordando sus múltiples dimensiones: magnitud del evento, dinámica de los hechos, caracterización de las víctimas y descripción de los presuntos autores. Finalmente, se incluyen algunas recomendaciones para diseñar las políticas públicas para disminuir la siniestralidad vial en la provincia de Córdoba.

Fuentes de datos

La información presentada en este informe, así como su análisis y visualización, son de elaboración propia por parte del Observatorio de Seguridad y Convivencia a partir de los datos registrados administrativamente por la Dirección de Estadísticas y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de

Córdoba y reportados al Sistema de Alerta Temprana (SAT) del Sistema Nacional de Información Criminal (SNIC), desde el año 2019 hasta el 2023.

En este sentido, cabe señalar que las fuentes policiales tienen algunas dificultades para la caracterización del fenómeno estudiado, debido a que se nutre de lo relevado en las primeras actuaciones policiales u otros organismos de toma de denuncias, que pueden no tener información suficiente o donde puede no haberse producido un fallecimiento al momento del registro. Para salvar esta situación, las bases han sido corroboradas con la base de defunciones generales del Ministerio de Salud de la Provincia de Córdoba, para incluir también aquellos fallecimientos que ocurrieron en los 30 días posteriores a los siniestros.

Además, a partir de un proceso de revisión e investigación en fuentes no oficiales (como medios de comunicación) se implementaron modificaciones destinadas a mejorar la claridad y precisión de la información presentada.

Por otro lado, para el análisis poblacional de la provincia se utilizaron las proyecciones de población para cada año basadas en los resultados del Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda 2010 del INDEC. Las tasas cada 100.000 (cien mil) habitantes específicas por departamento, siguiendo recomendaciones estadísticas internacionales, se calcularon únicamente para aquellos departamentos con más de 50.000 habitantes en todo el período analizado.

Definiciones operacionales de variables y categorías

Buscando la comparabilidad estadística, las variables y categorías fueron definidas sobre la base de los estándares utilizados actualmente a nivel nacional (SNIC, Observatorio Vial Nacional).

Con el objetivo de trabajar de forma clara con la información, los siniestros viales con víctimas fatales se analizan en tres categorías: siniestros viales (hechos) por un lado, víctimas de los siniestros viales por otro y, finalmente, presuntos autores y su interacción con las víctimas. En cada una de estas categorías se analiza un total (n) distinto, debido a que por cada siniestro vial que se registra puede haber más de una víctima y puede no tener el registro de los presuntos autores.

Con respecto a los hechos, se tomaron todos los siniestros viales que registraron víctimas fatales en el período 2019-2023 y se describe su prevalencia, su modalidad, su caracterización temporal-espacial y su contexto.

Las víctimas fatales por siniestros viales se incluyen todas aquellas personas fallecidas en el acto y aquellas que fallecieron dentro de los 30 días posteriores en el período analizado. Se describen sus características demográficas y su condición como usuarios de la vía.

Por último, se incluyeron como presuntos autores a aquellas personas que en los registros tenían datos completos en las categorías de sexo, edad y vehículo. Cabe destacar que es necesario mejorar la calidad de los registros administrativos de este apartado.

La decisión de separar en estas categorías el análisis se enmarca en la metodología de trabajo con datos que se lleva adelante desde el Observatorio de Seguridad y Convivencia de Córdoba, que reconoce la importancia de esta diferenciación debido a que permite planificar intervenciones orientadas a los hechos, sin sobreestimar los datos de las víctimas, para así elaborar políticas públicas más precisas y eficaces.

CONTEXTO GLOBAL, REGIONAL Y NACIONAL

A escala mundial, los siniestros viales son un problema de magnitud creciente. Según el último Informe sobre la situación mundial de la Seguridad Vial, se estima que en el año 2021 los accidentes de tránsito causaron 1,19 millones de muertes es decir, una tasa de 15 muertes por cada 100.000 habitantes (OMS, 2023). No solo eso: se estima que genera, además, 50 millones de traumatismos cada año, convirtiéndose en la principal causa de muerte de niños y jóvenes y la doceava causa de muerte en todo el mundo (ONU, 2020; OMS, 2023).

En la Región de las Américas la carga por siniestros viales se mantiene elevada y heterogénea. Para el período 2010–2021, la OPS documenta en las Américas una reducción promedio de 9,4% en la tasa de mortalidad por siniestros viales, con avances lentos y desiguales. La región combina una alta exposición de usuarios vulnerables y desigualdades subregionales en riesgos y resultado: sólo nueve países lograron disminuir de forma sostenida las muertes, entre ellos, Argentina (OPS, 2025). Sin embargo, la situación en nuestro país sigue siendo preocupante.

Según el último Informe de Siniestralidad Vial Fatal (2024), elaborado por la Secretaría de Transporte de la Nación, durante el año 2023 perdieron la vida 4.403 personas en 3.675 siniestros viales ocurridos en todo el país, lo que equivale a 12 muertes por día. Adicionalmente, en el país se identifica un claro perfil de víctima fatal: varones, jóvenes de entre 15 y 34 años y usuarios de motovehículos. En este sentido, según la Dirección de Estadísticas e Información de la Salud (DEIS) del Ministerio de Salud de la Nación, la siniestralidad vial está entre las tres principales causas de muerte para los menores de 34 años (DEIS, 2021). Asimismo, más de la mitad de las personas fallecidas se corresponden con usuarios vulnerables de las vías: peatones, ciclistas y motociclistas (DNOV, 2023).

La situación en Córdoba presenta sus particularidades, que se desarrollan en este informe.

SITUACIÓN EN LA PROVINCIA DE CÓRDOBA

SITUACIÓN GENERAL Y POR DEPARTAMENTO ANÁLISIS DE SINIESTROS Y VÍCTIMAS

Cantidades absolutas de siniestros y víctimas

En este apartado se abordan las características de los siniestros viales que tuvieron víctimas mortales en el período 2019-2023.

Desde el año 2019 a 2023, en la provincia de Córdoba hubo un total de 1.693 siniestros viales con víctimas fatales, que registraron 1.867 personas fallecidas. En la tabla 1 se presentan la cantidad de siniestros viales y la cantidad de víctimas fatales a lo largo de los años en la provincia de Córdoba. La mayor cantidad se registró en el año 2023, alcanzando 371 siniestros y 413 víctimas.

Tabla 1: Cantidad de siniestros viales con víctimas fatales y víctimas fatales por año. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.

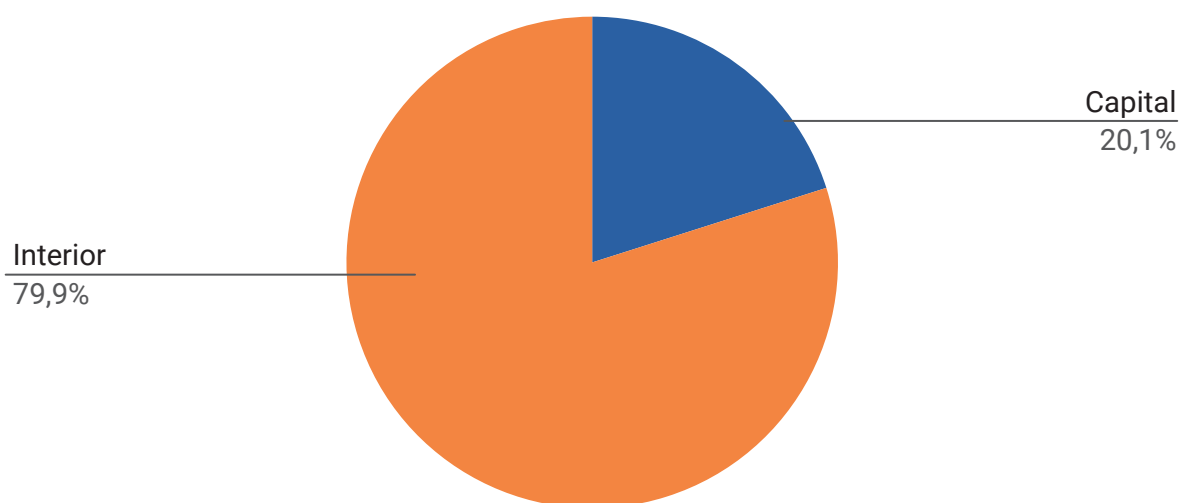
Año	Siniestros viales con víctimas fatales	Víctimas fatales
2019	327	366
2020	297	329
2021	351	382
2022	346	377
2023	371	413
Total	1.692	1.867

Fuente: *Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.*

Los siniestros viales con víctimas fatales ocurridos en la provincia entre el 2019 y el 2023 sucedieron, en su gran mayoría (79,9%), en el interior de la provincia de Córdoba, sobre el 20,1% de los ocurridos

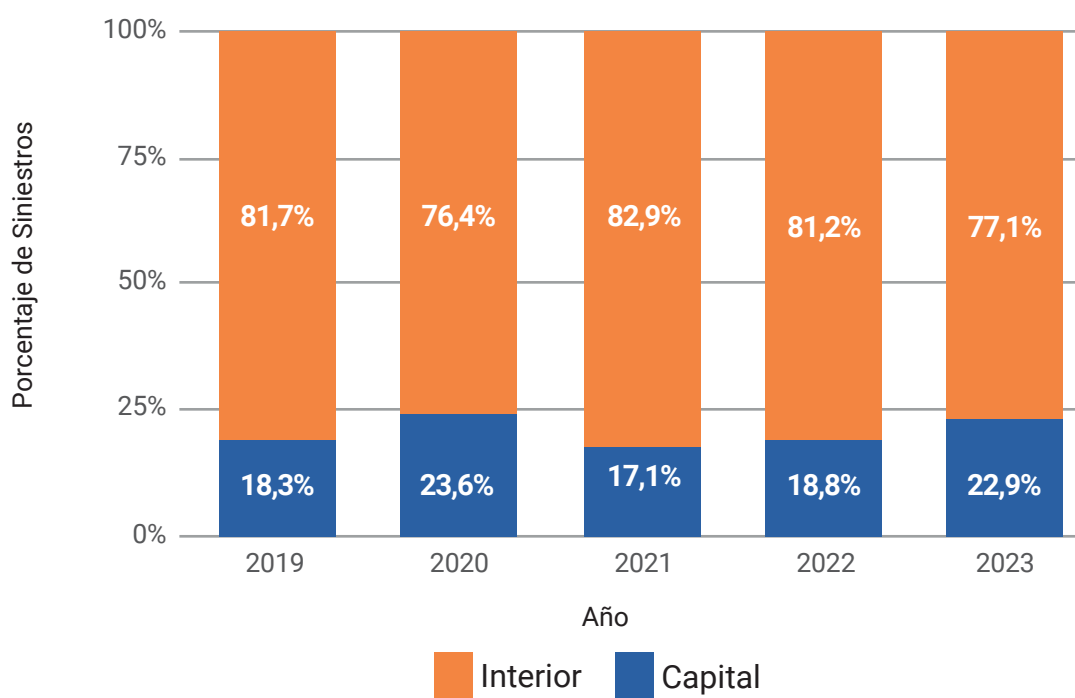
en Córdoba Capital (gráfico 1). En el gráfico 2 se puede visualizar que este porcentaje entre el interior y la capital de la provincia no presenta variaciones significativas en los años analizados.

Gráfico 1: Porcentaje de siniestros viales con víctimas fatales según ubicación. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Gráfico 2: Porcentaje de siniestros viales con víctimas fatales según ubicación por año. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Al analizar la situación por departamento (tabla 2), se observa que el que mayor concentración de siniestros viales y víctimas fatales registra es Capital, seguido por San Justo, Río Cuarto, Punilla y Colón, que en conjunto reúnen la mayor parte de los hechos ocurridos en la provincia. En la mayoría de los departamentos

se observa una relación proporcional entre la cantidad de siniestros y de víctimas. Los departamentos de Pocho, Minas y Tulumba, presentan cifras notablemente inferiores. Se destaca el departamento Sobremonte que en los 5 años analizados no registró ningún siniestro vial con víctimas fatales.

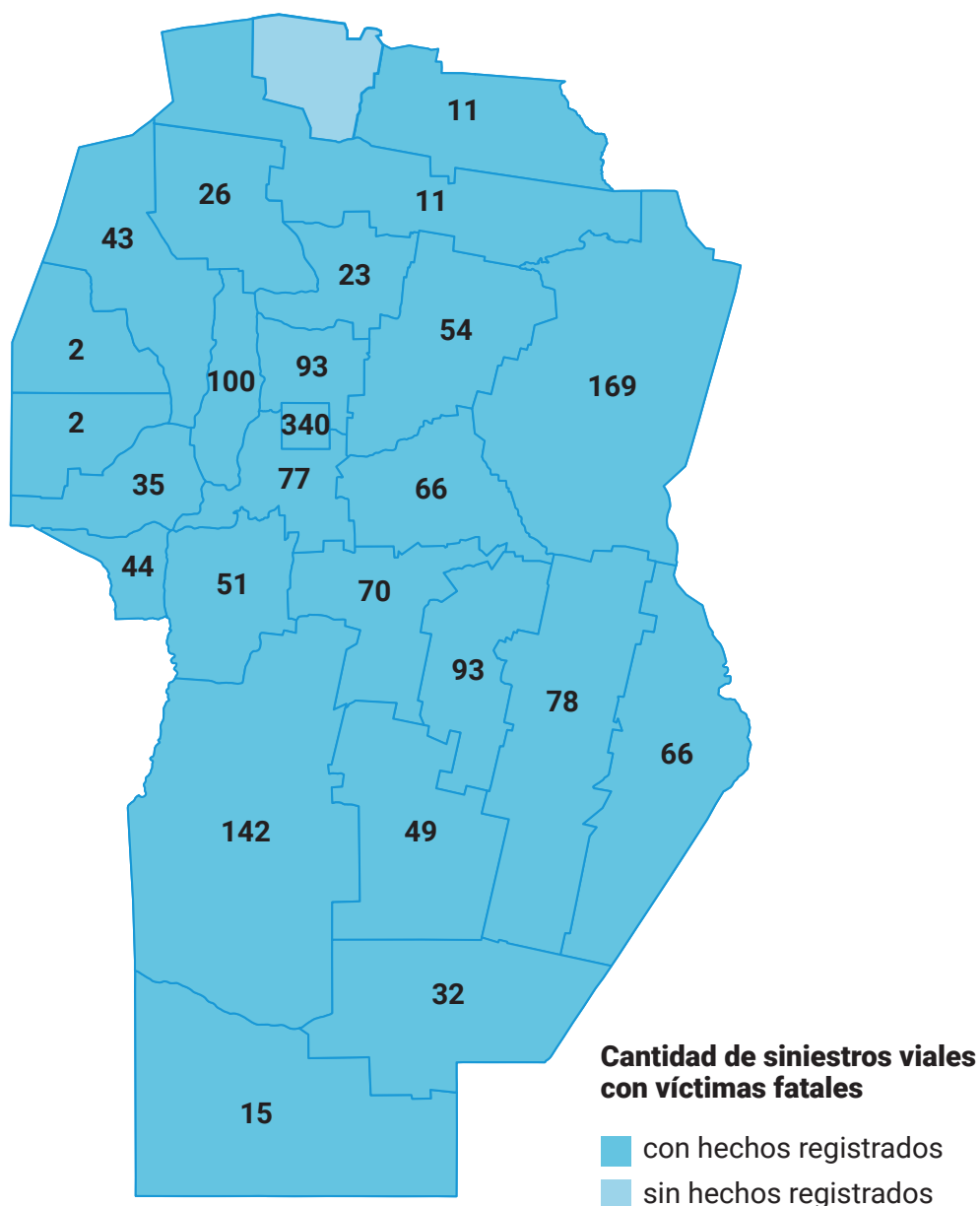
Tabla 2: Cantidad acumulada de siniestros viales con víctimas fatales y víctimas fatales por departamento. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.

Departamento	Total hechos	Total víctimas
Calamuchita	51	58
Capital	340	355
Colón	93	100
Cruz del Eje	43	46
General Roca	15	19
General San Martín	93	104
Ischilín	26	31
Juárez Celman	49	56
Marcos Juárez	66	73
Minas	2	2
Pocho	2	2
Presidente Roque		
Sáenz Peña	32	37
Punilla	100	109
Río Cuarto	142	168
Río Primero	54	61
Río Seco	11	11
Río Segundo	66	75
San Alberto	35	39
San Javier	44	46
San Justo	169	186
Santa María	77	86
Sobremonte	0	0
Tercero Arriba	70	75
Totalal	23	29
Tulumba	11	15
Unión	78	84
Total	1.692	1.867

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

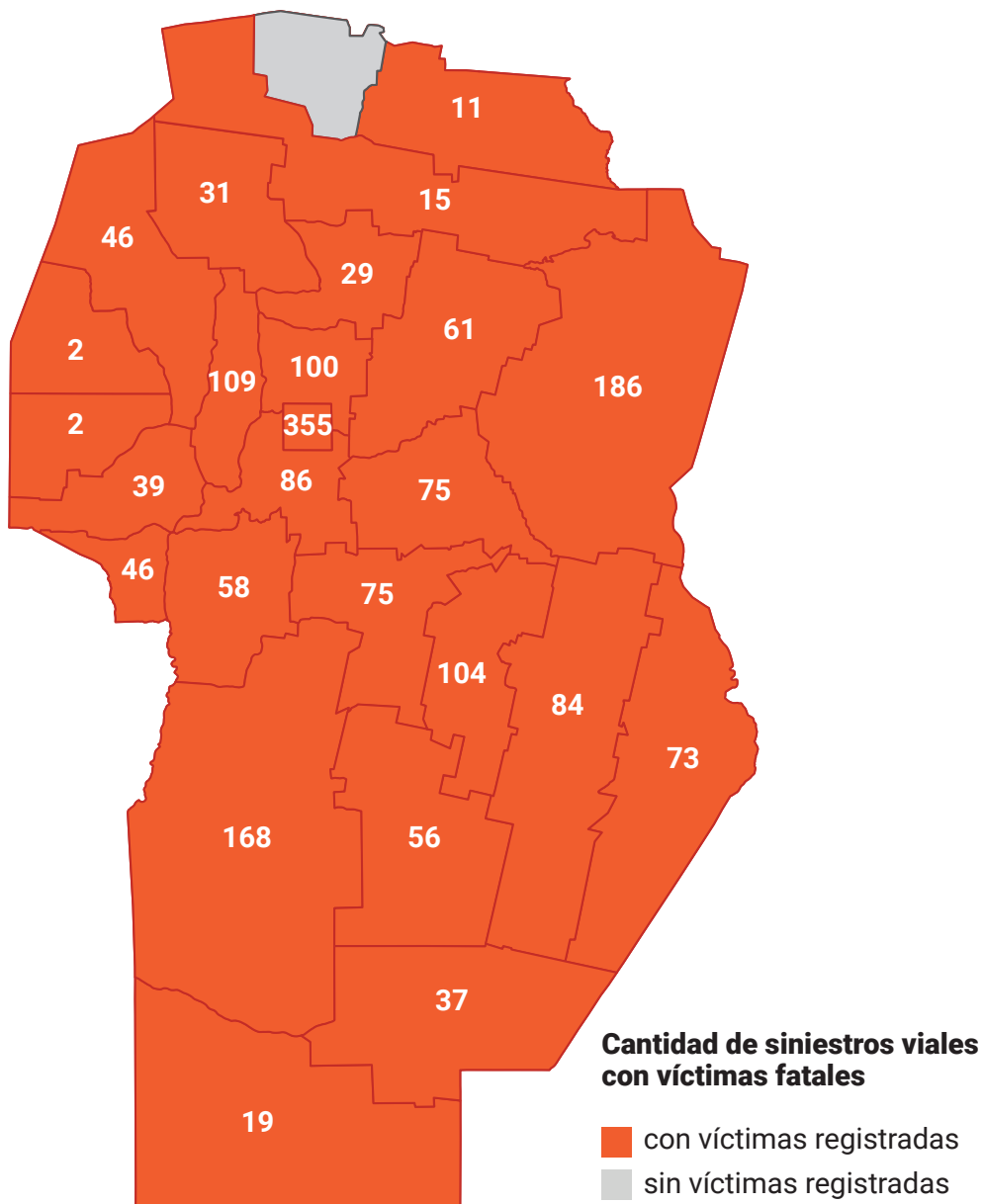
Los mapas 1 y 2 permiten observar cómo se distribuyen territorialmente los siniestros viales y las víctimas en la provincia, evidenciando las diferencias entre los departamentos.

Mapa 1: Cantidad absoluta acumulada de siniestros viales con víctimas fatales por departamento. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Mapa 2: Cantidad absoluta acumulada de víctimas fatales por departamento. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



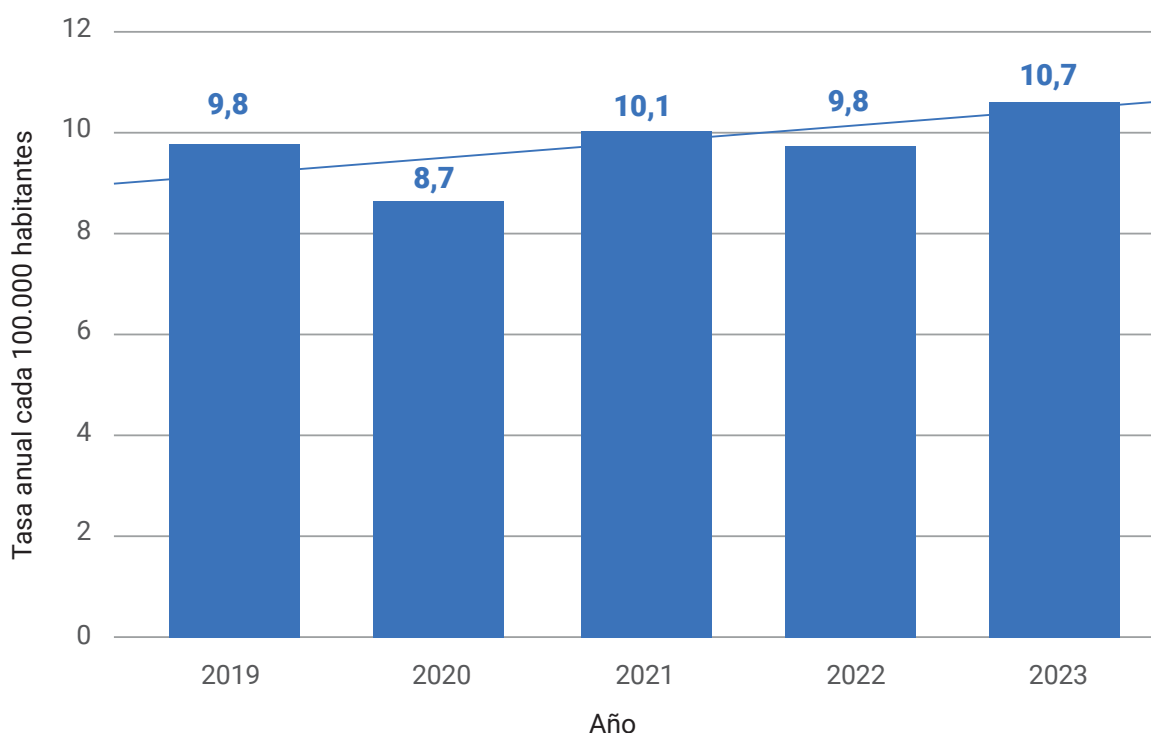
Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Tasas de víctimas fatales de siniestros viales

La evolución de la tasa anual de víctimas fatales muestra una tendencia decreciente, pasando de 9,8 víctimas de siniestros viales cada 100.000 habitantes en el 2019, a 10,7

en el 2023. El único año donde se muestra una baja fue el 2020, con 8,7 víctimas cada 100.000 habitantes, que se explica más por la disminución de la circulación vial general por el contexto de pandemia que por una mejoría de la situación.

Gráfico 3: Tasa anual de víctimas fatales por siniestros viales cada 100.000 habitantes. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.

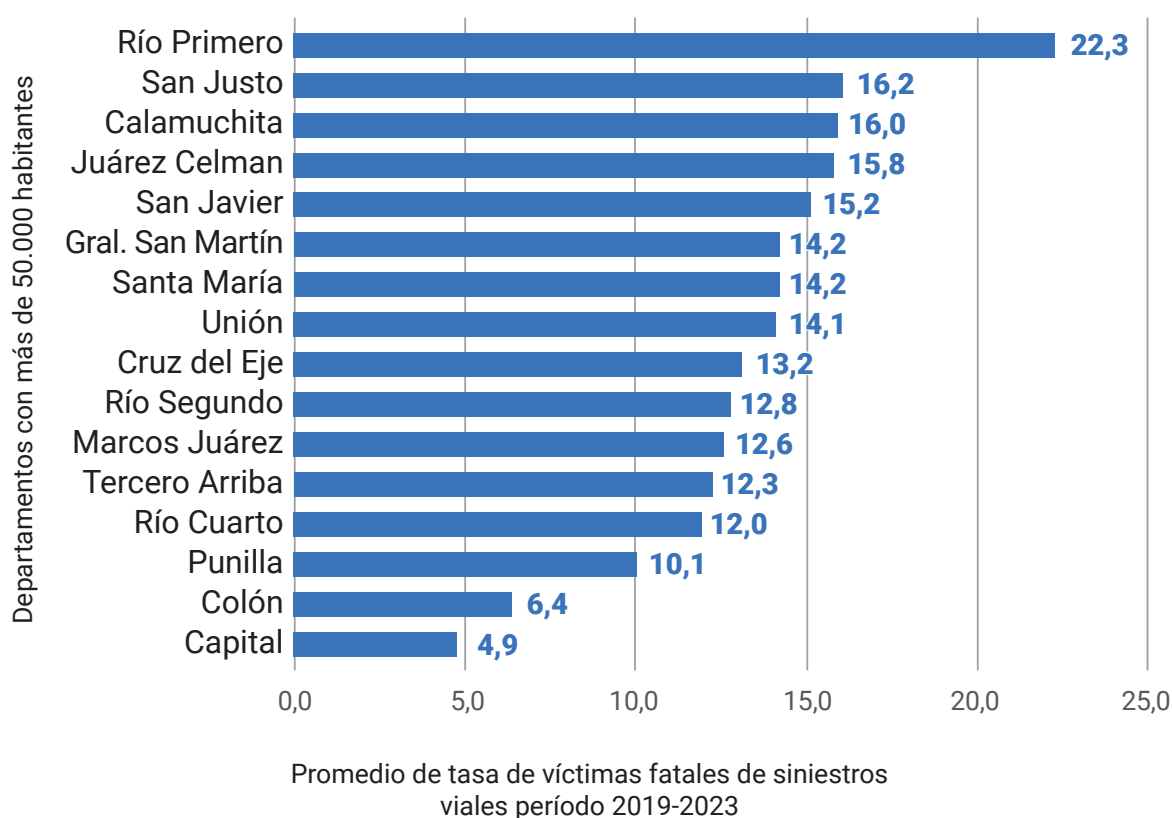


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba y proyecciones de población del INDEC.

Para analizar las tasas específicas, se calculó la tasa en aquellos departamentos que, durante todo el período, registraron más de 50.000 habitantes. De esta manera, se observa que si bien es Capital el departamento con más víctimas fatales (mapa 2), la tasa promedio cada 100.000 habitantes más alta del período analizado

corresponde al departamento de Río Primero, con 22,3 siniestros (gráfico 4). Le siguen San Justo (16,2), Calamuchita (16), Juárez Celman (15,8) y Santa Javier (15,2). Los departamentos con la tasa promedio más baja del período son Capital (4,9), Colón (6,4), Punilla (10,1), Río Cuarto (12) y Tercero Arriba (12).

Gráfico 4: Tasa promedio de víctimas fatales por siniestros viales cada 100.000 habitantes en departamentos con más de 50.000 habitantes. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba y proyecciones de población del INDEC.

Si analizamos la tasa cada 100.000 habitantes por año, se observa una alta variabilidad entre departamentos y en cada uno de ellos. Los valores más altos correspondieron a Río Primero y Calamuchita en el año 2023, alcanzando 32,2 y 25,2 víctimas cada 100.000 habitantes respectivamente. El valor más bajo fue de Capital en el año 2019 con 4,2 víctimas cada 100.000 habitantes. Un dato a destacar es que no todos los departamentos disminuyeron su tasa en el año 2020 -año en el que sí disminuyó la tasa general por el contexto de baja circulación

por la pandemia-, y dos de ellos alcanzaron en ese año su tasa más alta de todo el período: Juárez Celman y Marcos Juárez con 21,5 y 13,9 víctimas cada 100.000 habitantes respectivamente.

En la tabla 3 se puede observar la variabilidad de las tasas por año en cada departamento, sin un patrón unificado. Se presenta de manera coloreada según la magnitud del valor registrado cada año, donde los tonos verdes indican las tasas más bajas y los tonos rojos las más altas.

Tabla 3: Tasas de víctimas fatales por siniestros viales cada 100.000 habitantes por año y promedio. Departamentos con más de 50.000 habitantes. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.

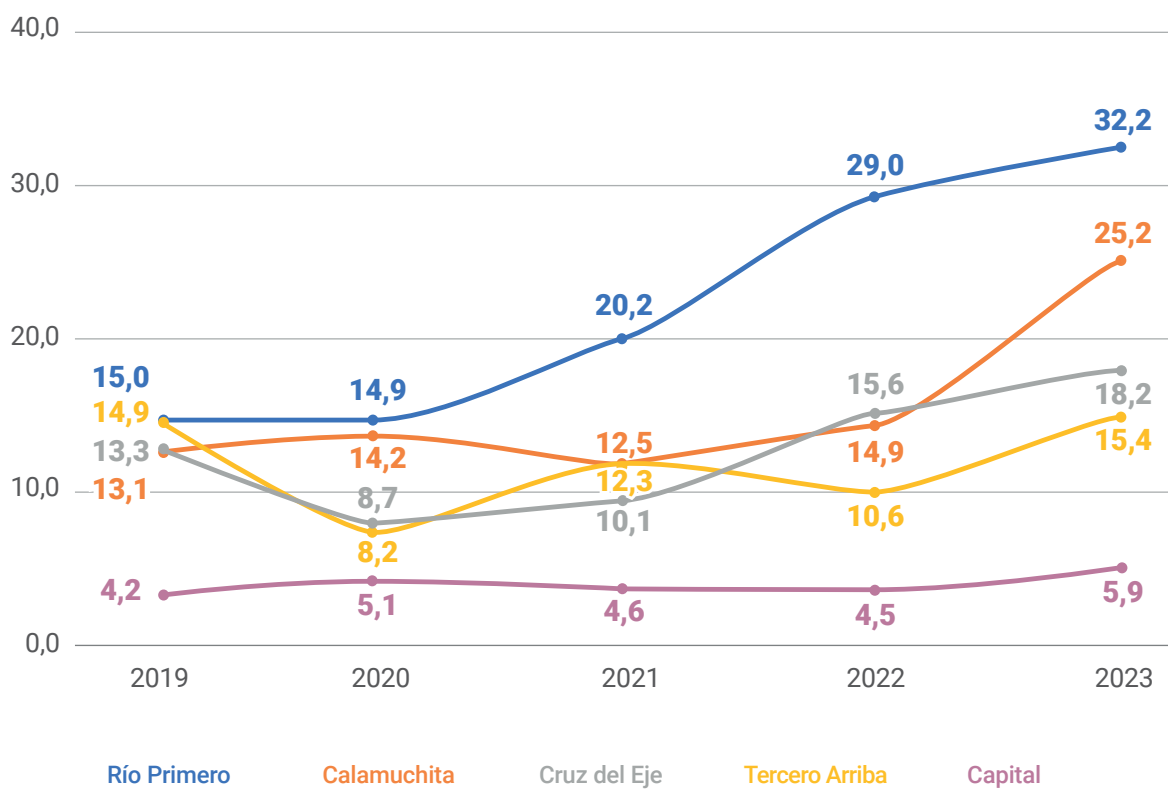
Departamento	Tasa 2019	Tasa 2020	Tasa 2021	Tasa 2022	Tasa 2023	Tasa promedio
Río Primero	15,0	14,9	20,2	29,0	32,2	22,3
San Justo	17,7	15,8	19,1	14,6	13,7	16,2
Calamuchita	13,1	14,2	12,5	14,9	25,2	16,0
Juárez Celman	11,6	21,5	11,3	16,8	18,0	15,8
San Javier	18,5	16,6	13,2	11,4	16,1	15,2
General San Martín	17,5	9,7	11,6	18,3	14,1	14,2
Santa María	10,3	12,6	18,2	12,2	17,6	14,2
Unión	15,4	5,1	19,3	13,3	17,4	14,1
Cruz del Eje	13,3	8,7	10,1	15,6	18,2	13,2
Río Segundo	13,1	13,8	8,5	19,4	9,2	12,8
Marcos Juárez	13,1	13,9	12,1	11,1	12,8	12,6
Tercero Arriba	14,9	8,2	12,3	10,6	15,4	12,3
Río Cuarto	11,6	8,6	13,2	14,2	12,3	12,0
Punilla	13,4	8,4	12,9	8,6	7,1	10,1
Colón	5,4	7,3	6,1	8,5	4,9	6,4
Capital	4,2	5,1	4,6	4,5	5,9	4,9

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba y proyecciones de población del INDEC.

En el gráfico siguiente (gráfico 5) se detalla la evolución de aquellos departamentos que en el 2023 alcanzaron su tasa cada 100.000 habitantes más alta del período. Río Primero, Calamuchita y Cruz del Eje muestran una tendencia clara de aumento a lo largo de los

años. Por su parte, Tercero Arriba mostró un comportamiento fluctuante, con picos y caídas marcadas, y Capital uno más estable, con una leve tendencia de aumento en el último año analizado.

Gráfico 5: Tasa promedio de víctimas fatales por siniestros viales cada 100.000 habitantes en departamentos seleccionados. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba y proyecciones de población del INDEC.

CARACTERÍSTICAS DE LOS SINIESTROS VIALES CON VÍCTIMAS FATALES

En este apartado se analizan las características que tuvieron los 1.692 siniestros viales con víctimas fatales registrados durante el período 2019-2023.

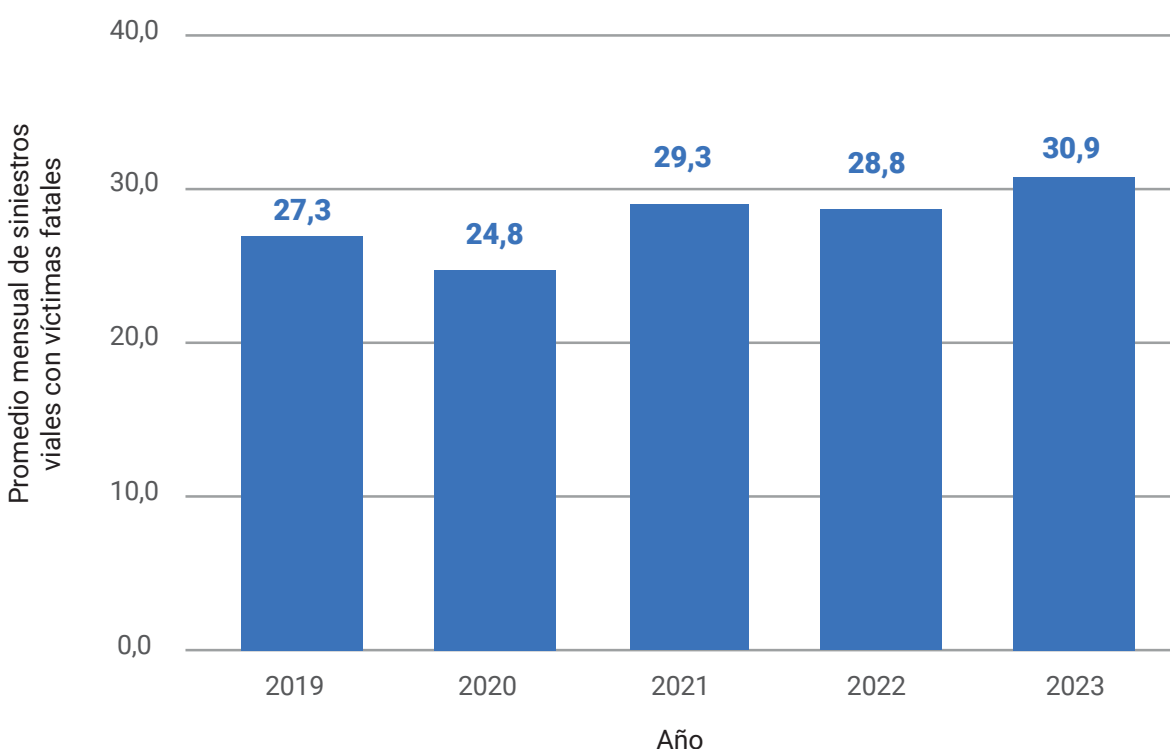
Evolución de los siniestros viales con víctimas fatales en el tiempo

Evolución en años y meses

En el período analizado se observa que el promedio mensual de siniestros viales

con víctimas fatales ronda los 30 hechos por mes. La evolución de este promedio indica que, en el año 2019 se registró en promedio 27,3 siniestros por mes, que luego disminuyeron a 24,8 siniestros en el 2020. A partir de ese año, se observa un aumento leve pero sostenido, mostrando en líneas generales una leve tendencia de alza, alcanzando los 30,9 siniestros por mes en el año 2023 (gráfico 6).

Gráfico 6: Promedio mensual de siniestros viales con víctimas fatales por año. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



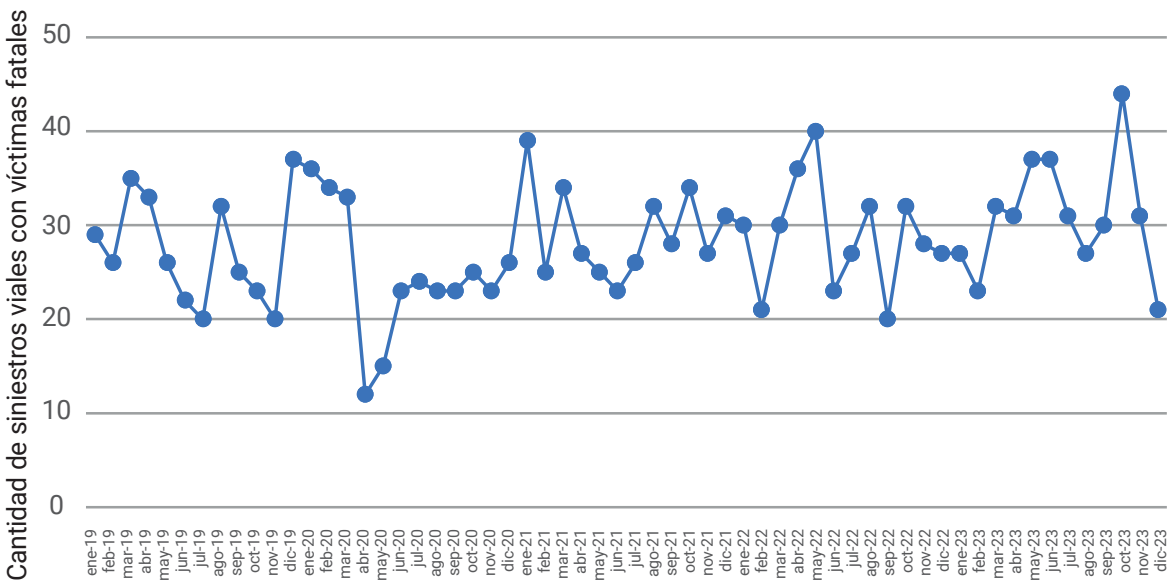
Fuente: *Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.*

En el siguiente gráfico (gráfico 7) se presenta la evolución de la cantidad de hechos por mes, durante todo el período 2019-2023. Se observa, durante todo el período analizado, una alta variabilidad en la cantidad de siniestros, particularmente desde el 2022 donde la curva se vuelve más oscilante.

Se destaca claramente la abrupta caída en el mes de abril del 2020, relacionado a la

interrupción de la circulación por la pandemia del COVID-19 mencionada anteriormente. Además, se observa una tendencia de aumento estacional de los siniestros entre los años 2019 y 2023, encontrando los picos en los meses de diciembre a febrero. A partir del año 2022, esta tendencia se modifica, mostrando picos y aumentos en meses que anteriormente no eran habituales, como mayo del 2022 y octubre del 2023.

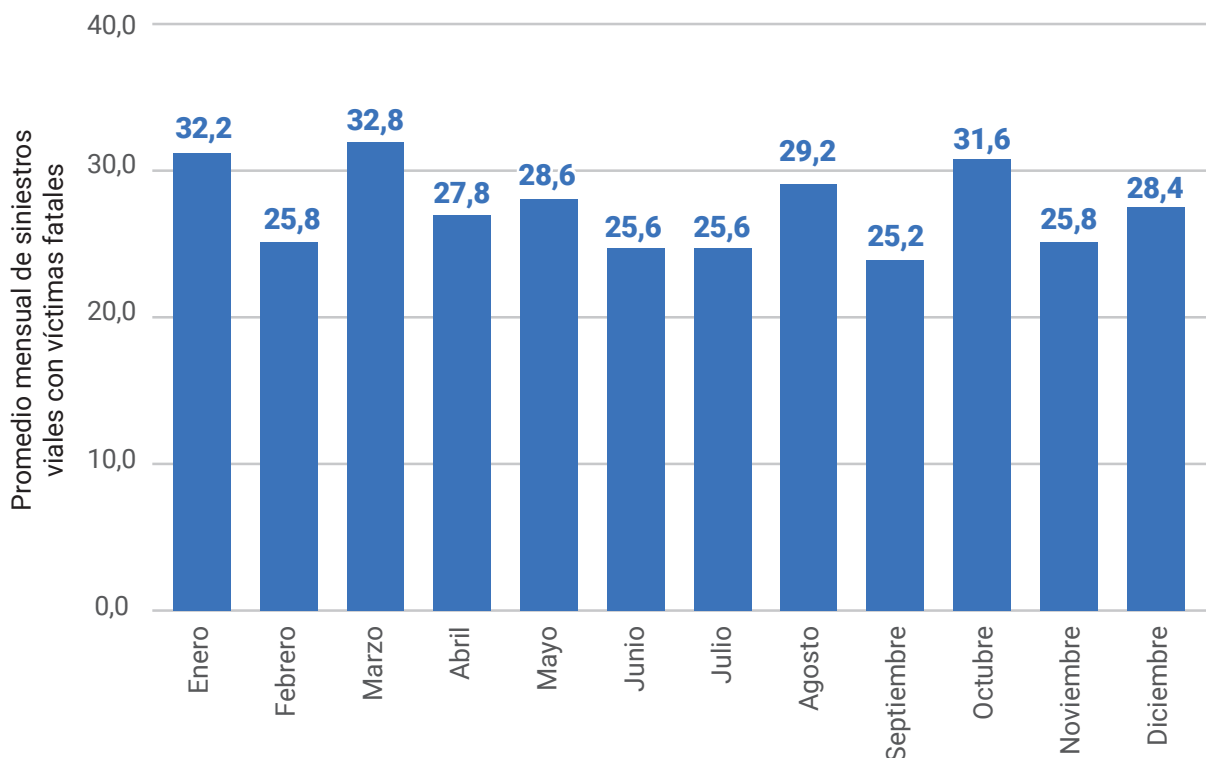
Gráfico 7: Evolución de la cantidad de siniestros viales con víctimas fatales por mes. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.



En consonancia con lo anterior, al analizar el promedio de todo el período 2019-2023 (gráfico 8), podemos ver que hay una paridad general entre los meses, con algunos meses destacados: marzo,

enero y octubre promediando más de 30 siniestros por mes (32,8; 32,2 y 31,6 respectivamente). Sigue el mes de Agosto, con un promedio de 29,2 siniestros viales con víctimas fatales.

Gráfico 8: Promedio de siniestros viales con víctimas fatales según el mes del año. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.



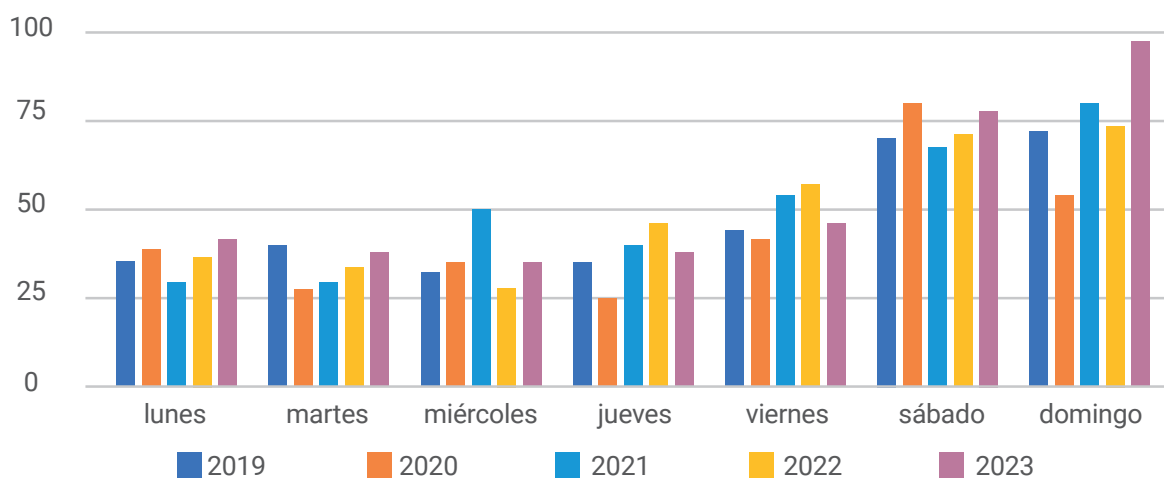
Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Días y horarios de los siniestros viales

En cuanto a los días y horarios, en el gráfico se observa claramente que, en los 5

años analizados, los días más frecuentes fueron sábados y domingos, con más de 50 siniestros totales por día por año.

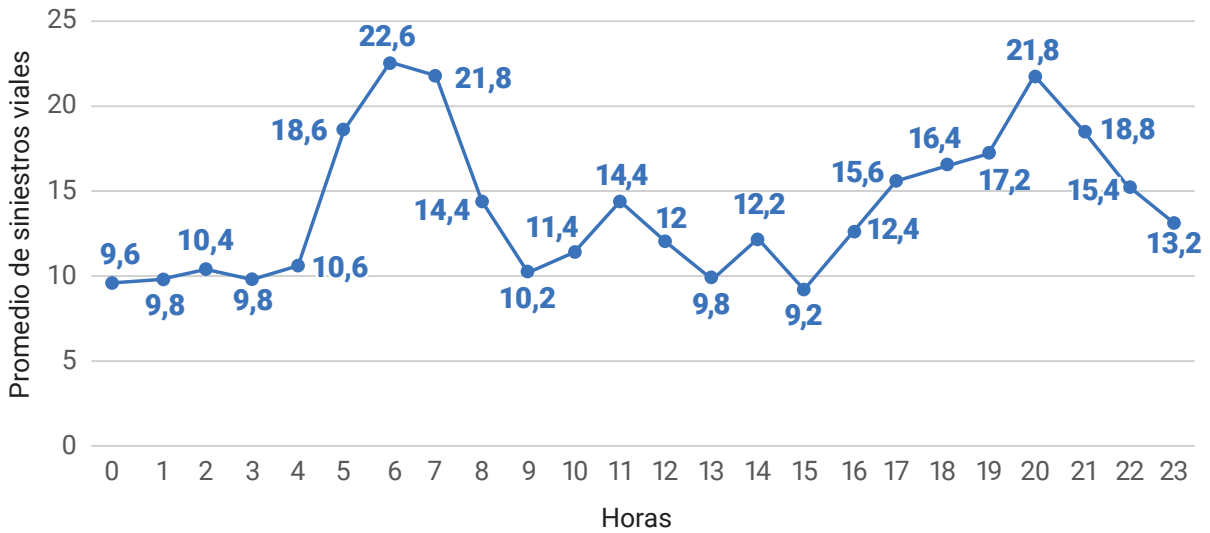
Gráfico 9: Cantidad de siniestros viales con víctimas fatales según día y año. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Al analizar el promedio de siniestros viales con víctimas fatales por hora de día, se pueden observar dos grandes picos con un promedio de más de 20 siniestros por horario: a las 6 y 7 de la mañana y a las 8 de la noche (gráfico 10).

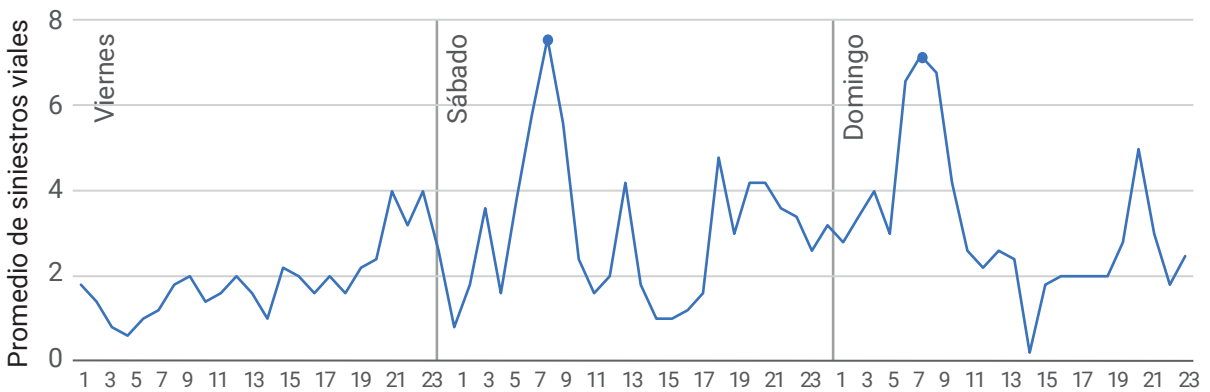
Gráfico 10: Promedio de siniestros viales con víctimas fatales según hora. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Sin embargo, si analizamos por separado el promedio de los siniestros viales por horarios los fines de semana (desde el viernes a las 0:00 hs hasta el domingo hasta las 23:59 hs), los hechos se concentran en los horarios de la madrugada y disminuyen por la noche (gráfico 11). Los picos se observan los sábados a las 6 hs. de la mañana y los domingos desde las 5 hs. hasta las 7 hs. am.

Gráfico 11: Promedio de siniestros viales con víctimas fatales según hora los fines de semana (viernes, sábado, domingo). Provincia de Córdoba, 2019 -2023.



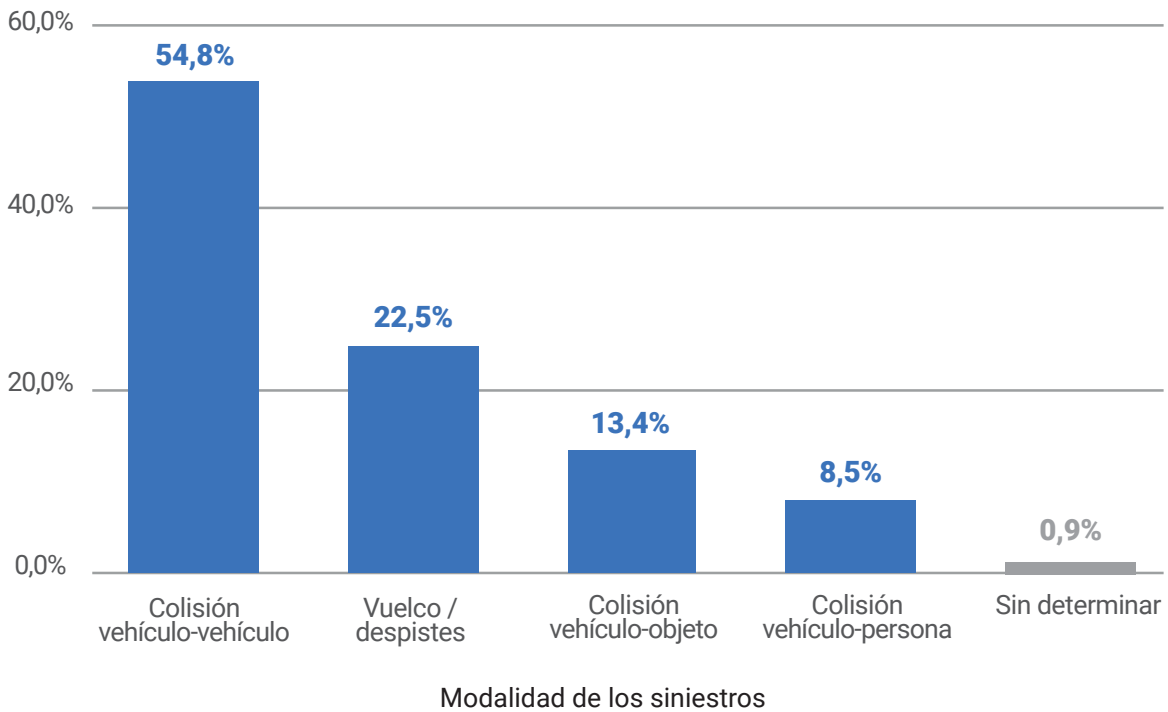
Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Modalidad de los siniestros viales

Los siniestros viales de la provincia de Córdoba en el período 2019-2023 tuvieron, en su mayoría (54,8%), la modalidad de colisión entre vehículos (gráfico 12). Le siguen los vuelcos/despistes de vehículos

(22,5%), las colisiones entre vehículos y objetos (13,4%) y, por último, un 8,5% fueron colisiones de vehículos con personas. Hay 0,9% de hechos en los que no se registró correctamente la modalidad del siniestro.

Gráfico 12: Porcentaje acumulado de siniestros con víctimas fatales según modalidad. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Como se muestra en la tabla 4 y el gráfico 13, este es un comportamiento que no ha

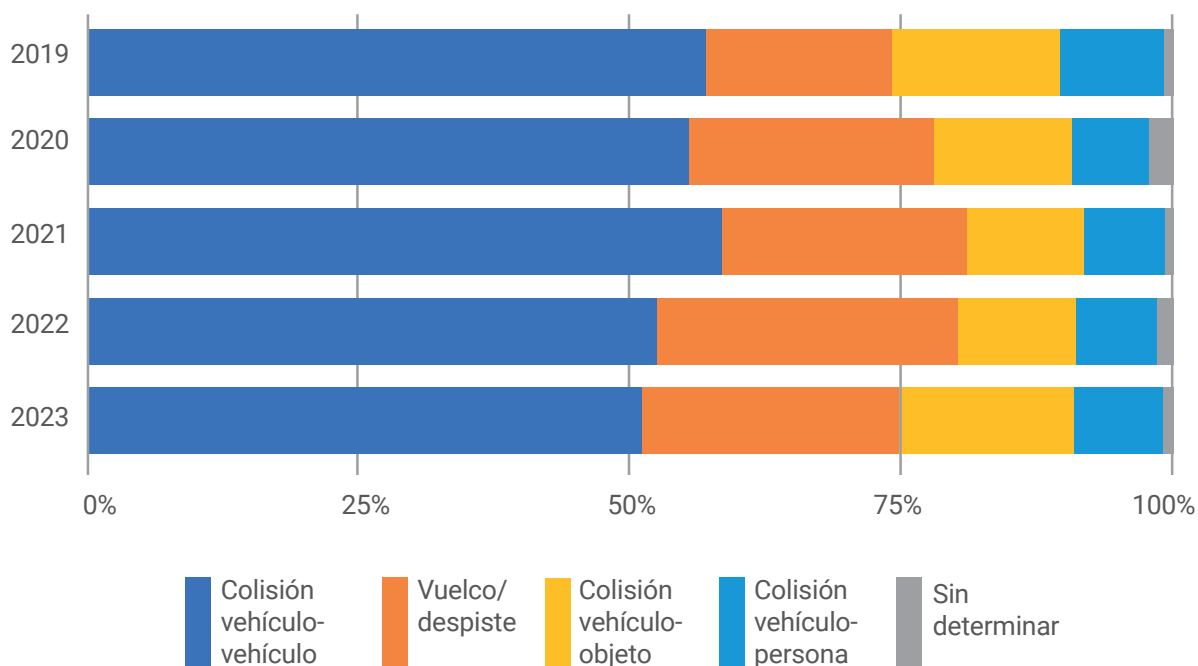
variado significativamente en los 5 años analizados.

Tabla 4: Cantidad de siniestros según modalidad por año y acumulado. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.

Modalidad	Año					Suma total
	2019	2020	2021	2022	2023	
Colisión vehículo-vehículo	189	163	205	180	190	927
Vuelco/despistes	55	68	76	93	88	380
Colisión vehículo-objeto	45	40	41	43	57	226
Colisión vehículo-persona	37	19	28	26	34	144
Sin determinar	1	7	1	4	2	15
Suma total	327	297	351	346	371	1692

Fuente: *Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.*

Gráfico 13: Porcentaje acumulado de siniestros con víctimas fatales según modalidad por año. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

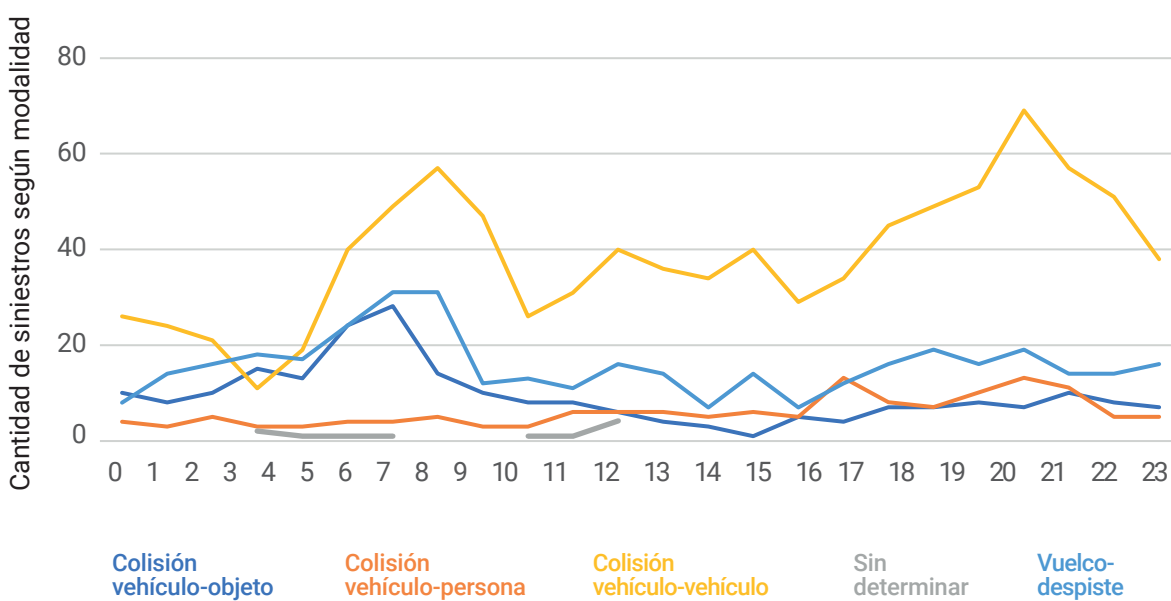


Fuente: *Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.*

Este comportamiento, sin embargo, sí muestra variaciones según las horas del día (gráfico 14). Los siniestros viales registrados como vuelcos/despistes y colisión entre vehículos y objetos aumenta en horas de la madrugada, mientras que la colisión de vehículos con personas aumenta por la tarde/noche (desde las 15 hs. hasta

las 22 hs), horario de mayor circulación de peatones. Por su parte, los siniestros entre vehículos tienen mayor frecuencia en todos los horarios en comparación con las otras modalidades, pero se destacan dos picos: a las 7 de la mañana (7 hs.) y a las 8 de la noche (20 hs).

Gráfico 14: Cantidad acumulada de siniestros con víctimas fatales según tipo de hecho por hora. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



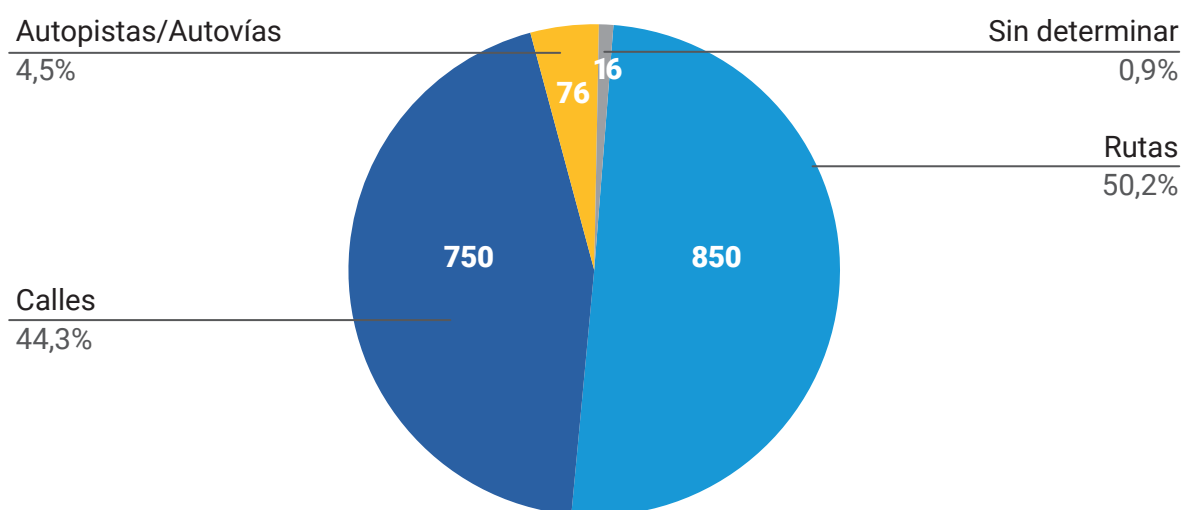
Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Lugar de los siniestros

En el gráfico 15 se detalla el acumulado de siniestros viales según lugar del hecho. En el período analizado, la mayoría de los siniestros viales con víctimas fatales sucedieron en Rutas, tanto provinciales como nacionales, representando el 50,2% de los hechos (850). Le siguen los 750 siniestros registrados en calles, que

representan el 44,3% de los 1.692 ocurridos en todo el período. Muy por detrás le siguen los siniestros ocurridos en autopistas y autovías (provinciales y nacionales) con un 4,5%. Hay un 0,9% de hechos (16) en donde no se registró el lugar.

Gráfico 15: Porcentaje de siniestros con víctimas fatales según lugar del hecho. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

En la siguiente tabla (tabla 5) se desagrega cada categoría por año.

Tabla 5: Cantidad de siniestros viales con víctimas fatales según tipo de vía por año. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

Tipo de vía	2019	2020	2021	2022	2023
Rutas	155	132	181	200	182
Calles	153	160	150	130	157
Autopistas/autovías	12	4	19	16	25
Sin determinar	7	1	1	0	7
Suma total	327	297	351	346	371

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

En el gráfico 16 se observa la evolución de la cantidad de siniestros viales con víctimas fatales según tipo de vía en la provincia de Córdoba entre 2019 y 2023. Durante todo el período, las rutas y las calles concentraron la mayor parte de los hechos, aunque la

tendencia se vio modificada. En el año 2019 la cantidad de siniestros ocurridos en cada una fueron similares (153 en calles y 156 en rutas), mientras que en el 2020 -año caracterizado por la disminución en la movilidad interurbana- disminuyeron

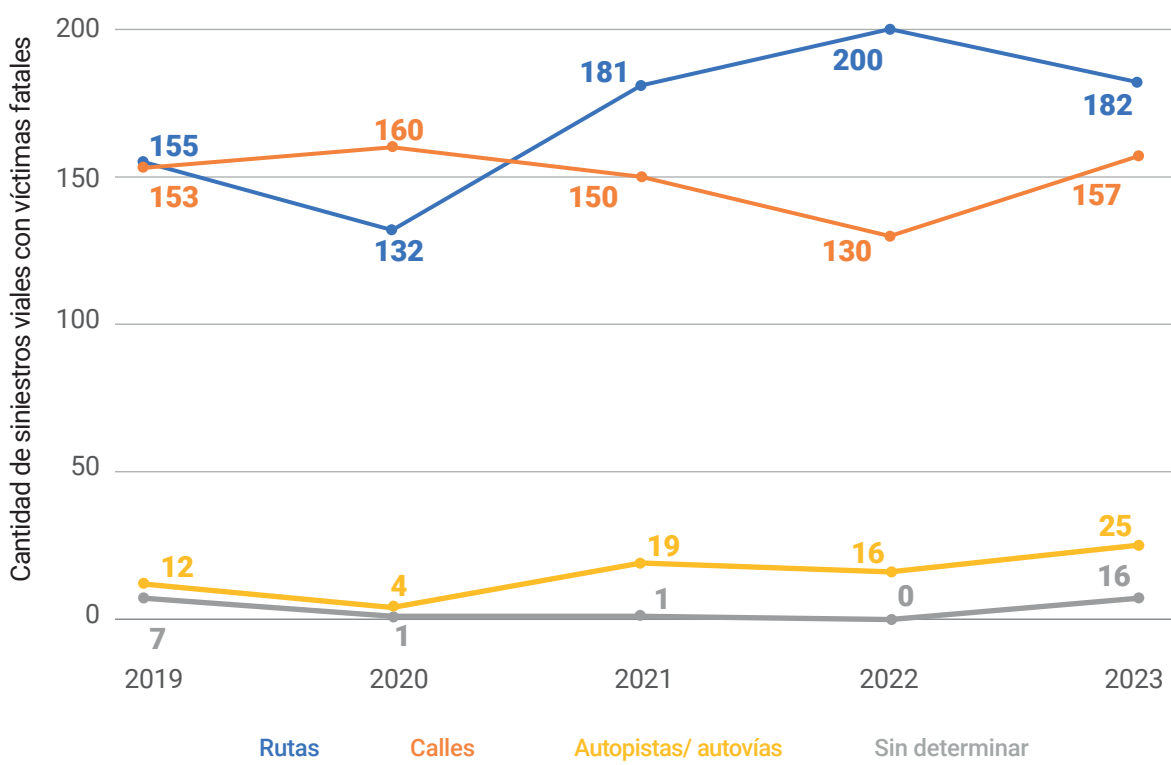
considerablemente los hechos registrados en rutas. A partir de 2021 se evidencia un cambio claro: los siniestros fatales en rutas aumentaron a 181, superando ampliamente a los ocurridos en calles (149). Esta brecha se amplió en 2022, cuando las rutas alcanzaron 200 hechos frente a 130 en calles, y se mantuvo en 2023, con 182 y 157 respectivamente.

En cuanto a las autopistas y autovías, su participación fue notoriamente menor, con

valores que oscilaron entre 0 y 25 siniestros viales por año, mostrando, sin embargo, una leve tendencia en aumento. Se destaca que los hechos sin determinar han disminuido a lo largo del tiempo.

En conjunto, los datos muestran un desplazamiento progresivo de la siniestralidad fatal hacia las rutas desde el año 2021, consolidando su predominio como el tipo de vía prevalente en el período analizado.

Gráfico 16: Cantidad de siniestros viales con víctimas fatales según tipo de vía por año. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

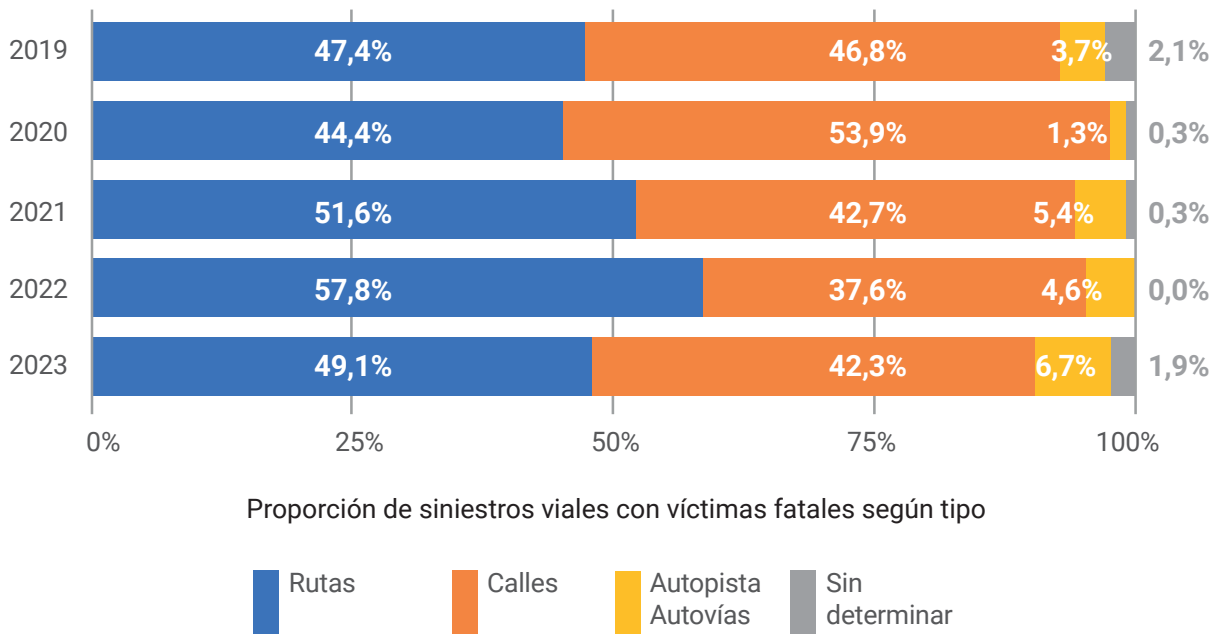


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

En consonancia con lo anterior, se evidencia en la distribución porcentual (gráfico 17) que la participación de los siniestros ocurridos en rutas ha ido en aumento, con su valor mínimo en el año 2020 de 44,4% y alcanzando su máximo en el año 2022, representando un 57,8% del total de

siniestros. En cuanto a las calles, se observa una disminución gradual en su participación, alcanzando su punto más bajo en el 2022 (37,6%). Por último, los siniestros ocurridos en autopistas/autovías muestran un ligero aumento, alcanzando su punto máximo de representación (6,7%) en el 2023.

Gráfico 17: Porcentaje de siniestros viales con víctimas fatales según tipo de vía por año. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.



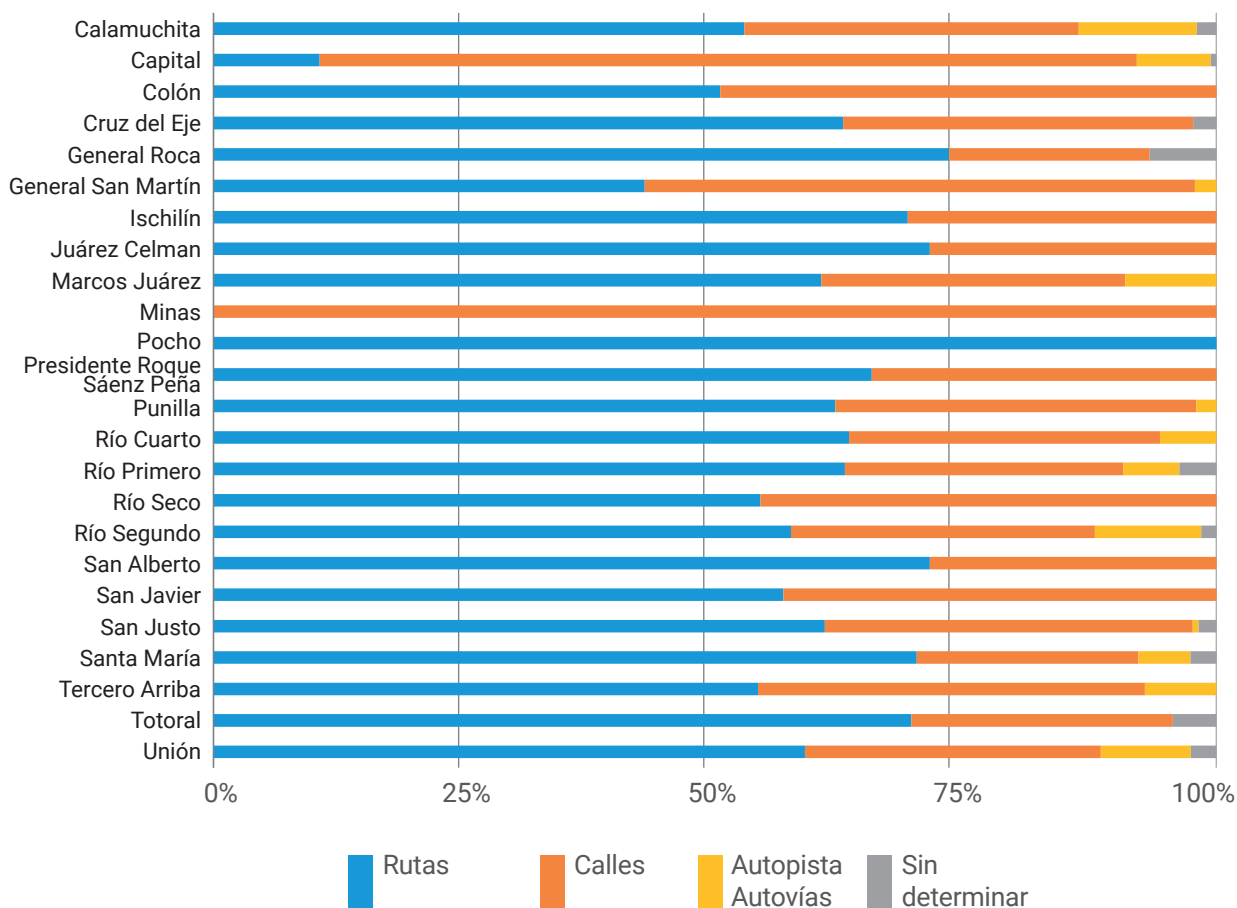
Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

El gráfico 18 complementa esta información al mostrar la distribución porcentual de los siniestros viales con víctimas fatales según tipo de vía y departamento. Se observa que en la mayoría de los departamentos las rutas concentran la mayor proporción de siniestros viales con víctimas fatales, alcanzando más del 70% de los hechos en departamentos como General Roca, Juárez Celman, San Alberto, Santa María y Totoral, y el 100% en Pocho.

En contraste, los departamentos con mayor concentración de siniestros viales con víctimas fatales en calles son Capital (81,4%), General San Martín (54%) y Minas donde representó el 100% de los hechos. Las autopistas y autovías presentan una participación muy reducida en casi todos los departamentos, representando un porcentaje más alto en Calamuchita, Marcos Juárez y Tercero Arriba, donde le representaron aproximadamente el 10% de los hechos del departamento.

Esto da cuenta de que si bien la siniestralidad fatal en Córdoba se concentra principalmente en rutas, se observan diferencias territoriales importantes a tener en cuenta para trabajar en cada uno de los departamentos.

Gráfico 18: Porcentaje de siniestros viales con víctimas fatales según tipo de vía por departamento. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Rutas principales y concentración de los siniestros

En este apartado se identifican las rutas donde se concentran la mayor cantidad de siniestros viales con víctimas fatales en el período 2019 - 2023 en la provincia de Córdoba. La situación de la provincia es particular dado que existe una estructura vial extensa, que involucra rutas nacionales y provinciales, y que articula tanto las grandes ciudades de cada departamento como el flujo de transporte hacia otras provincias. A continuación se describen las rutas que registran la mayor concentración de siniestros viales y su evolución en el tiempo.

En la tabla 6 se presentan las diez principales rutas de la provincia según la cantidad de siniestros viales con víctimas fatales acumulados en el período.

Entre las rutas con mayor cantidad de registros en la provincia de Córdoba, se destaca la Ruta Nacional N° 9, con 107 siniestros viales con víctimas fatales, que atraviesa los departamentos Capital, Colón, Río Segundo, Totoral, Río Primero, General Roca y Marcos Juárez, constituyendo el principal eje norte-sur del tránsito provincial y nacional. Le siguen la Ruta Nacional N° 19 (71

siniestros), que recorre los departamentos Capital, Río Primero y San Justo, y la Ruta Nacional N° 38 (54), que conecta el centro y el noroeste provincial, atravesando Santa María, Punilla y Cruz del Eje, zonas de fuerte circulación turística y residencial.

En un nivel intermedio se ubican la Ruta Nacional N° 158 (48 registros), que une el sur y el este provincial a través de General San Martín, Juárez Celman y Río Cuarto, y la Ruta Nacional N° 8 (39), que cruza Río Cuarto, Juárez Celman y Marcos Juárez como corredor estratégico del transporte de carga.

Les siguen 4 rutas provinciales: la N° 5 (32 siniestros), ruta del Valle de Calamuchita y los departamentos Santa María, Calamuchita y Río Cuarto; la N° 10 (28), que recorre Río Segundo, Tercero Arriba y Río Cuarto; la N° 3 (26), que atraviesa el departamento de Río Cuarto y Presidente Roque Sáenz Peña; y la E-34 (23), conocida como el Camino de las Altas Cumbres, que atraviesa San Alberto y Punilla.

Finalmente, se posiciona como décima ruta con mayor cantidad de siniestros con víctimas fatales la Ruta Nacional N° 35 (23) atraviesa los departamentos Río Cuarto y Roque Sáenz Peña.

Tabla 6: Principales 10 rutas con mayor cantidad de siniestros viales con víctimas fatales registrados en el período. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

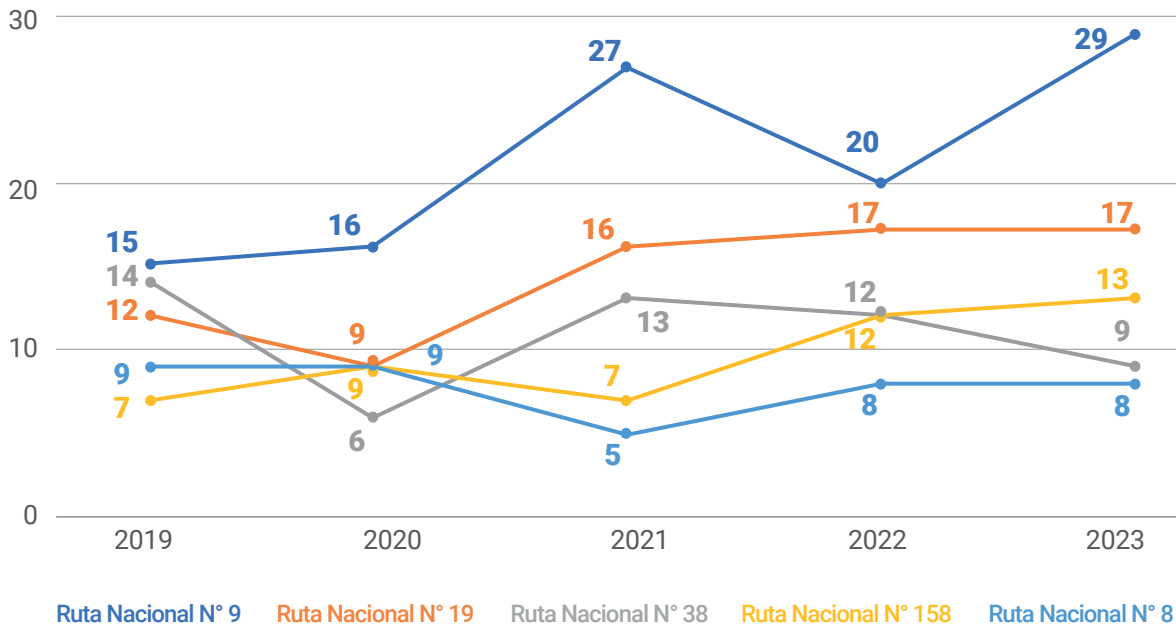
Nombre de la ruta	Cantidad de siniestros registrados
Ruta Nacional N° 9	107
Ruta Nacional N° 19	71
Ruta Nacional N° 38	54
Ruta Nacional N° 158	48
Ruta Nacional N° 8	39
Ruta Provincial N° 5	32
Ruta Provincial N° 10	28
Ruta Provincial N° 3	26
Ruta Provincial E 34	23
Ruta Nacional N° 35	23

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Al observar la evolución de las primeras 5 rutas (todas nacionales) (gráfico 19), observamos que la Ruta Nacional N° 9 muestra una tendencia de crecimiento, con una disminución pronunciada en 2022, alcanzando su punto más alto en el año 2023. En cambio, la Ruta Nacional N° 19 registró un aumento hasta el año 2021, para luego estabilizarse en torno a los 17 hechos anuales. Los registros en la Ruta Nacional

N° 38 muestran un comportamiento variable en los primeros años, seguido de una tendencia descendente, también a partir del año 2021. Por último, las Rutas Nacionales N° 158 y N° 8 exhiben un patrón similar entre ellas, con un incremento de siniestros registrando posterior al año 2021, aunque la primera mantiene valores más elevados que la segunda.

Gráfico 19: Evolución de los siniestros viales con víctimas fatales en las diez rutas con mayor cantidad de registros (primer grupo: 5 rutas nacionales). Provincia de Córdoba, 2019 -2023.

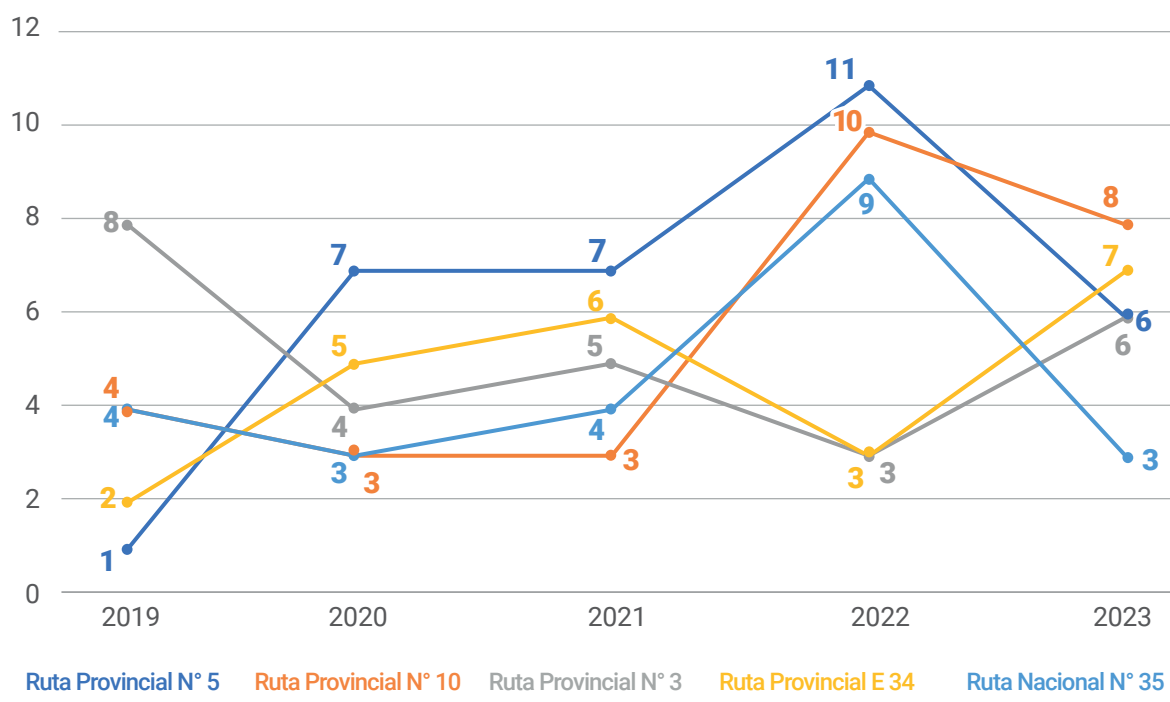


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Por su parte, el gráfico 20 exhibe la situación de los registros en las siguientes cinco rutas con mayor cantidad de siniestros acumulados en el período. La Ruta Provincial N° 5 presenta la mayor cantidad de siniestros viales con víctimas fatales y un pico en el año 2022, para luego registrar una disminución en el año 2023. La Ruta Provincial N° 10 muestra un inicio estable, para luego del 2021 presentar un crecimiento brusco y terminar el período

con una leve baja. La cantidad de siniestros registrados en las Rutas Provinciales N° 3 y E 34 exhiben fluctuaciones moderadas, sin alcanzar valores, aunque aumentando en el año 2023. Por último, los registros en la Ruta Nacional N° 35 muestran un comportamiento similar a la Ruta Provincial N° 5 de tendencia general de crecimiento hasta el 2022 y una caída leve en el 2023, aunque con menos registros.

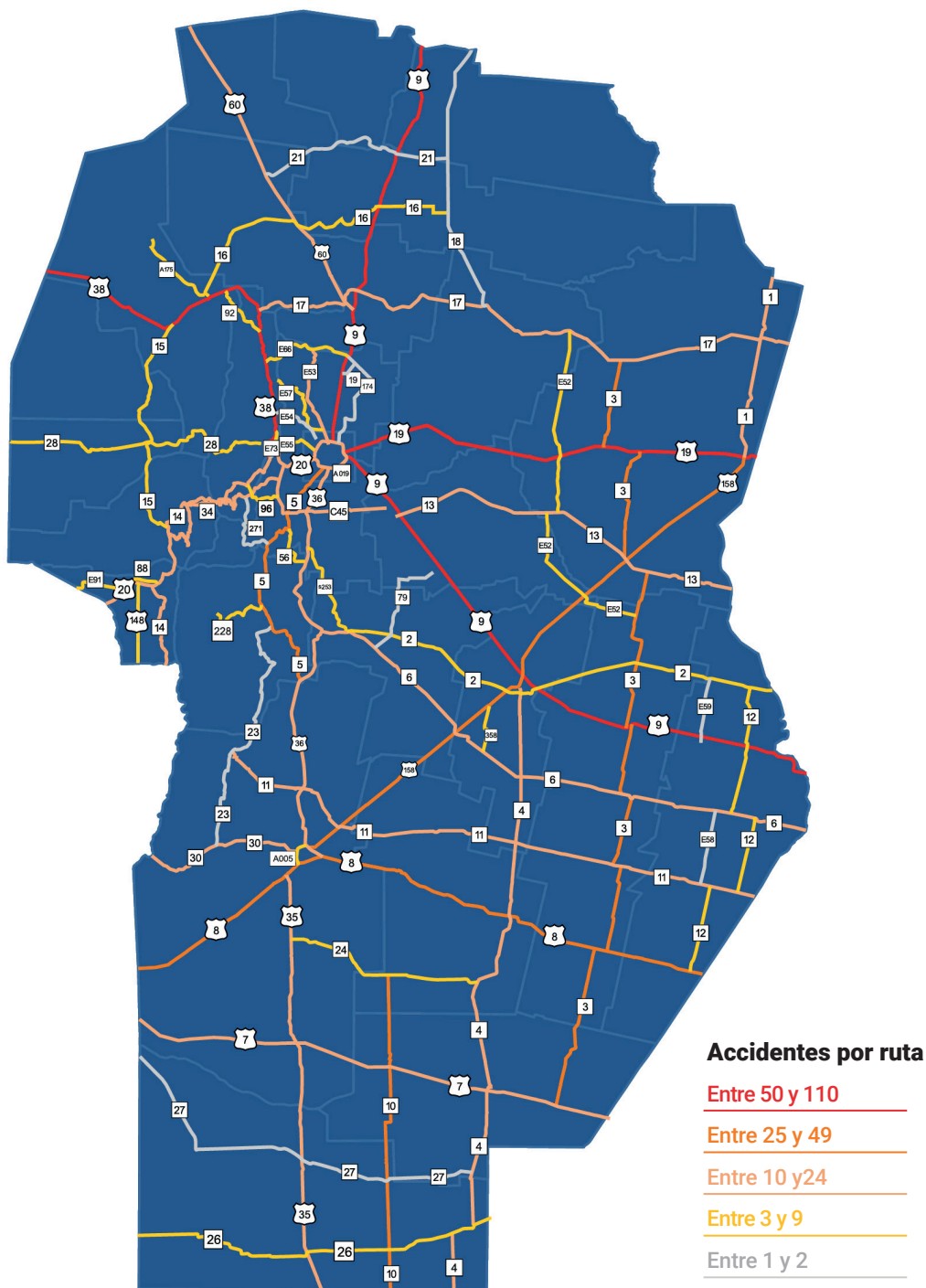
Gráfico 20: Evolución de los siniestros viales con víctimas fatales en las diez rutas con mayor cantidad de registros (segundo grupo: cuatro rutas provinciales y una nacional). Provincia de Córdoba, 2019 -2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

En el mapa 3 se detallan todas las rutas que registraron siniestros, según la frecuencia de cada una.

Mapa 3: Cantidad absoluta acumulada de siniestros viales con víctimas fatales por ruta. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

CARACTERIZACIÓN DE LAS VÍCTIMAS FATALES POR SINIESTROS VIALES

En este apartado se analiza el perfil de las 1.867 víctimas fatales de los siniestros viales en la Provincia de Córdoba en el período 2019-2023.

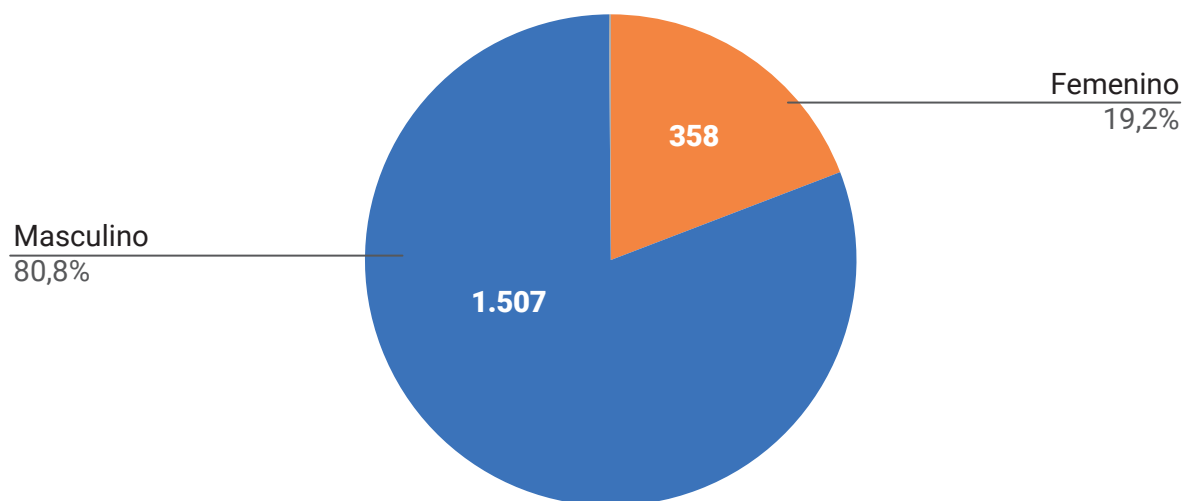
Perfil de las víctimas

Víctimas fatales según sexo y edad

De las 1.867 víctimas fatales por siniestros viales en la provincia de Córdoba, el 80,8% corresponden a personas del sexo

masculino (1.507) y un 19,2% eran de sexo femenino (358)¹, evidenciando un marcado predominio del sexo masculino, en consonancia con lo observado en informes nacionales e internacionales. (gráfico 21).

Gráfico 21: Porcentaje acumulado de víctimas fatales de siniestros viales según sexo registrado. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Este predominio se presenta en todos los años de análisis, con una pequeña disminución en el año 2021 y 2022, como se observa en la tabla 7.

¹ Para este análisis se descartaron 2 registros en donde la víctima se registró sin determinar el sexo.

Tabla 7: Porcentaje de víctimas fatales según sexo por año. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

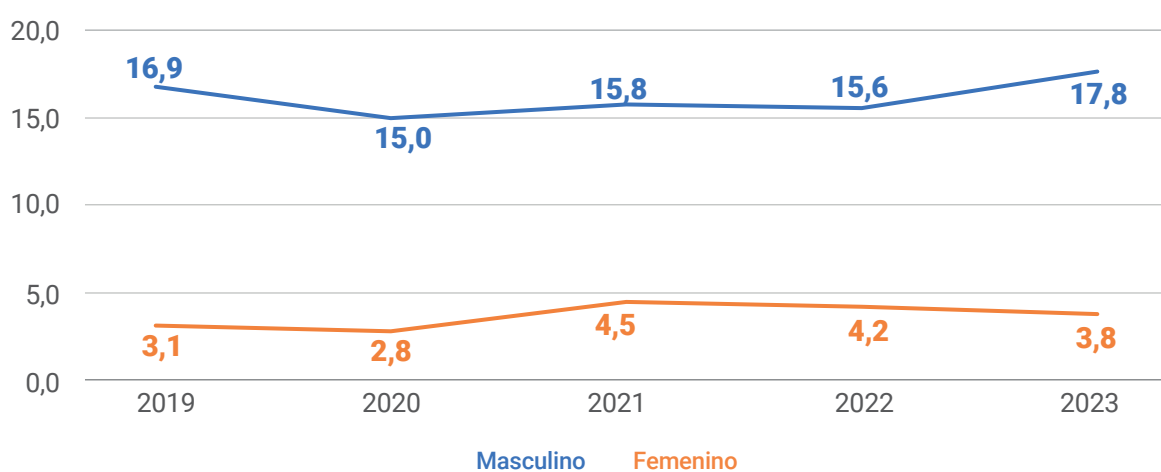
Sexo/Año	2019	2020	2021	2022	2023
Femenino	16,1%	16,1%	23%	22%	18,2%
Masculino	83,9%	83,9%	77%	77,7%	81,6%
Sin determinar	-	-	-	0,3%	0,2%
Suma total	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Al analizar las tasas cada 100.000 habitantes por sexo, también se observa una brecha persistente. En cuanto a las víctimas de sexo masculino registradas, los valores inician con 16,9 en el 2019, disminuyendo a su punto más bajo en el 2020 de 15 víctimas cada 100.000 habitantes. A partir de entonces, fue aumentando progresivamente hasta llegar al pico en 2023 con 17,8 víctimas cada 100.000 habitantes

masculinos. Por su parte, las víctimas de sexo femenino inician el período analizado con 3,1 víctimas cada 100.000 habitantes en el 2019, descendiendo también al punto más bajo en el 2020 a 2,8 y mostrando un abrupto aumento en 2021, alcanzando su pico de 4,5 cada 100.000 habitantes. En los años siguientes, inicia un período de leve descenso hasta de 4,2 en el 2022 y 3,8 en 2023 (gráfico 22).

Gráfico 22: Tasa de víctimas fatales cada 100.000 habitantes por sexo. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

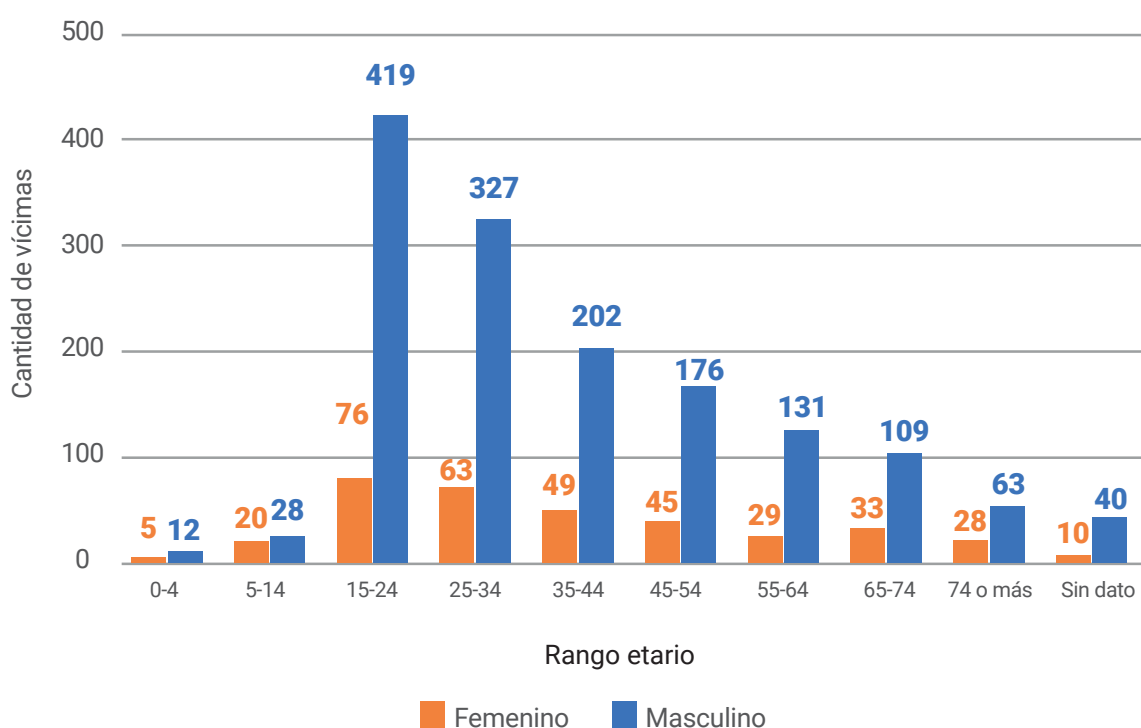


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba y Proyecciones de Población del INDEC.

En cuanto a la distribución etaria de las víctimas, como se puede ver en el siguiente gráfico (gráfico 23), se evidencia una marcada concentración en varones jóvenes, especialmente en el grupo de 15 a 24 años que acumula en todo el período 419 víctimas. A partir de los 35 años, la cantidad de víctimas masculinas

disminuye progresivamente, aunque se mantiene por encima de la de las mujeres en todos los rangos etarios. En el caso de las víctimas femeninas, la frecuencia es considerablemente menor en todos los grupos, con los valores más elevados en los rangos de 15 a 24 (76) y 25 a 34 (63).

Gráfico 23: Cantidad de víctimas fatales por siniestros viales según rangos etarios. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

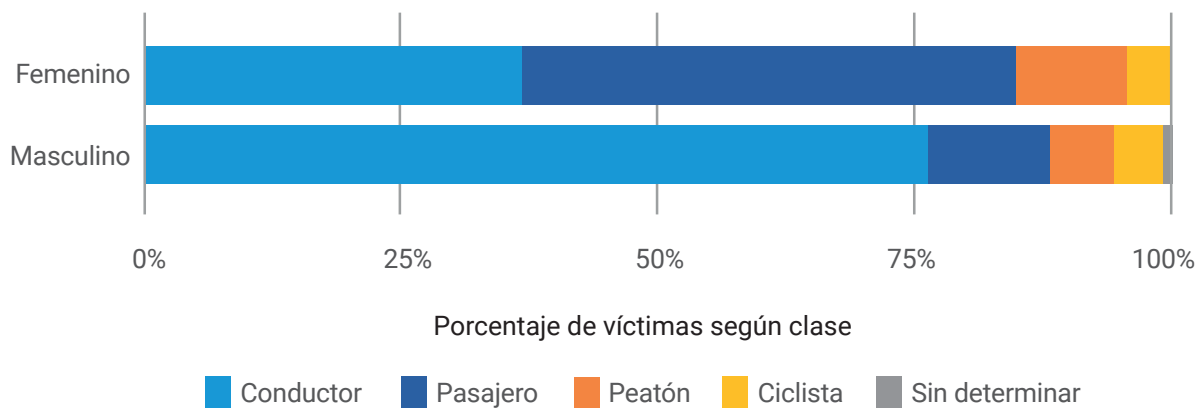


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Por último en relación al sexo de las víctimas, se observa una diferencia significativa en la distribución de lo que denominamos “clase” de víctima, es decir, si eran conductores o acompañantes de motocicletas o vehículos de 4 ruedas o más, ciclistas o peatones. En el gráfico 24 se muestra claramente que mientras las víctimas registradas de sexo femenino eran en su mayoría pasajeras

(48%), seguidas por las conductoras (36,9%), después peatonas (10,9%) y un 4,2% que eran ciclistas; el 76,8% de las víctimas registradas de sexo masculino eran conductores y solo el 11,6% eran pasajeros de vehículos. Le siguen un 6,4% que eran peatones y un 4,6% víctimas masculinas que eran ciclistas. Un 0,6% de las víctimas masculinas no tenían registro de clase.

Gráfico 24: Proporción de víctimas fatales según sexo registrado y clase de víctima. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.



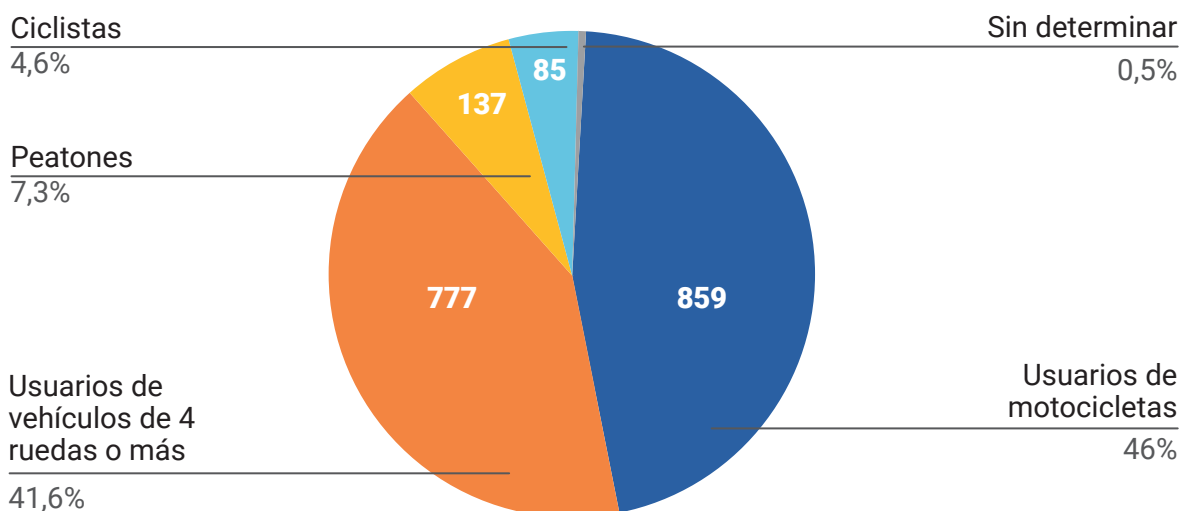
Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Tipo de usuarios

En este apartado se describe la situación de los tipos de usuarios de la vía. Siguiendo el lineamiento de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, se considera a los “usuarios/as vulnerables de la vía” a peatones, ciclistas y motociclistas, por cualidades compartidas y por factores que influyen ante la eventualidad de un siniestro vial (Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2025). Por oposición, se identifican a las otras víctimas fatales como “usuarios/as de vehículo de 4 o más”, incluyendo conductores y pasajeros de automóviles, camionetas, camiones y vehículos similares.

Las víctimas fatales de la provincia de Córdoba en el período 2019-2023 fueron, el 46% fueron usuarios de motocicleta -conductores y pasajeros- (859), seguidos de usuarios de vehículos de 4 ruedas o más -conductores y pasajeros- (777), que representaron el 41,6% de las víctimas. Le siguen los peatones (137) y ciclistas (85), que representaron el 7,3% y 4,6% respectivamente. Hubo un 0,5% (9) de víctimas en las que no se pudo determinar el tipo de usuario debido a la falta de claridad en el registro y la imposibilidad de corroborar en medios digitales (gráfico 25).

Gráfico 25: Porcentaje de víctimas fatales acumulada según tipo de usuario de la vía. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Esto implica que 1.081 de las víctimas fatales registradas en el período fueron usuarios/as vulnerables de la vía, lo que representa un 58,2% del total de las víctimas. Por su parte, las víctimas que se

movilizaban en vehículo de 4 ruedas o más concentraron el 41,8% (777 personas). En la tabla 8 se puede observar la cantidad de víctimas fatales según tipo de usuario de la vía por año.

Tabla 8: Cantidad de víctimas fatales según tipo de usuario de la vía por año. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.²

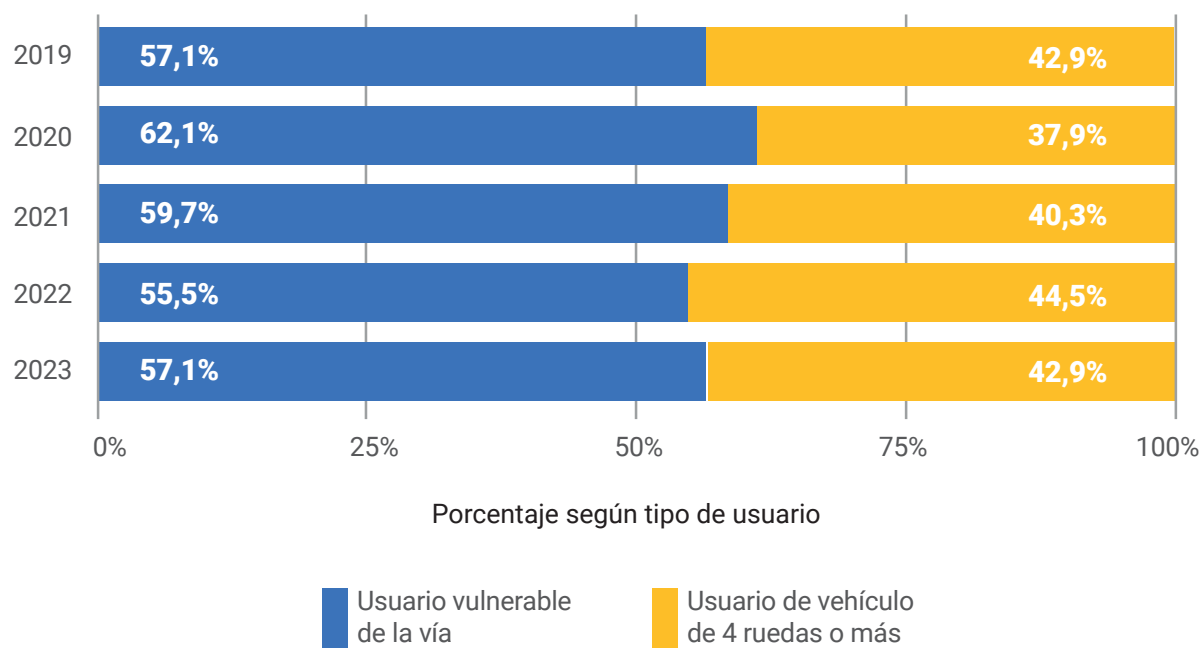
Tipo de usuario de la vía	2019	2020	2021	2022	2023	Total	Porcentaje
Usuarios vulnerables de la vía	206	203	228	208	236	1.081	58,2%
Usuarios de vehículos de 4 ruedas o más	155	124	154	167	177	777	41,8%
Total	366	329	382	377	413	1.867	100%

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

² Se descartaron los 9 registros sin determinar.

En el siguiente gráfico (gráfico 26) se observa que ese porcentaje no ha variado demasiado a lo largo de los años.

Gráfico 26: Porcentaje de usuarios según tipo por año. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



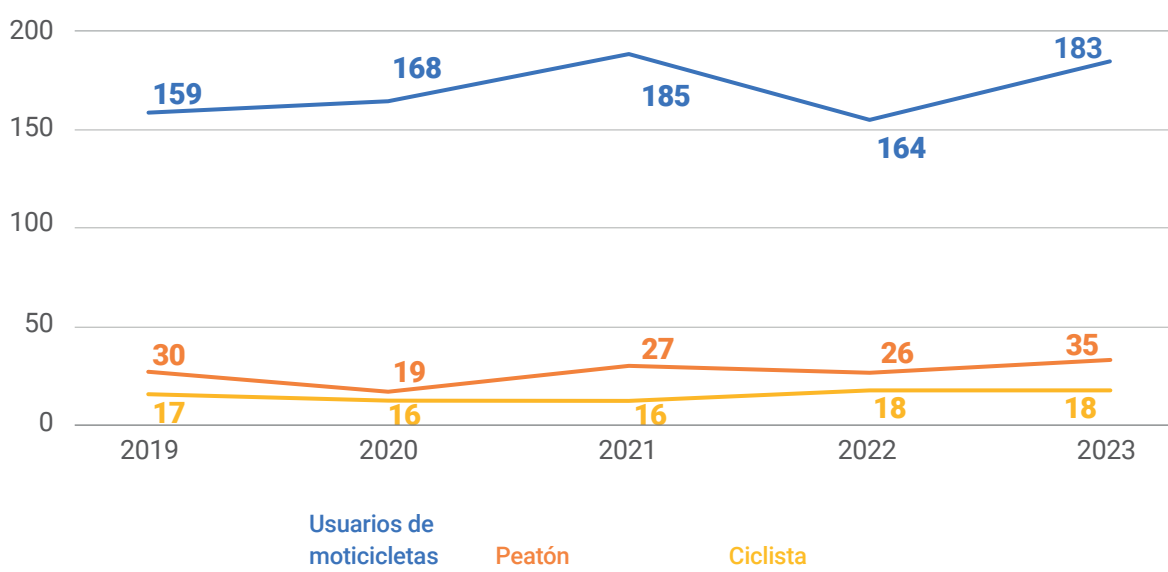
Fuente: *Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.*

Usuarios vulnerables de la vía

Como se destacó anteriormente, la mayoría de los y las usuarias vulnerables de la vía fallecidos correspondieron a quienes se movilizaban en motocicletas, seguido de peatones y ciclistas. En el gráfico 27 se muestra la evolución de la cantidad de víctimas fatales en siniestros viales según

tipo de usuario, donde se evidencia una tendencia ascendente de aquellos usuarios de motocicleta y peatones, mientras que la mortalidad entre los ciclistas se mantuvo relativamente estable a lo largo del período analizado.

Gráfico 27: Evolución de la cantidad de usuarios vulnerables de la vía fallecidos. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



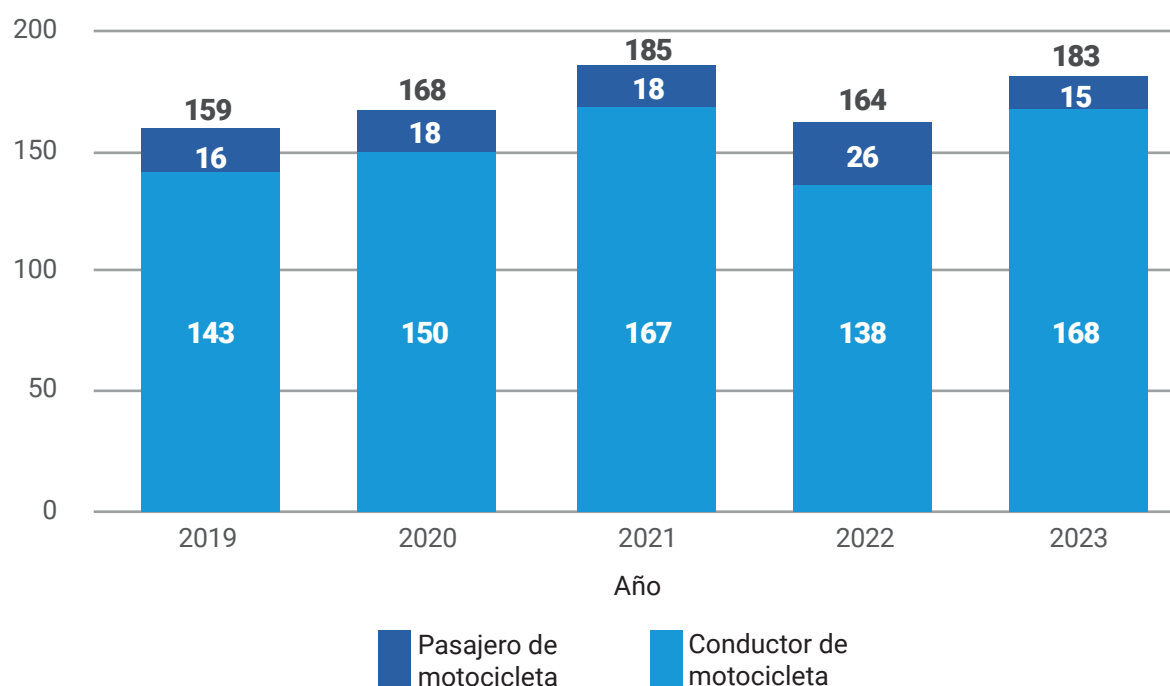
Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Motociclistas

Las víctimas fatales que se movilizaban en motocicleta pueden distinguirse entre conductores y pasajeros. En el gráfico 28 se observa a simple vista que la mayoría de las víctimas eran conductores, en todos los años analizados. Esto se confirma a partir de los datos porcentuales por año (tabla 9), mostrando que los conductores representan

el 89,2% de las víctimas de motocicletas, y los pasajeros el 10,8%. En el año 2022 fue el año donde los conductores disminuyeron su participación al 84,1%, aumentando su representación los pasajeros quienes alcanzaron el 15,9% de las víctimas usuarias de motocicletas.

Gráfico 28: Cantidad de víctimas fatales usuarios de motocicleta según tipo (conductor/pasajero) por año. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Tabla 9: Porcentaje de víctimas fatales usuarios de motocicleta según tipo (conductor/pasajero) por año. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

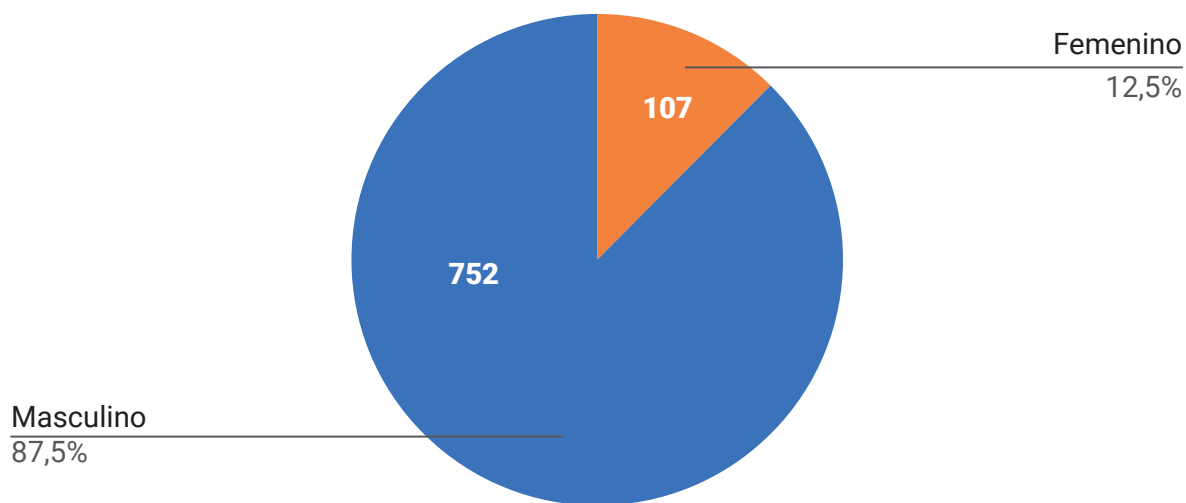
Tipo de usuarios de motocicleta	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Conductores	89,9%	89,3%	90,3%	84,1%	91,8%	89,2%
Pasajeros	10,1%	10,7%	9,7%	15,9%	8,2%	10,8%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

En relación al sexo de las víctimas que circulaban en motocicleta (gráfico 29), se observa, al igual que en el perfil general de las víctimas descrito anteriormente, la sobrerrepresentación masculina, pero

acentuada: los varones representaron aproximadamente el 87,5%, frente a un 12,5% de mujeres -cuando el porcentaje general de las víctimas es el 80,8% y 19,2% respectivamente.

Gráfico 29: Porcentaje acumulado de víctimas fatales usuarias de motocicleta según sexo. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

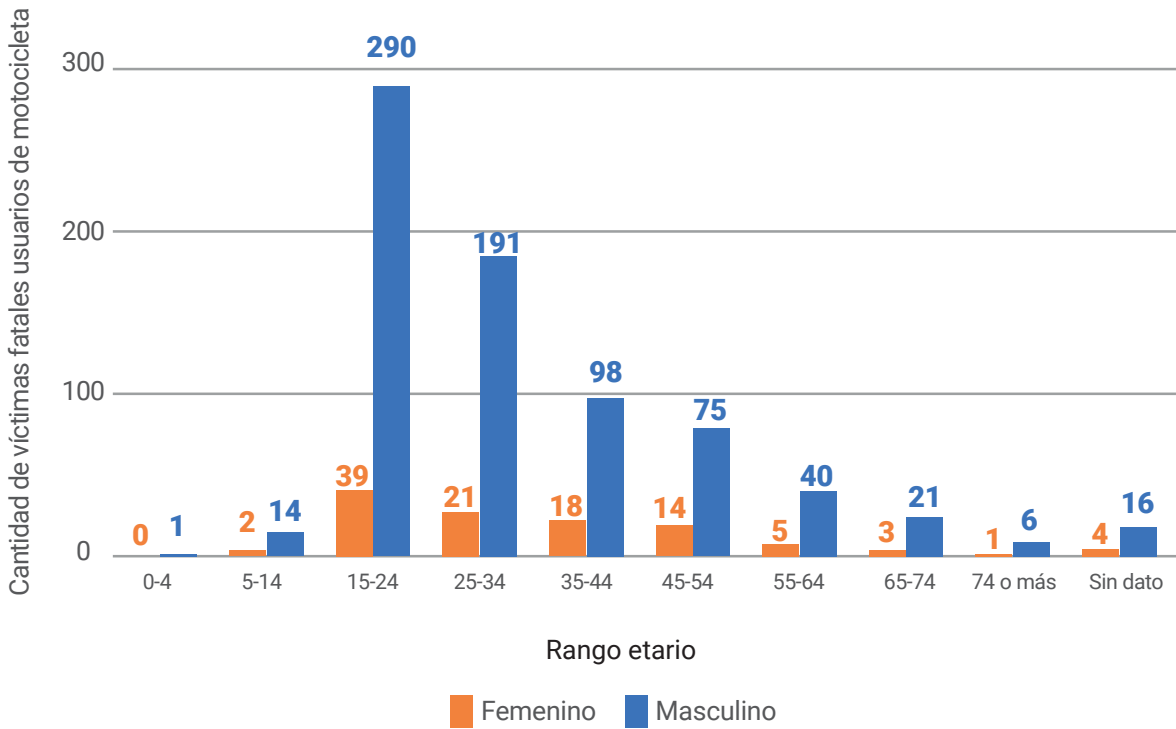


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

En cuanto a la edad, la mayor cantidad de víctimas fatales usuarias de motocicleta se concentra entre los 15 a 24 años, acumulando 329 víctimas (290 masculinas y 39 femeninas). Le siguen el grupo de 25 a 34 años con 212 víctimas, 119 masculinas y 21 femeninas, y a partir de los 35 años las cifras descienden progresivamente hasta las 7 víctimas de 75 años o más (6

masculinas y 1 femenina). En cuanto a los y las niñas y adolescentes, la menor cantidad de víctimas fueron en el rango de 0 a 4 años, con 1 solo niño fallecido, aumentando a 16 víctimas en el rango de 5 a 14 (14 masculinas y 2 femeninas (gráfico 30). Este patrón se asemeja a los datos generales descriptos en el perfil general de las víctimas fatales.

Gráfico 30: Cantidad acumulada de víctimas fatales usuarias de motocicleta según sexo y rango etario. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



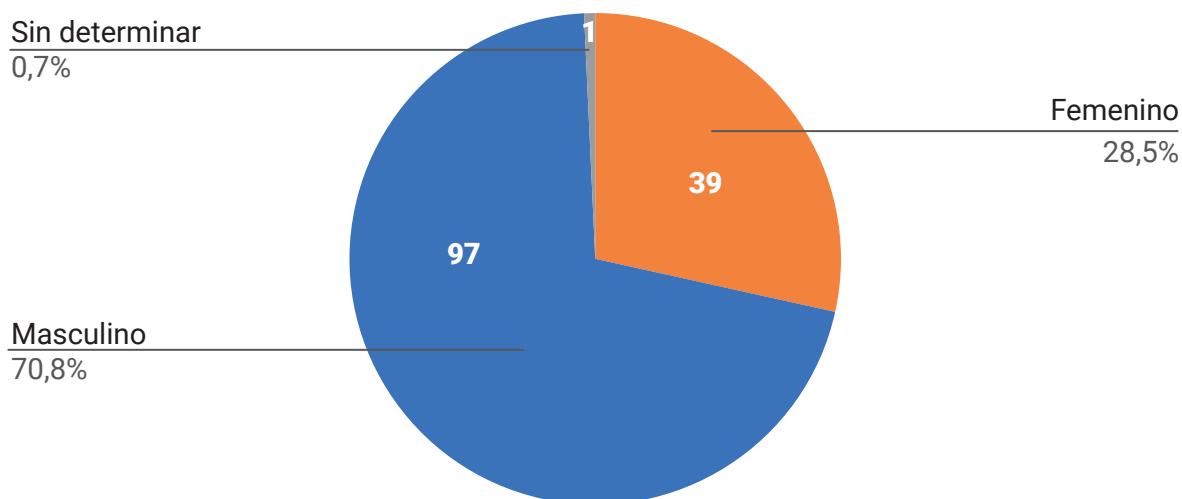
Fuente: *Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.*

Peatones

En los datos acumulados de los peatones (gráfico 31), se observa una disminución significativa de la representación masculina en comparación con los datos generales, que desciende al 70,8% y la femenina asciende al 28,5%. Si bien la representación

masculina sigue siendo mayoritaria, este dato sugiere una mayor participación de mujeres entre las víctimas de peatones en comparación con los otros tipos de usuarios. Se registró un caso sin determinar el sexo, que no pudo ser corroborado.

Gráfico 31: Porcentaje acumulado de víctimas fatales peatones según sexo. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

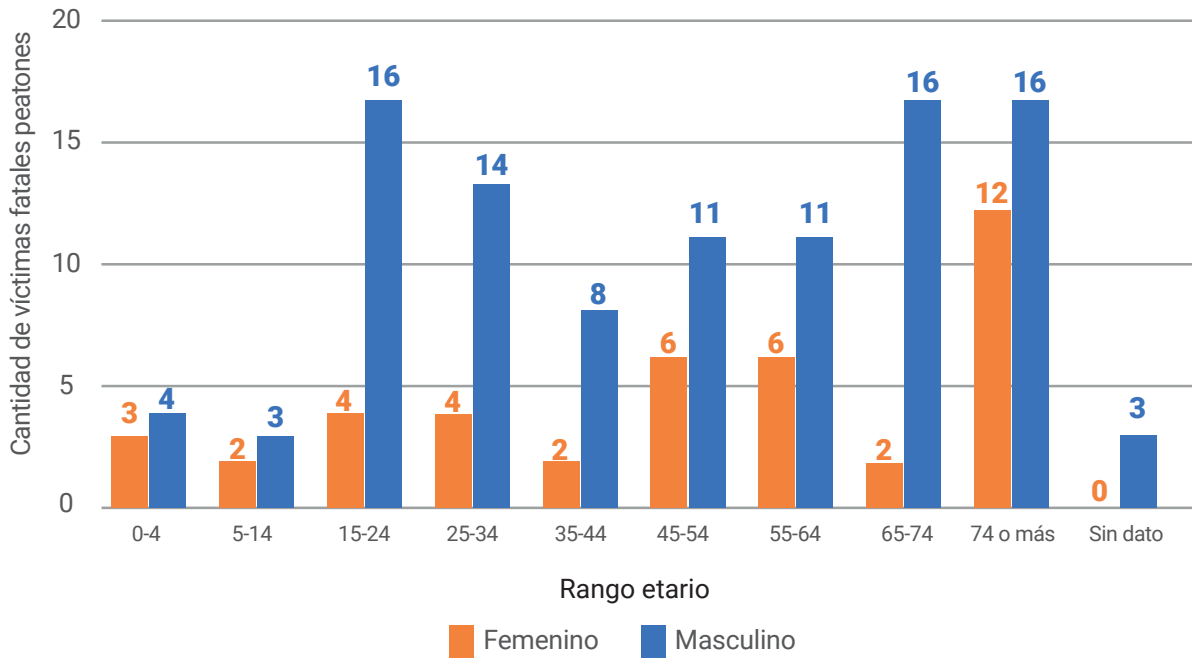


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

En cuanto a la distribución por rangos etarios de los peatones, también se observan diferencias en comparación con los datos generales de las víctimas de siniestros viales de la provincia de Córdoba. En este caso, no se observa una concentración tan marcada en algún grupo de edad específico, sino que se registran los valores más altos en el rango etario de 75 años o más (28), 16

masculinas y 12 femeninas, seguidas por las 20 víctimas que tenían entre 15 y 24 años (16 masculinas y 4 femeninas) y aquellas víctimas que tenían entre 25 a 34 (18, 14 masculinas y 4 femeninas). Los valores más bajos se registran entre los 5 y los 14 años (5, 3 masculinas y 2 femeninas) y de 0 a 4 años, donde se registraron 7 víctimas (4 masculinas y 3 femeninas) (gráfico 32).

Gráfico 32: Cantidad acumulada de víctimas fatales peatones según sexo y rango etario. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



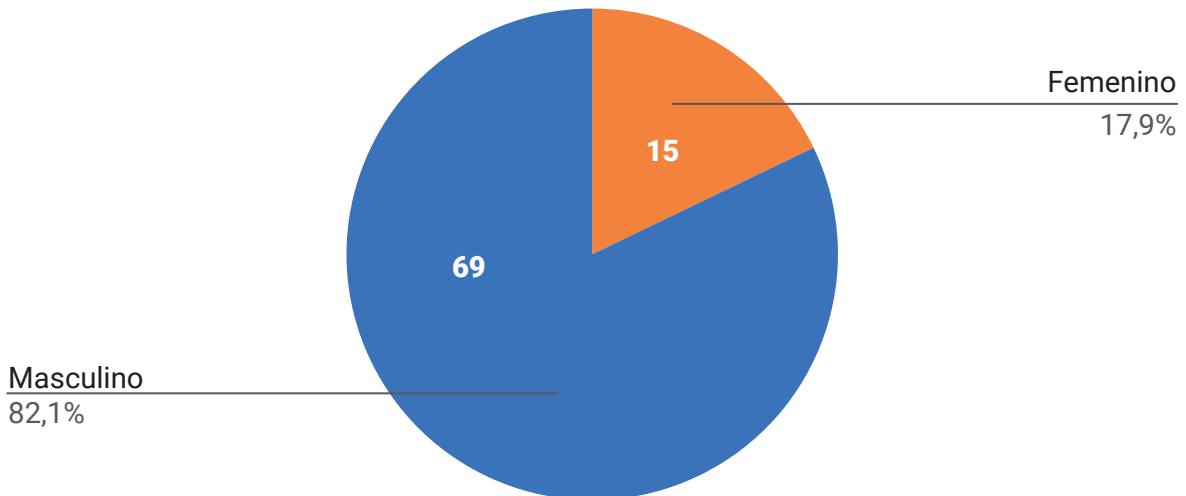
Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Ciclistas

Por último, los ciclistas fueron los usuarios vulnerables de la vía con menos registros en el período analizado (85). De estos, los registrados de sexo masculino

representaron el 82,1% y las de sexo femenino el 17,9%, muy similar al porcentaje general del período (gráfico 33).

Gráfico 33: Porcentaje acumulado de víctimas fatales ciclistas según sexo. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

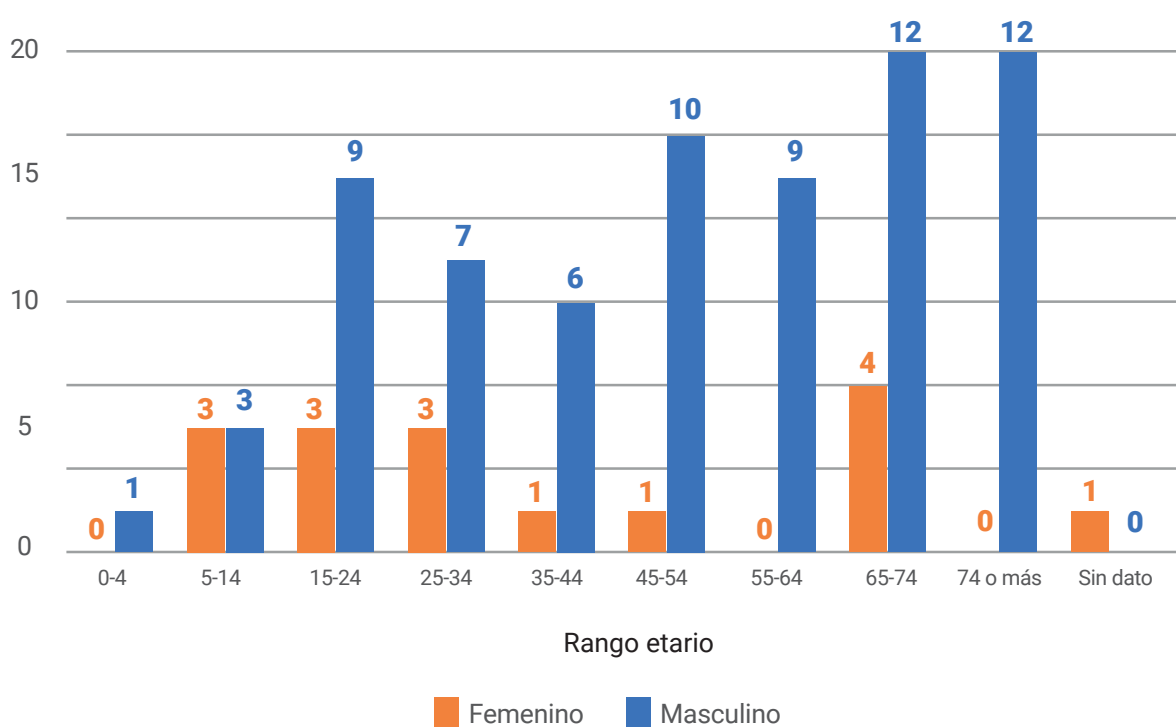


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Similar a lo que sucede con los peatones, el perfil etario de las víctimas de siniestros viales ciclistas difiere del perfil etario general de las víctimas de siniestros en la provincia. En el siguiente gráfico (gráfico 34) se evidencia que, en este tipo de usuarios, hubo una mayor concentración entre los 65 y 74 años, con 16 víctimas,

en su mayoría de sexo masculino (14). Le siguen aquellas víctimas que tenían de 15 a 25 años (9 masculinas y 3 femeninas) y 75 años o más (todas masculinas), con 12 registros respectivamente. Los valores más bajos se registraron entre los rangos etarios más bajos: de 0 a 4 años (1 masculino) y de 5 a 14 años (6, 3 femeninas y 3 masculinas).

Gráfico 34: Cantidad acumulada de víctimas fatales ciclistas según sexo y rango etario. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



Fuente: *Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.*

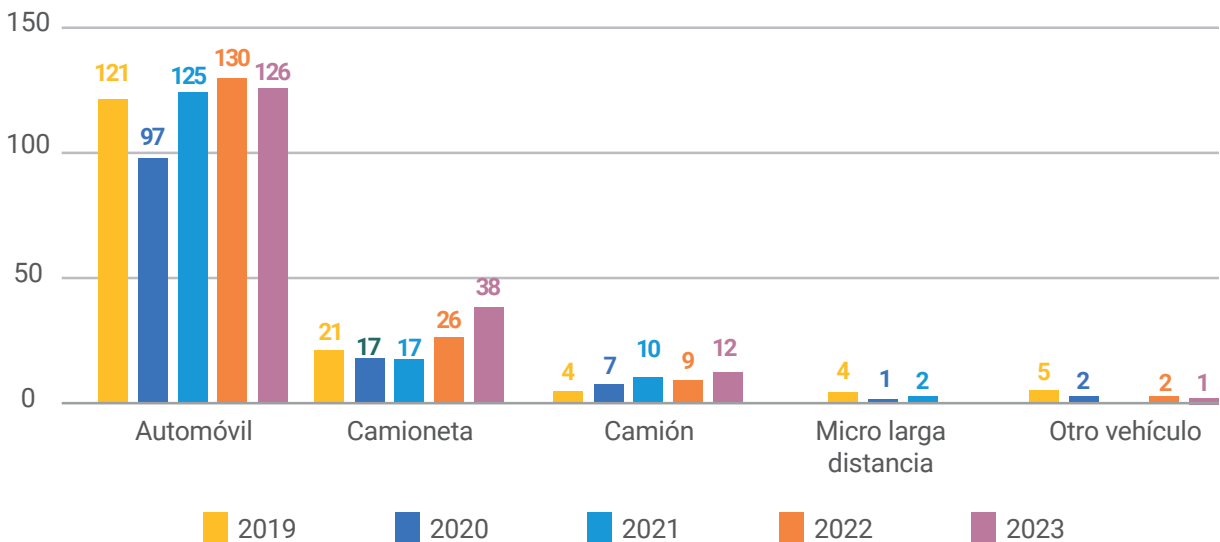
Usuarios de vehículos de 4 ruedas o más

Los usuarios de vehículos de 4 ruedas o más fueron 777 y representaron en el período 2019-2023 el 41,7% de las víctimas fatales.

Estas víctimas circulaban en distintos vehículos: automóviles, camionetas, camiones, colectivos de larga distancia y otros vehículos. Se observa un predominio

sostenido de las víctimas que se encontraban en automóviles, con valores anuales cercanos a las 130 personas. Se advierte además un incremento progresivo de las víctimas que circulaban en camionetas, y un incremento más leve en las de camiones (gráfico 35).

Gráfico 35: Cantidad de usuarios de vehículos de 4 ruedas o más según tipo de vehículo por año. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.

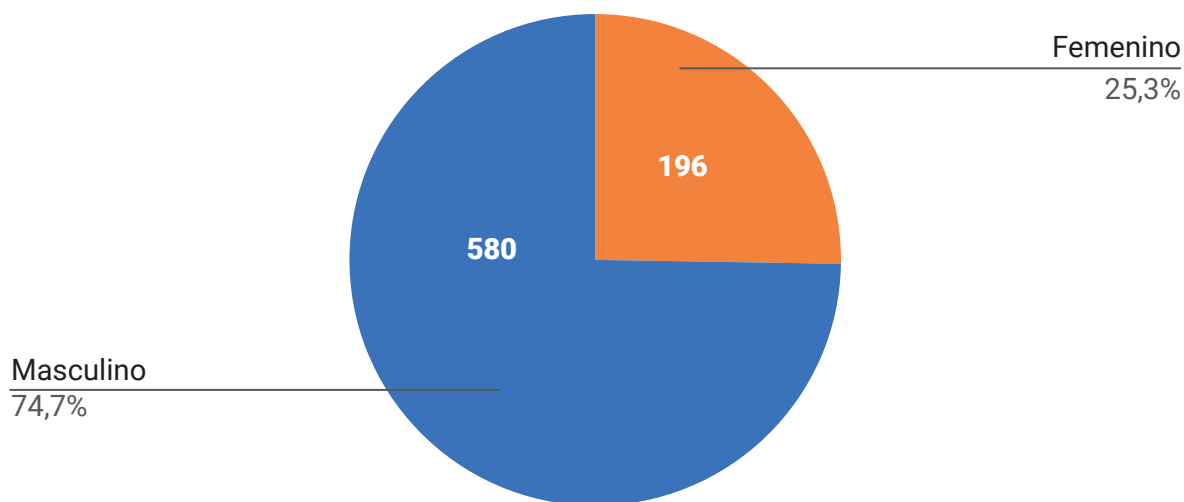


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Los datos acumulados del sexo registrado de las víctimas que eran usuarias de vehículos de 4 ruedas o más muestran una mayoría masculina del 74,7% y una representación del sexo femenino del 25,3% (gráfico 36). En comparación con el perfil general

de las víctimas fatales de la provincia, este grupo de usuarios —al igual que el de los peatones— presenta un aumento significativo de la participación femenina, lo que sugiere una mayor exposición de las mujeres a estos tipos de siniestros.

Gráfico 36: Porcentaje acumulado de víctimas fatales usuarios de vehículos de 4 ruedas o más según sexo. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023

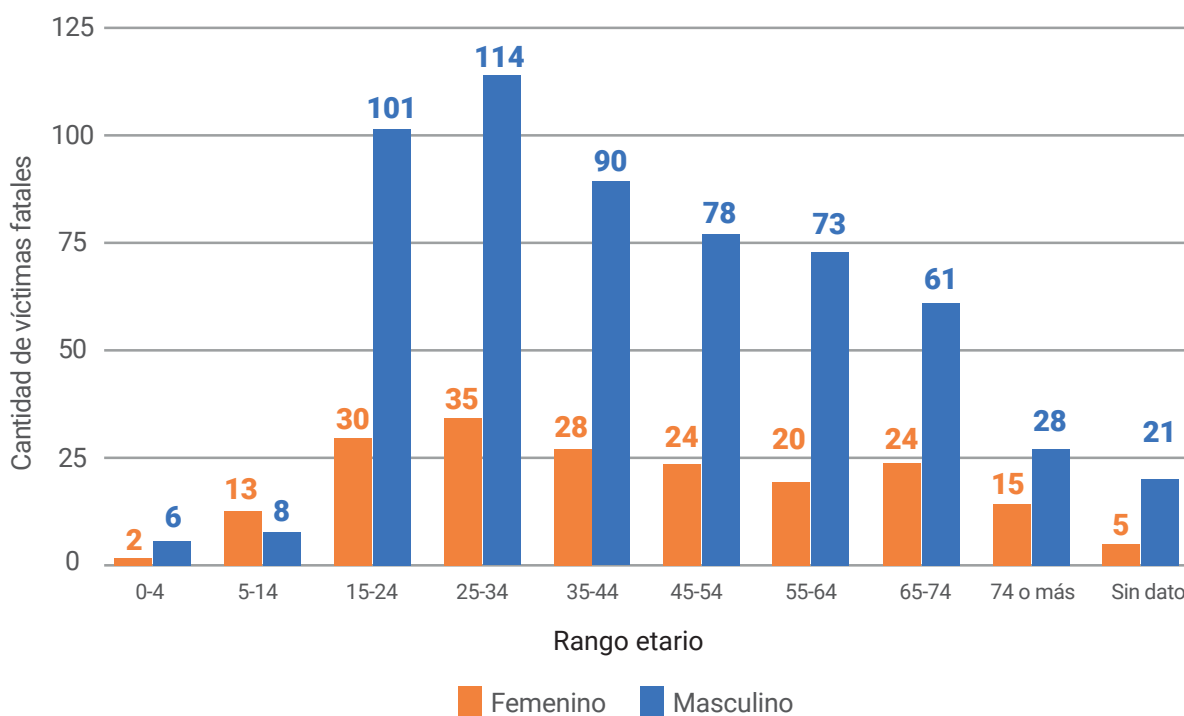


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

En cuanto a la distribución según la edad de víctimas fatales que circulaban en vehículos de 4 ruedas o más, el rango etario con mayor cantidad de víctimas corresponde a las personas de 25 a 34 años (149), 114 de sexo masculino y 35 de sexo femenino. Le siguen las 131 víctimas de las que tenían entre 15 a 24 años (101 masculinas y 30 femeninas), las 118 de 35 a 44 años (90 masculinas y 28 femeninas).

A partir de los 45 años, la cantidad de víctimas disminuye progresivamente. Los valores más bajos se encuentran en los grupos etarios más bajos: 0 a 4 (6 masculinas y 2 femeninas) y las que tenían entre 5 y 14 años, el único rango etario donde las víctimas femeninas (13) superan a las masculinas (8) Hay un total de 26 registros sin dato de edad y 1 sin dato de edad y sexo.

Gráfico 37: Cantidad acumulada de víctimas fatales usuarios de vehículos de 4 ruedas según sexo y rango etario. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

Por último, la mayoría de las víctimas que circulaban en vehículos de 4 ruedas o más durante todo el período analizado fueron conductores (67,3%). Si bien esta mayoría se

sostiene durante todos los años (tabla 10), podemos destacar que este porcentaje es menor que en el caso de motocicletas, donde los conductores alcanzaban el 89,25 (tabla 9).

Tabla 10: Porcentaje de usuarios de vehículos de 4 ruedas o más según tipo (conductor/pasajero) por año. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

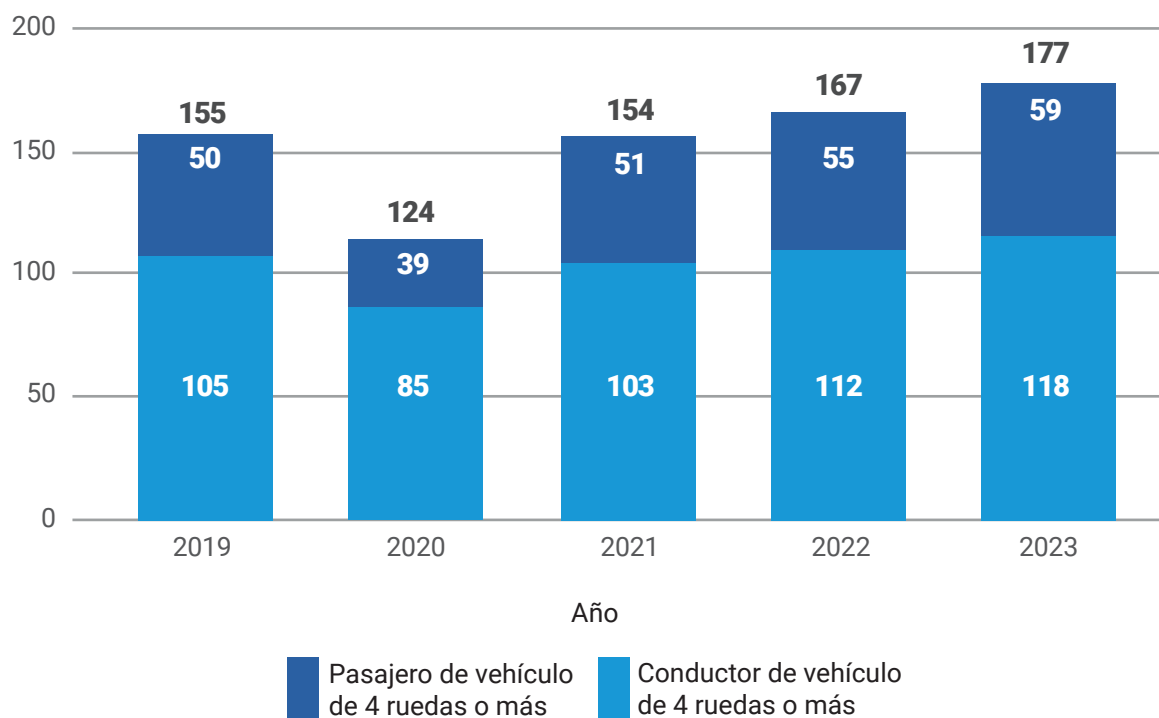
Tipo de usuarios de vehículos de 4 ruedas o más	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Conductores	67,7%	68,5%	66,9%	67,1%	66,7%	67,3%
Pasajeros	32,3%	31,5%	33,1%	32,9%	33,3%	32,7%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

En el gráfico 38 se presenta esta distribución en cantidades por categoría y por año. Como se describió anteriormente, en todos los años analizados, la mayor proporción

correspondió a conductores, mientras que las víctimas que viajaban como pasajeras representaron una fracción menor pero relativamente constante.

Gráfico 38: Cantidad de víctimas fatales usuarios de vehículo de 4 ruedas o más según tipo (conductor/pasajero) por año. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.



Fuente: *Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.*

CARACTERIZACIÓN DE LOS PRESUNTOS AUTORES DE LOS SINIESTROS VIALES

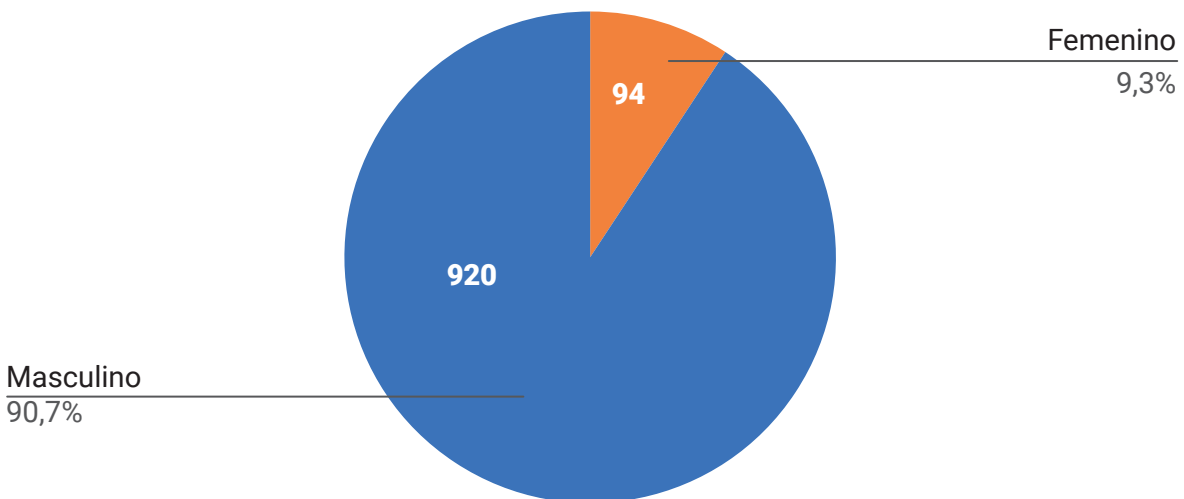
En este apartado se analiza el perfil de las 1.014 presuntos autores³ de los siniestros viales registrados en la Provincia de Córdoba en el período 2019-2023.

Perfil de los presuntos autores Presuntos autores según sexo y edad

De los 1.014 presuntos autores de los siniestros viales en la provincia de Córdoba, el 90,7%

corresponden a personas del sexo masculino (920) y un 9,3% fueron de sexo femenino (94), evidenciando un marcado predominio del sexo masculino (gráfico 39). En la tabla 11 se observa que este porcentaje se mantiene relativamente constante a lo largo de los años.

Gráfico 39: Porcentaje acumulado de presuntos autores de siniestros viales según sexo registrado. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

³ Se tomaron como presuntos autores a aquellos registros que tenían datos completos en las categorías sexo, edad y vehículo.

Tabla 11: Porcentaje de presuntos autores según sexo por año. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

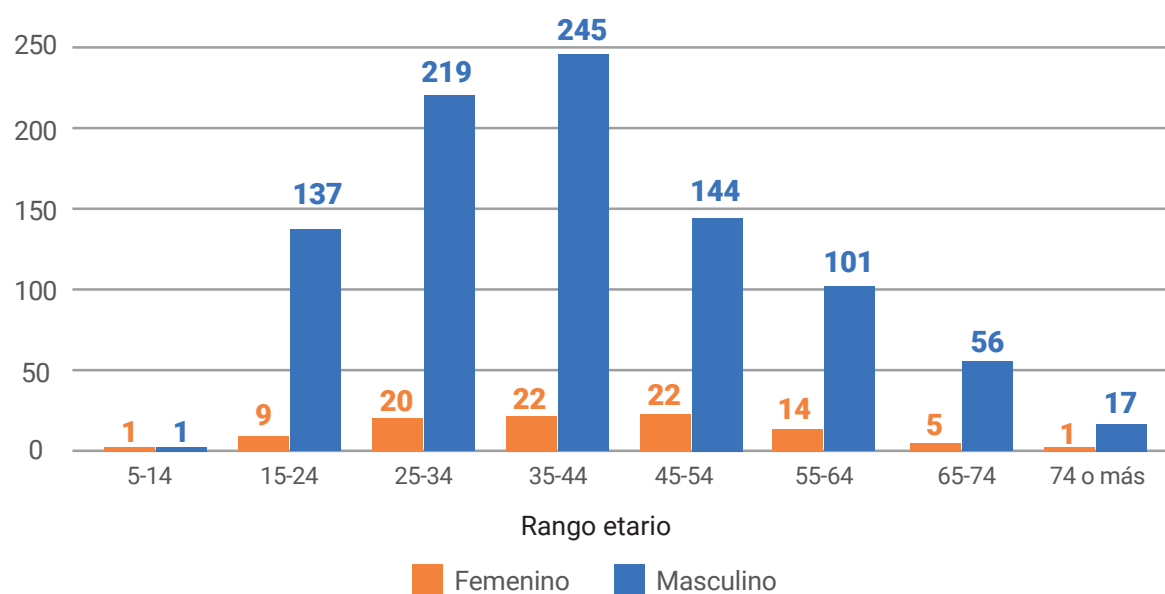
Sexo/Año	2019	2020	2021	2022	2023
Femenino	7,6%	7,9%	10,2%	11,8%	8,4%
Masculino	92,4%	92,1%	89,8%	88,2%	91,6%
Suma total	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

El gráfico 40 presenta la distribución de los presuntos autores de siniestros viales con víctimas fatales según rango etario. Se observa una marcada concentración en los grupos de entre 25 y 44 años, que en conjunto representan más de la mitad del total (652 presuntos autores). El grupo de 35 a 44 años es el que registra la mayor cantidad de presuntos autores (267, 245 de sexo masculino y 22 de sexo femenino), seguido por el de 25 a 34 años (239, 219 de sexo masculino y 20 de sexo femenino). A partir de los 45 años

la cantidad comienza a disminuir de forma sostenida: 166 presuntos autores entre 45 y 54 años (144 masculinos y 22 femeninas), los 115 entre 55 y 64 (101 masculinos y 14 femeninas), 61 entre 65 y 74 (56 masculinos y 5 femeninas), y sólo 18 en mayores de 75 años (17 masculinos y 1 femenina). En los grupos más jóvenes la participación es alta en el grupo de 15 a 24 años con 146 presuntos autores (137 masculinos y 9 femeninas) y apenas 2 presuntos autores registrados de 14 años (1 femenina y 1 masculino).

Gráfico 40: Cantidad de presuntos autores de siniestros viales según sexo y rangos etarios. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

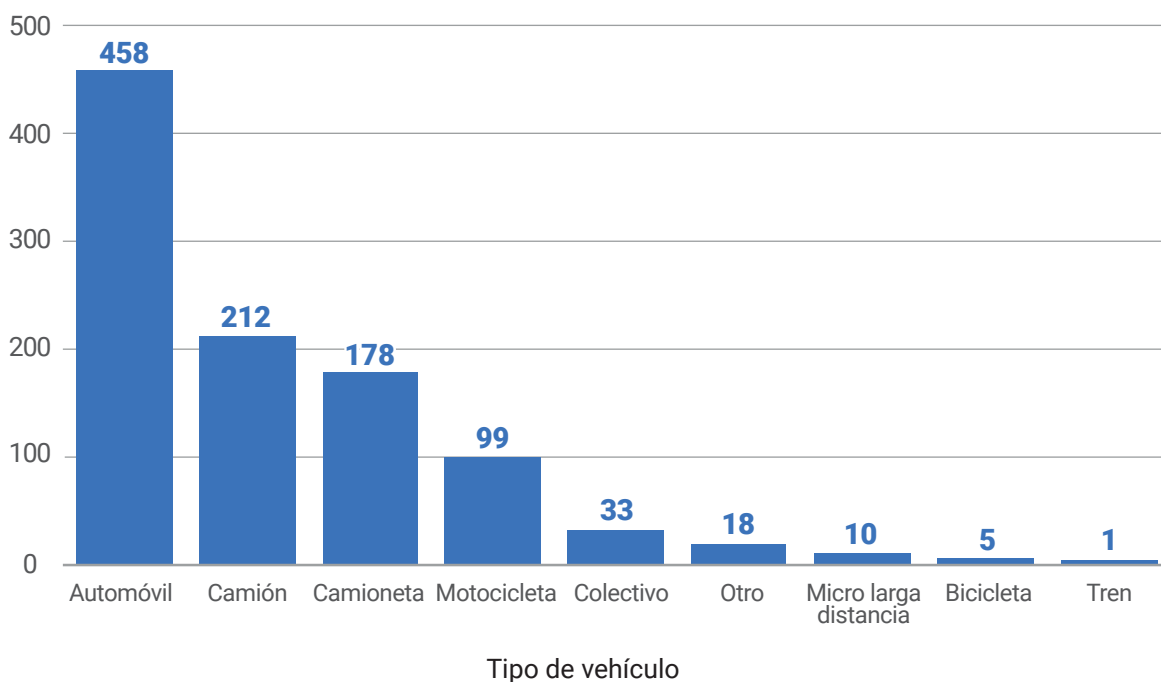


Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

En cuanto a los vehículos en los que circulaban los presuntos autores, se observa que la mayoría lo hacía en automóviles (458). Le siguen aquellos que circulaban en camiones (212) y camionetas (178), como se observa en el gráfico 41. Las motocicletas

representaron una cantidad menor, con 99 presuntos autores, mientras que los colectivos alcanzan los 33. Las categorías "otro", "micro de larga distancia", "bicicleta" y "tren" presentan valores marginales, con menos de 20 siniestros cada una.

Gráfico 41: Cantidad acumulada de presuntos autores de siniestros viales tipo de vehículo por año. Provincia de Córdoba, 2019 -2023.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

INTERACCIÓN ENTRE VÍCTIMAS Y VEHÍCULOS DE LOS PRESUNTOS AUTORES

En este apartado se analizan las interacciones entre los vehículos de las víctimas y los vehículos de los presuntos autores, tomando estos últimos como el total a analizar en el apartado (1.014).

En la tabla 12 se describen las interacciones acumuladas del período. Entre 2019 y 2023 la mayor cantidad de interacciones se dio entre víctimas de motocicletas y presuntos autores de vehículos, registrando 227 siniestros.

En cuanto a los motociclistas, se constituye el grupo vulnerable de la vía más afectado no solo por la cantidad de siniestros sino por la multiplicidad de vehículos involucrados: además de las interacciones con automóviles (que representan el 45,9%), le siguen la interacción con camionetas (96) que representan un 19,4% y los 75 siniestros

con camiones (15,2%). Se destaca también que un 13,2% fue en interacción con otros motociclistas (65).

En segundo lugar aparecen las víctimas que se movilizaban en automóviles (257), que ocurrieron, en su mayoría (54,9%) en siniestros con otros automóviles. Le siguen, también, las interacciones con camionetas (19,4%) y con camiones (15,2%).

Los peatones registraron la mayor cantidad de interacciones con los automóviles (44,6%), seguidas por las interacciones con camionetas (18%) y, en tercer lugar, aparecen las interacciones con motociclistas (14,7%). Los ciclistas, por su parte, luego de las interacciones con automóviles (40%), le siguen las interacciones con camiones (26%).

Tabla 12: Matriz de interacciones entre víctimas y presuntos autores acumuladas. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

Vehículo víctima	Presuntos autores								Total
	Automóvil	Camión	Camioneta	Colectivo	Otro	Micro larga distancia	Bicicleta	Tren	
Motocicleta	227	75	96	65	16	4	2	-	494
Automóvil	141	69	27	5	8	5	-	-	257
Peatón	50	13	22	18	6	1	-	-	112
Bicicleta	28	18	9	10	-	-	3	-	69
Camioneta	7	21	20	-	3	-	-	1	54
Camión	-	13	1	-	-	-	-	-	15
Sin determinar	4	-	1	-	-	-	-	-	5
Otro vehículo	1	-	1	-	-	-	-	-	3
Micro larga distancia	-	2	-	-	-	-	-	-	3
	-	1	-	1	-	-	-	-	2
Suma total	458	212	178	99	33	10	5	1	1014

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

En cuanto a las interacciones entre víctimas usuarias vulnerables de la vía (motociclistas, peatones y ciclistas), en la tabla 13 se desagregan los datos por año.

La situación entre víctimas motociclistas y presuntos autores que se movilizaban en automóviles, el principal eje de la problemática vial en Córdoba del período, presenta un aumento sostenido a lo largo de los años, pasando de 39 víctimas en el 2019 a 56 en el 2023. Las colisiones de estas víctimas con camionetas también mostraron una tendencia al alza, mientras

que las interacciones con camiones y motocicletas fueron más fluctuantes.

En las situaciones donde las víctimas eran peatones, también se observa una evolución ascendente en la interacción con automóviles, pasando de 8 víctimas en el 2019 a 18 en el 2023. También se observa un aumento en la interacción con motocicletas (de 3 a 5), y una disminución de la interacción con camiones, la cual puede indicar un empeoramiento de la situación de estos usuarios vulnerables de la vía en contextos urbanos.

Por último, la evolución de las víctimas ciclistas en interacción con automóviles muestra estabilidad dado que inicia con 7 y finaliza con 7, pero que, a partir del 2020, presenta una leve tendencia de

aumento. Una situación similar se observa en la interacción con camiones, hay más variabilidad durante los años, pero con valores que van en aumento en los últimos años.

Tabla 13: Matriz de interacciones entre víctimas usuarias vulnerables de la vía y presuntos autores por año. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.

Presuntos autores										
Vehículo víctima	Año	Automóvil	Camioneta	Camión	Motocicleta	Colectivo	Otro	Micro larga distancia	Bicicleta	Total
Motocicleta	2019	39	20	16	12	8	1	-	-	96
	2020	38	15	12	12	5	3	-	1	86
	2021	54	21	15	15	2	1	-	-	108
	2022	40	21	17	13	1	3	3	-	98
	2023	56	19	15	13	-	1	1	1	106
Total Motocicleta		227	96	75	65	16	9	4	2	494
Peatón	2019	8	7	3	2	1	-	-	-	21
	2020	8	3	1	2	1	-	-	-	15
	2021	7	5	2	4	2	1	-	-	21
	2022	9	2	4	5	-	1	-	-	21
	2023	18	5	3	5	2	-	1	-	34
Total peatón		50	22	13	18	6	2	1	-	112
Bicicleta	2019	7	1	3	2	-	1	-	1	15
	2020	4	1	4	4	-	-	-	-	13
	2021	5	2	4	2	-	-	-	-	13
	2022	5	3	2	2	-	-	-	1	13
	2023	7	2	5	-	-	-	-	1	15
Total Bicicleta		28	9	18	10	-	1	-	3	69
Suma Total		305	127	106	93	22	12	5	5	675

Fuente: Elaboración propia con base en datos de la Dirección de Estadística y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba.

CONSIDERACIONES FINALES

A lo largo de este estudio se analizó la siniestralidad vial con víctimas fatales en la provincia de Córdoba. El análisis se centró en caracterizar individual y relacionalmente los siniestros (hechos), las víctimas y los presuntos autores, a partir de una metodología observacional, descriptiva-analítica y retrospectiva. Los datos para este informe fueron los registros administrativos producidos por la Dirección de Estadísticas y Análisis del Delito de la Policía de la provincia de Córdoba y sus reportes al Sistema de Alerta Temprano (SAT) del Sistema Nacional de Información Criminal (SNIC), que fueron cuidadosamente validados, depurados y complementados por el Observatorio de Seguridad y Convivencia.

Entre el 2019 y el 2023, se produjeron en la provincia 1.693 siniestros con víctimas fatales, en los cuales se registraron 1.867 víctimas fatales y 1.014 presuntos autores. Se observó que la tasa de víctimas cada 100.000 habitantes fue en aumento, pasando de 9,8 en 2019 a 10,7 víctimas cada 100.000 habitantes en el 2023, lo cual muestra una tendencia de leve crecimiento, particularmente posterior a la pandemia.

De la totalidad de los siniestros, la mayoría ocurrieron en el interior provincial (79,9%) y solo el 20,1% se concentró en el departamento Capital. Los departamentos que registraron la mayor cantidad de siniestros y víctimas acumuladas fueron Capital, San Justo, Río Cuarto, Punilla y Colón,

que en su conjunto reúnen la mayor parte de los hechos ocurridos en la provincia. Por otro lado, se observa que los departamentos de Pocho, Minas y Totoral son aquellos que registraron la menor cantidad de siniestros. Se destaca la situación de Sobremonte por ser el único departamento que en los cinco años analizados no registró ninguna víctima fatal por siniestros viales.

Las tasas de víctimas por departamento muestran una variabilidad según cada territorio, posicionando a Río Primero con la tasa promedio más alta (22,3 víctimas cada 100.000 habitantes), seguido por San Justo (16,2), Calamuchita (16), Juárez Celman (15,8) y San Javier (15,2). En cambio, las tasas más bajas corresponden a Capital (4,9), Colón (6,4), Punilla (10,1), Río Cuarto (12) y Tercero Arriba (12).

En cuanto al lugar de los siniestros, se identificó un desplazamiento progresivo de la siniestralidad fatal pasando de calles hacia rutas, consolidándose como el tipo de vía con más registros a partir del año 2021. En el acumulado general, el 50,2% ocurrieron en rutas nacionales o provinciales por sobre el 44,3% en calles. Sin embargo, al analizarlo por departamento se observan diferencias según los departamentos, presentando la necesidad de planificar de manera diferenciada las intervenciones para cada territorio, teniendo en cuenta sus particularidades.

En cuanto a las rutas con mayor concentración de siniestros con víctimas fatales, cabe destacar que de las primeras 10, 6 fueron rutas nacionales: la N° 9, la N° 19, la N° 38, la N° 158, la N° 8 y la N° 35, que articulan grandes corredores de tránsito provincial y nacional, de circulación turística, residencial y de carga. Completan el ranking 4 rutas provinciales: la N° 5, la N° 10, la N° 3 y la E-34.

El perfil de las víctimas de siniestros viales de la provincia de Córdoba en el período analizado claramente es joven y masculino: el 80,8% de las eran de sexo masculino y el rango etario con más registros fue el de 15 a 24 años. Este patrón se condice con los indicadores nacionales e internacionales, donde se distingue claramente este mismo grupo poblacional como el más afectado por la problemática.

Asimismo, se pudo identificar que la siniestralidad vial fatal no afecta de manera homogénea a los distintos tipos de usuarios de la vía: más de la mitad de las víctimas (58,2%) eran usuarios vulnerables de la vía (motociclistas, peatones y ciclistas), de los cuales los motociclistas representan el 46%. Por su parte, los peatones y ciclistas fallecidos mostraron perfiles diferenciados al perfil general: se observa más participación femenina y un aumento significativo de víctimas en otras edades, principalmente adultos mayores.

Al igual que las víctimas, el perfil de los presuntos autores también es claramente masculino, quienes representan el 90,2% de

los registrados. Se observa una diferencia en el rango etario y el tipo de vehículo, siendo la mayoría adultos de entre 35 a 44 años, y conductores de automóviles. Esto se observa claramente en la interacción entre vehículos de las víctimas y vehículos de los presuntos autores: los automóviles y motocicletas constituyen el principal eje de la problemática vial en la provincia de Córdoba, mostrándose en aumento en el período analizado. La otra interacción que presentó valores de crecimiento fueron los peatones que fueron atropellados por automóviles, este es otro eje importante a tener en cuenta para pensar intervenciones específicas.

En síntesis, se confirma que los siniestros viales con víctimas fatales son un problema general de la provincia de Córdoba, pero que presenta patrones diferenciados por territorio, género, edad y tipo de usuario. Los resultados refuerzan la necesidad de diseñar e implementar políticas públicas intersectoriales, orientadas a las particularidades de cada territorio, y enfocar las campañas de prevención a los usuarios de la vía con mayor participación en los siniestros. Asimismo, es necesario profundizar el análisis de esta problemática, incorporando variables que complementen los estudios -como las víctimas con lesiones graves sin fatalidad- y la integración de distintas fuentes de información, con el objetivo de construir un conocimiento más integral y preciso sobre la inseguridad vial en la provincia de Córdoba.

RECOMENDACIONES DE POLÍTICA PÚBLICA BASADA EN EVIDENCIA APORTADA POR ESTE ESTUDIO

El análisis de los resultados de este estudio permite sugerir una serie de recomendaciones para la política pública, basada en la evidencia producida y en la orientación de organismos internacionales como la OMS, la OPS y el Foro Internacional de Transporte. Estas líneas buscan contribuir a la reducción de los siniestros viales en la provincia de Córdoba.

En función de la calidad y disponibilidad de la información:

- Consolidar un sistema integrado de registro de siniestros viales que articule fuentes policiales, judiciales y sanitarias para la comprensión integral de la problemática.
- Capacitar al personal para el registro completo de los datos, garantizando la trazabilidad y comparabilidad en el tiempo.

En función de las características de los siniestros:

- Implementar operativos integrales de seguridad vial nocturna, articulando fuerzas policiales, sanitarias y de control municipal.
- Fomentar campañas de prevención y responsabilidad sobre conducir de noche y madrugada.
- Fortalecer la planificación y el mantenimiento de la infraestructura de las rutas provinciales.

- Promover la coordinación interjurisdiccional para mejorar la infraestructura, la señalización, la iluminación y fiscalización de las rutas nacionales.

Atendiendo al perfil de las víctimas fatales de siniestros viales y de los presuntos autores:

- Diseñar campañas de prevención focalizadas en jóvenes de sexo masculino, incorporando enfoques de género y juventudes.
- Concientizar acerca del riesgo que tienen los usuarios de motocicleta, para la incorporación de medidas de prevención individuales.
- Promover intervenciones educativas y comunitarias de prevención del riesgo vial orientada a reducir acciones peligrosas en conductores de automóviles.
- Incentivar el uso obligatorio de elementos de protección personal (casco, chaleco, luces de bicicleta, entre otras).
- Implementar campañas sostenidas de sensibilización y educación vial que promuevan la convivencia segura entre todos los usuarios de la vía, priorizando la visibilización y el respeto hacia los usuarios vulnerables.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Agencia Nacional de Seguridad Vial (2025). *Usuaris y usuarios vulnerables de la vía*. <https://www.argentina.gob.ar/seguridadvial/observatoriovialnacional/usuarios-y-usuarios-vulnerables-de-la>

CEPAL (2007). *Seguridad ciudadana: una política pública integral*. Santiago de Chile: Comisión Económica para América Latina y el Caribe.

DEIS – Dirección de Estadísticas e Información de la Salud (2021). *Estadísticas vitales. Información básica 2021*. Ministerio de Salud de la Nación.

DNOV – Observatorio Vial Nacional (2023). *Informe anual de siniestralidad vial 2023*. Agencia Nacional de Seguridad Vial.

INDEC (2013). *Proyecciones de población basadas en el Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010* (series provinciales y departamentales). Instituto Nacional de Estadística y Censos.

International Transport Forum (2017). *Cero muertes y lesiones de gravedad por accidentes de tránsito: Liderar un cambio de paradigma hacia un Sistema Seguro*. OECD Publishing. <https://doi.org/10.1787/9789282108253-es>

OMS – Organización Mundial de la Salud (2023). *Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2023*. Organización Mundial de la Salud.

ONU (2020). *Hoja de ruta para la Segunda Década de Acción para la Seguridad Vial 2021–2030*. Naciones Unidas.

OPS – Organización Panamericana de la Salud (2025). *Seguridad vial en las Américas: evolución 2010–2021 y desafíos 2025*. Organización Panamericana de la Salud.

Secretaría de Transporte de la Nación (2024). *Informe de Siniestralidad Vial Fatal 2023*. Ministerio de Infraestructura de la Nación.

ANEXO I:

Glosario

Siniestro vial con víctimas fatales

Hecho de tránsito ocurrido en la vía pública (calles, avenidas, rutas, autovías/ autopistas) con participación de al menos un vehículo en movimiento del que resulta al menos una persona fallecida, ya sea en el lugar o dentro de los 30 días posteriores por las lesiones del hecho.

Víctima fatal por siniestro vial

Persona que fallece como consecuencia directa de un siniestro vial en la escena o hasta 30 días después del hecho.

Usuario vulnerable de la vía

Usuarios con alta exposición y baja protección física frente al impacto: motociclistas, peatones, ciclistas y, cuando corresponda, dispositivos de movilidad personal. Su vulnerabilidad se explica por su mínima protección ante fuerzas de impacto.

Usuario de vehículo de 4 ruedas o más

Conductoras/es o pasajeras/os que viajan en automóviles, camionetas/pick-ups, camiones, ómnibus y demás vehículos de 4+ ruedas (clasificaciones vehiculares oficiales)

Presuntos autores de siniestros viales

Aquellas personas que en el momento del registro del siniestro vial en las bases del SNIC fueron registradas como “personas imputadas”, y que tenían datos completos en las categorías de sexo, edad y vehículo.

ANEXO II:

Índice de gráficos, mapas y tablas

Gráficos

Gráfico 1. Porcentaje de siniestros viales con víctimas fatales según ubicación. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	13
Gráfico 2. Porcentaje de siniestros viales con víctimas fatales según ubicación por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	13
Gráfico 3. Tasa anual de víctimas fatales por siniestros viales cada 100.000 habitantes. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	17
Gráfico 4. Tasa promedio de víctimas fatales por siniestros viales cada 100.000 habitantes en departamentos con más de 50.000 habitantes. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	18
Gráfico 5. Tasa promedio de víctimas fatales por siniestros viales cada 100.000 habitantes en departamentos seleccionados. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	20
Gráfico 6. Promedio mensual de siniestros viales con víctimas fatales por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	21
Gráfico 7. Evolución de la cantidad de siniestros viales con víctimas fatales por mes. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	22
Gráfico 8. Promedio de siniestros viales con víctimas fatales según mes del año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	23
Gráfico 9. Cantidad de siniestros viales con víctimas fatales según día y año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	23
Gráfico 10. Promedio de siniestros viales con víctimas fatales según hora. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	24
Gráfico 11. Promedio de siniestros viales con víctimas fatales según hora los fines de semana. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	24
Gráfico 12. Porcentaje acumulado de siniestros con víctimas fatales según modalidad. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	25
Gráfico 13. Porcentaje acumulado de siniestros con víctimas fatales según modalidad por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	26
Gráfico 14. Cantidad acumulada de siniestros con víctimas fatales según tipo de hecho por hora. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	27
Gráfico 15. Porcentaje de siniestros viales con víctimas fatales según tipo de vía. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	28
Gráfico 16. Cantidad de siniestros viales con víctimas fatales según tipo de vía por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	29
Gráfico 17. Porcentaje de siniestros viales con víctimas fatales según tipo de vía por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	30
Gráfico 18. Porcentaje de siniestros viales con víctimas fatales según tipo de vía por departamento. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	31

Gráfico 19. Evolución de los siniestros viales con víctimas fatales en las diez rutas con mayor cantidad de registros (primer grupo: rutas nacionales). Provincia de Córdoba, 2019–2023.	34
Gráfico 20. Evolución de los siniestros viales con víctimas fatales en las diez rutas con mayor cantidad de registros (segundo grupo: rutas provinciales y una nacional). Provincia de Córdoba, 2019–2023.	35
Gráfico 21. Porcentaje acumulado de víctimas fatales de siniestros viales según sexo registrado. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	37
Gráfico 22. Tasa de víctimas fatales cada 100.000 habitantes por sexo. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	38
Gráfico 23. Cantidad de víctimas fatales por siniestros viales según rangos etarios. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	39
Gráfico 24. Proporción de víctimas fatales según sexo registrado y clase de víctima. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	40
Gráfico 25. Porcentaje de víctimas fatales acumulada según tipo de usuario de la vía. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	41
Gráfico 26. Porcentaje de usuarios según tipo por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	42
Gráfico 27. Evolución de la cantidad de usuarios vulnerables de la vía fallecidos. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	43
Gráfico 28. Cantidad de víctimas fatales usuarias de motocicleta según tipo (conductor/pasajero) por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	44
Gráfico 29. Porcentaje acumulado de víctimas fatales usuarias de motocicleta según sexo. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	45
Gráfico 30. Cantidad acumulada de víctimas fatales usuarias de motocicleta según sexo y rango etario. Provincia de Córdoba, 2019 - 2023.	46
Gráfico 31. Porcentaje acumulado de víctimas fatales peatones según sexo. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	47
Gráfico 32. Cantidad acumulada de víctimas fatales peatones según sexo y rango etario. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	48
Gráfico 33. Porcentaje acumulado de víctimas fatales ciclistas según sexo. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	48
Gráfico 34. Cantidad acumulada de víctimas fatales ciclistas según sexo y rango etario. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	49
Gráfico 35. Cantidad de usuarios de vehículos de 4 ruedas o más según tipo de vehículo por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	50
Gráfico 36. Porcentaje acumulado de víctimas fatales usuarios de vehículos de 4 ruedas o más según sexo. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	51
Gráfico 37. Cantidad acumulada de víctimas fatales usuarios de vehículos de 4 ruedas o más según sexo y rango etario. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	52
Gráfico 38. Cantidad de víctimas fatales usuarios de vehículo de 4 ruedas o más según tipo (conductor/pasajero) por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	53
Gráfico 39. Porcentaje acumulado de presuntos autores de siniestros viales según sexo registrado. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	54
Gráfico 40. Cantidad de presuntos autores de siniestros viales según sexo y rangos etarios. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	55
Gráfico 41. Cantidad acumulada de presuntos autores de siniestros viales según tipo de vehículo. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	56

Mapas

Mapa 1. Cantidad absoluta acumulada de siniestros viales con víctimas fatales por departamento. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	15
Mapa 2. Cantidad absoluta acumulada de víctimas fatales por departamento. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	16
Mapa 3. Cantidad absoluta acumulada de siniestros viales con víctimas fatales por ruta. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	36

Tablas

	12
Tabla 1. Cantidad de siniestros viales con víctimas fatales y víctimas fatales por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	14
Tabla 2. Cantidad acumulada de siniestros viales con víctimas fatales y víctimas fatales por departamento. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	19
Tabla 3. Tasas de víctimas fatales por siniestros viales cada 100.000 habitantes por año y promedio. Departamentos con más de 50.000 habitantes. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	26
Tabla 4. Cantidad de siniestros viales con víctimas fatales según modalidad por año y acumulado. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	28
Tabla 5. Cantidad de siniestros viales con víctimas fatales según tipo de vía por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	33
Tabla 6. Principales 10 rutas con mayor cantidad de siniestros viales con víctimas fatales registrados en el período. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	38
Tabla 7. Porcentaje de víctimas fatales según sexo por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	42
Tabla 8. Cantidad de víctimas fatales según tipo de usuario de la vía por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	44
Tabla 9. Porcentaje de víctimas fatales usuarias de motocicleta según tipo (conductor/pasajero) por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	52
Tabla 10. Porcentaje de usuarios de vehículos de 4 ruedas o más según tipo (conductor/pasajero) por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	55
Tabla 11. Porcentaje de presuntos autores según sexo por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	58
Tabla 12. Matriz de interacciones entre víctimas y presuntos autores acumuladas. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	59
Tabla 13. Matriz de interacciones entre víctimas usuarias vulnerables de la vía y presuntos autores por año. Provincia de Córdoba, 2019–2023.	



ISBN 978-631-91487-3-2

